

# M.SUN美阳蓄电池6-GFM-200 12V200AH客车照明

产品名称	M.SUN美阳蓄电池6-GFM-200 12V200AH客车照明
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:M.SUN美阳蓄电池 型号:6-GFM-200 产地:中国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

## 产品详情

### M.SUN美阳蓄电池6-GFM-200 12V200AH客车照明

美阳公司占地近百亩，厂房建筑面积10000平方米，员工120余人。主要产品包括小型阀控密封铅酸蓄电池、固定型阀控密封铅酸蓄电池、动力型阀控密封蓄电池、铁路机车用阀控密封蓄电池以及全胶体阀控密封蓄电池等。产品应用于国内各个行业并大量出口到欧、美以及亚太等地。

UPS电源大部分都是运用的免保护铅酸蓄电池，这种铅酸蓄电池只需保护得当，运用寿命通常在10年左右。不过由于多方面的因素，UPS蓄电池的运用往往达不到其设计寿命。就拿当前市场上UPS/EPS电源运用的蓄电池来说，通常运用3-5年，UPS蓄电池就要更换，有些客户保护不当，两年就要更换。如果想让UPS蓄电池寿命更长，那么需要注意以下容易导致蓄电池损坏的10个因素，在运用和维护的过程中尽量避免，可以使蓄电池寿命就会更长。导致UPS蓄电池损坏的10大因素：

- 1、受污物污染(例如：受到盐酸、海水、有机酸等污染)
- 2、UPS蓄电池充电时加上过大的电流，充电电流过大会充爆蓄电池，导致蓄电池寿命显著缩短。

- 3、电极板变形形成正极板与包极板互相接触，因此产生短路现象。
  - 4、在极板上部及下部沉积有污物，引起短路。
  - 5、过度放电，UPS电源的放电保护电路不正常，UPS电源负载过小，形成电池深度放电。
  - 6、蓄电池长时间存放(在存放期间没有充过电)，电池长期不用也会失效。
  - 7、运用不合格的充电器充电，有些充电器没有限流装置，形成蓄电池损坏。
  - 8、没有电解液，运用时间长了，电解液一年好能够补充一次。
  - 9、电解液比重太高。
  - 10、在高温条件下充电，由于现在的铅酸蓄电池技能不断提高，在运用的过程中，保护率也比较低。不过用户也千万不能因为其“免保护”的性质，而疏忽了管理。一些简单的检查与保护仍是有必要的，这样也才能更好的确保蓄电池的运用。
- 美阳公司秉承“为客户提供满意的产品和服务”的质量方针，导入精益生产理念，建立了涵盖研发、生产、销售全过程的质量管理体系公司。公司坚持绿色环保的制造理念，一直致力于遵循环境、健康与安全标准，先后获得了各项高标准、严要求的资质认证。

**铅酸免维护蓄电池：**是一种电极主要由铅及其氧化物制成，电解液是硫酸溶液的一种蓄电池。价格便宜，维护方便。

**深循环免维护电池：**放电深度大，比如一般电池放电到10V左右就要放电，而深循环电池则可以放到更低电压。这种电池需要和匹配的控制器的使用才有好的表现。

**胶体免维护电池：**是高密封性电池。电池在充放电时，溢酸少、失水少，使用寿命相对普通电池较长。可以应用在恶劣的环境下使用。

**磷酸铁锂免维护电池：**是指用磷酸铁锂作为正极材料的锂离子电池。锂离子电池的正极材料主要有钴酸锂、锰酸锂、镍酸锂、三元材料、磷酸铁锂等。其中钴酸锂是目前绝大多数锂离子电池使用的正极材料。

公司于2009年获得了国家工业品制造许可证

公司于2009年通过了ISO9001-2008质量管理体系认证

公司于2013年通过了TLC泰尔认证

公司于2013年通过了ISO14001-2004环境管理体系认证

公司于2013年通过了OHSAS18001-2007职业健康安全管理体系认证

UPS电源不是普通的稳压电源，不能没有问题时不管，有了问题放之不用。要充分发挥UPS电源性能的特点为计算机系统正常运行服务。

在某些进口UPS电源维修时可能存在一些困难和问题。如没有电路图，在集成电路板有些性能标志、符号被厂家故意抹去，但克服困难还是可以解决的。

UPS电源在使用中同其它设备一样是要出现故障的。良好的保养和精心的维修可能故障出得少一些，否则故障可能出得多一些，甚至报废。UPS电源不是普通的稳压电源，不能没有问题时不管，有了问题放之不用。要充分发挥UPS电源性能的特点为计算机系统正常运行服务。

UPS电源在使用中同其它设备一样是要出现故障的。良好的保养和精心的维修可能故障出得少一些，否则故障可能出得多一些，甚至报废。下面分析下在日常维护个保养中出现的主要问题以及解决办法。

美阳公司拥有国际先进的生产设备和检测设备，拥有从事蓄电池研究设计的专家多名，拥有国内的生产动力型蓄电池及全胶体蓄电池的专有技术。公司为中国铁道部研发的2V500Ah长寿命高能量子电池在工艺的先进性、节能环保高效性及产品的实用性等方面通过中国铁道部技术鉴定，是目前中国铁道部使用寿命长的动力电池组。公司为中国电信行业研发的耐高温全胶体电池通过信息产业通信电源产品质量监督检验中心及中国国家物理与化学研究所的专门鉴定。