

桥梁更换板式橡胶支座的方法

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 桥梁更换板式橡胶支座的方法 |
| 公司名称 | 景县百泽工程橡塑有限公司销售部 |
| 价格 | 231.00/件 |
| 规格参数 | 类型:桥梁支座 型号:GYZ型 用途:公路桥梁 |
| 公司地址 | 河北省衡水市景县龙华工业园区 |
| 联系电话 | 18703187870 |

产品详情

本篇对桥梁更换板式橡胶支座方法做出介绍，本文还讲解了板式橡胶支座更换安装,板式橡胶支座施工流程,板式橡胶支座组成结构等等，此篇文章由公司汇总！18703187870万经理

桥梁更换板式橡胶支座作用：

桥梁支座是桥梁上、下部结构的连接点，板式橡胶支座其作用是将上部结构的荷载安全地传递到桥梁墩台上去，同时上部结构在荷载、温度变化、混凝土收缩徐变等因素作用下的自由变形，以便使结构的实际受力情况符合计算图式，板式橡胶支座并保护梁端、墩台帽梁不受损伤。

在早期建设的一些梁式桥中，普遍存在着板式橡胶支座年久失养问题，板式橡胶支座日趋老化，钢板锈蚀失效，还有一些跨径较小的简支桥梁原本就没有设置支座，使得上述桥梁在目前的大吨位、大交通量的荷载作用下，出现了一系列问题，急需要进行支座的更换维修。同时，由于交通运输的需要，不中断或尽量缩短中断交通时间又对支座的更换维修施工提出了更高要求，因此桥梁支座维修极其重要。桥上空心板梁单幅为8块组成，维修施工中需停止桥上行车，半幅封道，凿断未断开的护栏和连续缝，整半幅顶起板梁才能进行板式橡胶支座更换与维修工作。

更换板式橡胶支座施工流程：

1、板式橡胶支座更换前，应根据各桥墩（台）处实际地质情况考虑临时受力结构，用小型挖掘机配合人工挖除承台和下系梁上堆放的土方，使承台和系梁外露便与搭设支架；没有可以利用的承台和系梁，地质较好时，可以修建临时承重基础，地质较差时，可以利用立柱作为临时受力结构。

2、支架、工作平台和千斤顶安装完毕，待临时承重基础满足要求后，即开始试顶；试顶主要为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停放2小时进行观察无任何变化后才能开始整体顶升，千斤顶受力方向一定要与空心板面垂直。

3、试顶完毕后，在板式橡胶支座厂家人士统一指挥下均衡地将整半幅空心板端部徐徐升起，使其离开原支座约2cm立刻停止，并用临时支撑块塞入梁底形成临时支撑点，注意千斤顶的控制过程应严格按操作规程进行，进油和回油应做到慢而稳，直到全部工作结束千斤顶才能卸载，确保桥梁整体安全。

4、去除原有板式橡胶支座，清理好支座垫块，板式橡胶支座下方用高标号环氧树脂砂浆找平，准确计算高度，利用钢板进行调节，调节完毕后重新安装检验合格的新板式橡胶支座；支座有移位的，要加以调整；板式橡胶支座有少量脱空，应该用钢板垫实。应视不同情况采取不同方法进行处理，处理完毕后，去掉临时支撑块缓缓落下千斤顶，上部构造恢复原位。顶升过程中应该认真做好测量、观察记录工作，确保梁体、桥面系板式橡胶支座更换维修前后的标高一致，该工序一次成功完成。