

LNR隔震橡胶支座安装

产品名称	LNR隔震橡胶支座安装
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	580.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

衡水天鹏橡塑制品有限公司位于市河北省衡水市滨湖新区，现有工人180余名，技术人员30名，占地1.5万平方米，拥有现代化的生产设备，技术力量雄厚，是生产工程橡胶制品的厂家之一。主要生产销售：板式橡胶支座、盆式橡胶支座、GYZF4板式支座、GJZF4板式橡胶支座、橡胶垫块等橡胶制品。公司始终以“开拓、创新，立足市场求发展；优质、高效，用心服务为用户”为宗旨，竭诚希望得到各界朋友的支持与合作，欢迎广大朋友光临惠顾！！！！！！

隔震橡胶支座的安装和保护：

- 1、在地面上安装两个连接板、橡胶支座和顶部预埋件。
- 2、对混凝土结构下部达到75%的设计强度，将埋入的螺杆清洗干净，涂上黄油、黄油，然后再摸上一层隔离层，为以后更换橡胶支座做好准备。
- 3、根据橡胶隔震支座平面布置数，将隔震支座吊装到位。
- 4、用高强度螺栓将固定在下连接板的预埋件上。
- 5、检查安装质量是否符合有关规定和标准的要求。
- 6、检查合格后，先对隔离支撑连接板和外露连接螺栓采取防锈措施，然后用木框保护隔离轴承，防止橡胶隔震支座在施工过程中损坏上部。
- 7、对基础隔震支座上部部分进行加固，进行上部结构的施工。
- 8、在隔震支座的安装过程中，应做好施工过程的施工记录。在上部结构施工中，各层都要完成橡胶隔震层的竖向变形观测。
- 9、独立建筑物建成后，要检查上部结构与水平方向、垂直方向的间距。

分层橡胶支座的主要缺点是阻尼很小，有时在较低水平力作用下(如制动力等)，由于支座较柔，支座变形也可能很大。如果在分层橡胶支座中插入铅芯，则可以得到一个紧凑的隔震装置。铅芯提供了地震下的耗能和静力荷载下所必须的屈服强度与刚度，在较低水平力作用下，因具有较高的初始刚度，其变形很小。在地震作用下，由于铅芯的屈服，一方面消耗地震能量；另一方面，刚度降低，达到延长结构周期的目的。铅芯隔震橡胶支座的工作原理为：竖向刚度很大，可以支持上部结构重量；变位较大时，等价水平刚度很小，能有效地延长桥梁的固有周期，减小地震反应；铅芯的高弹塑性使它在变形时有很大的滞回阻尼，耗散了更多的能国巨；处于弹性的铅具有大的初始刚度，从而保证了在风力、制动力等常时小水平荷载作用下的良好使用性。

减隔震支座，又称为隔震或免震支座，是由隔离体和阻尼器所构成的减震装置。隔离体用来提供对桥梁结构的柔性支承，而阻尼器则在抵抗结构水平力、阻止桥梁产生过大变位的同时吸收耗散振动能量，两者可以是一个整体，也可以在结构上是分离的。

减隔震橡胶支座分类：

减隔震支座可以分为整体型和分离型两类。

1.整体型减震支座

(1)铅芯橡胶支座

(2)高阻尼橡胶支座

(3)粘性体减震支座

2.分离型减震支座

分离型减震支座通常由可以产生较大水平变位的普通橡胶支座和某种形式阻尼器组合而成，常用的分离型减震支座包括：

(1)橡胶支座+钢制阻尼器

(2)橡胶支座+摩擦阻尼器

(3)橡胶支座+粘性阻尼器

(4)橡胶支座+铅挤压阻尼器