

布朗502无缝桥梁伸缩缝

产品名称	布朗502无缝桥梁伸缩缝
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

布朗502无缝桥梁伸缩缝

TST弹塑体伸缩缝原理

将专用物制的弹塑体主料RS 橡胶加热熔溶后，灌入经加热的碎石中，形成‘ TST 桥梁接缝弹塑体 ’。碎石支持车辆荷载，TST—Z 专用粘合剂保证界面强度。

2、特点

2.1、TST弹塑体直接平铺在桥梁接缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

2.2、构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。

2.3、这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵、横、竖三个方向的伸缩与变形。

2.4、因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。

2.5、旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。2.6
、造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。

3、适用范围:适用于-25 至 +60 地区，伸缩量在50mm 以下的公路桥梁、城市立交桥、高架桥等桥梁伸缩接缝。

4、结构形式及尺寸:按桥梁纵坡坡度，分为两种结构形式：I型适用于纵坡小于2 %的桥梁接缝。II 型适用于纵坡等于大于2 %的桥梁接缝，两者的区别在于是否设置膨胀螺栓和钢筋。

5、RS 橡胶与石料

a、橡胶:RS 橡胶是研制出的一种既有弹性又有塑性的复合材料，其主要成分为高分子聚合物和沥青等，使用时加热到90 —210 成为流体，灌入石料中。RS 橡胶具有优异的粘接、高温、低温、弹塑变形、耐老化等性能。

b、石料:石料应采用有棱角，嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30 %，扁平及细长石料含量少于15 %—20 %。石子必须加热温度100 —150 。

6、施工提示

a、施工后1—3 小时即可开放交通，必要时，用水强制冷却，表面撒一层细砂，1 小时左右即可通过，通车后不会影响另半幅桥面的施工。

b、风力大于3 级，温度低于10 的天气情况下，不宜施工。

c、RS 橡胶加热，90 —210 ，短时间230 ，保温时间不得超过2 小时。

d、石料，加热，温度控制在100 —150 。