

2020汽车底盘展|汽车底盘制造工程技术|汽车底盘部件重要性

产品名称	2020汽车底盘展 汽车底盘制造工程技术 汽车底盘部件重要性
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

产品详情

说起刹车大家都不陌生，但是谈到制动很多人就要默默打开搜索框看一看是什么东西了。我们常说的刹车常指动作，完成这一动作依靠的就是汽车的制动系统了。对于汽车来说，“生命在于停止”，一套优秀的制动系统是汽车生命中不可或缺的。

制：控制，动：车轮转动。制动分为行车制动与驻车制动。制动系统是可以按照驾驶者的意志或依靠汽车自动判断结果进行减速、停车、泊车的系统。制动系统一般由制动操纵机构和制动器两个主要部分组成。陈先生1726 9427 257

从刹车动作分析制动原理

踩刹车

仅靠踩刹车的力根本不足以让一个高速运动的汽车停止，所以我们首先需要有一个助力装置来放大我们刹车踏板的力量，这就是真空助力器，只要他活的很健康，我们刹车就会很省力，一旦他出现故障，我们通过“使劲刹车”依然可以完成制动效果。

刹车成功

放大刹车踏板的力量需要作用到车轮上才能使车轮减速或停止转动，那么这个力怎么作用过来呢?助力器将力量放大后，由推杆直接推向了制动主缸，制动主缸则将油液推动到了制动器的分缸中，分缸中的油液，通过推动活塞，继而推动了制动器中制动卡钳或是制动蹄的移动，最终实现了摩擦制动。

电子制动辅助系统

常见电子制动控制系统：

ESC:车身稳定控制系统

HDC:陡坡缓降控制系统

HHC:坡道辅助系统

HBA:紧急制动辅助装置

ABS:防抱死制动系统

EBD:电子制动力分配系统

TCS:牵引力控制系统

RMI:电子防侧翻系统

汽车行驶的速度越快，安全问题就越多，传统的制动系统虽然可以起到紧急刹车的作用，却容易导致汽车轮胎的抱死，车身不稳定等各种问题。20世纪80年代后期，随着电子技术的发展，世界汽车技术领域最显著的成就就是防抱制动系统(ABS)的实用和推广。辅助驾驶者控制车辆的主动安全技术提升了车辆的安全性与操作性。

全新解决方案

现代摩比斯不仅研发一般的CBS和ABS，还研发TCS、ESC、EMB、Brake by Wire、再生制动等适合自动驾驶和环保车辆的制动系统，是韩国首例、世界第二家成功开发混合动力汽车、电动汽车等环保汽车专用“新一代电动式集成再生制动系统”的企业。

集成电子再生制动装置

iMEB电动式集成再生制动系统是为常规制动装置和再生制动装置而设的全新解决方案。电力驱动越来越多地取代传统的内燃机作为汽车动力源，在降低二氧化碳排放的同时提高燃油效率。现代摩比斯集成电子制动系统(iMEB)是一种为满足用户需求而设计的储能式制动系统，该系统不仅增加了车辆效率，也降低了成本和重量。

适应市场，满足需求

Master Cylinder + MEB一体型产品，可在感知驾驶者的刹车意向后，以电动方式形成液压。

减少风险，降低成本

iMEB通过将单独的组件集成在一起，紧凑布置5.8kg, 减少了开发时间和风险,降低综合成本。

提高效率，增强性能

iMEB集成了传统制动和再生制动功能，实现再生制动性能最大化。为增加制动效率，合并一个独特的液压设计，iMEB比一个典型的ESC快3倍。

整合性能，附加功能

更快，更平稳的驱动意味着需要一个全新的高水平的防抱死制动系统、智能巡航控制和自动紧急制动系统。iMEB整合了ESC(车身稳定控制系统)、ABS(防抱死制动系统)、SCC(智能巡航控制)、AEB(自动紧急制动系统)等高科技制动功能。该技术目前适用于环保车辆，今后还能应用于一般车辆。

买车的时候大家很容易忽略制动性能，其实这一点才是我们最应该关注的，再加速也需要“好好停车”，制动性能好不好直接关系到我们的人身安全，懂得一些制动知识，关键时刻能救命!

现代摩比斯根据客户的需求和驾驶要求，为踏板感觉和刹车特性提供预调模式。作为下一代xEVs核心部件的关键供应商，现代摩比斯正在继续创造更好的再生制动先进系统

AMEE2020上海国际汽车底盘系统与制造工程技术展览会定于2020年10月26-28号在上海世博展览馆举办，预计将有350家世界各地企业参展，以及超过15000名汽车行业专业观众参观!

AMEE是全球汽车行业唯一专为汽车底盘系统产业链领域举办的专业技术展览会，展会将打造新能源汽车底盘系统智能化、电动化、电子化、轻量化，以及乘用车、商用车、特种车底盘设计开发工程、先进制造工程、底盘趋势工程、精益产品工程等产业链前沿技术与解决方案展示平台