

高压机床充氮车 临沧充氮车 海德森诺

产品名称	高压机床充氮车 临沧充氮车 海德森诺
公司名称	济南海德森诺流体设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市市中区南辛庄西路253号C座
联系电话	13156120257 13156120257

产品详情

充氮车

海德森诺公司通过规范的产品设计、卓越的技术性能和精湛的加工工艺，形成了以气动增压、气液增压、电动气体增压、电动液体增压和蓄能增压为主体的五大系列产品，以及气密性试验检验、压力试验检验、激光切割专用氮气机、脉冲试验等专业定制产品，在流体控制领域按需为用户提供一体化的解决方案。6先导方式：内置无触点式，密封结构：软密封、硬密封，结构形式：先导换向、往复式。公司以产品广泛应用于液压行业，机床行业，柴油机行业，航空航天，汽车零部件制造，钢铁，电厂，家用电器，钢厂充氮车，工业电器业，临沧充氮车，船舶舰艇，石油化工，CNG汽车改装，压力检测等各个领域。公司始终遵循专注客户需求、强化产品质量、提供优质服务、实现多方共赢的服务宗旨，秉承诚实做人、踏实做事、沟通顺畅、机制灵活的原则，倡导勇于创新、敢于承担的企业精神，力争发展成为国内流体控制领域系统整体解决方案专家的开拓者。

皮囊式蓄能器：

囊式蓄能器由耐压壳体、弹性气囊、充气阀、提升阀、油口等组成。海德森诺公司生产的充氮车（充氮小车，蓄能器充氮车）适合给需要蓄能器、气弹簧、蓄压装置，灭火装置，消防器材等充氮气。这种蓄能器可做成各种规格，适用于各种大小型液压系统；皮囊惯性小，反应灵敏，适合用作消除脉动；不易漏气，没有油气混杂的可能；维护容易、附属设备少、安装容易、充气方便，是目前使用很广泛的产品。

管路消振器是直接安装在高压系统管路中的短管状蓄能器。这种蓄能器响应性能良好，能很好地消除高压高频系统中的高频振荡，多应用在高压消振系统中。

气液直接接触式蓄能器充入惰性气体。海德森诺充氮车为您的蓄能器保障足够的“气力”，让蓄能器氮(胆)气十足。优点是容量大、反应灵敏，运动部分惯性小，没有机械磨损。但是因为气液直接接触，尺寸小，高压机床充氮车，充气压力有限；密封困难，气液相混的可能性大。所以这种蓄能器气体消耗量较大，元件易汽蚀，容积利用率低。附属设备多，投资大。

充氮车

蓄能器知识分享：液压油是不可压缩液体，因此利用液压油是无法蓄积压力能的，必须依靠其他介质来转换、蓄积压力能。气体加载式蓄能器又分为非隔离式、气囊式、隔膜式、活塞式等几种。例如，利用气体（氮气）的可压缩性质研制的皮囊式充气蓄能器就是一种蓄积液压油的装置。皮囊式蓄能器由油液部分和带有气密封件的气体部分组成，位于皮囊周围的油液与油液回路接通。当压力升高时油液进入蓄能器，气体被压缩，系统管路压力不再上升；当管路压力下降时压缩空气膨胀，将油液压入回路，从而减缓管路压力的下降。

蓄能器类型多样、功用复杂，人造板专用充氮车，不同的液压系统对蓄能器功用要求不同，只有清楚了解并掌握蓄能器的类型、功用，才能根据不同工况正确选择蓄能器，使其充分发挥作用，达到改善系统性能的目的。本产品能给你节省了成本增加了产量增加了你意想不到的利润具体情况可电话咨询本公司会给您带来不一样的产品与更优质的服务。只有清楚了解并掌握蓄能器的类型、功用，才能生产更好的蓄能器专用充氮车，海德森诺充氮车为您的蓄能器保驾护航。

济南海德森诺流体设备有限公司座落在山东省省会、美丽的泉城—济南。

蓄能器充氮说明

蓄能器使用说明为保证运输安全及防止损伤，该蓄能器在出厂时未充气。在初次工作之前，请为蓄能器充装氮气，充气压力为31Mpa。充气方法：

- （1）先拆掉蓄能器进气阀护帽，然后用内六角扳手轻微松动一下蓄能器充气阀，将心用氮气表接在该阀上，氮气表上的气管接充气装置。注意，氮气表上的六角扳手与蓄能器六角螺帽相对。
- （2）充气：开启充气装置，打开表充气阀给蓄能器充气，当表的压力升到31Mpa时，旋紧冲气装置。如果压力充得过高，可在旋紧冲气装置后慢慢地松开排气阀给气室放气，当表的压力降到31Mpa时，旋紧排气阀。
- （3）等5min后，检查蓄能器压力是否调整到了标准值。如果达到了，用扭力扳手以20N·m的扭矩拧紧蓄能器进气阀。拆掉气表和管子。检查蓄能器的进气阀是否漏气，如果不漏气，即拧紧护帽。

高压机床充氮车-临沧充氮车-海德森诺(查看)由济南海德森诺流体设备有限公司提供。公司产品广泛应用于液压行业，机床行业，柴油机行业，航空航天，汽车零部件制造，钢铁，电厂，家用电器，工业电器业，船舶舰艇，石油化工，CNG汽车改装，压力检测等各个领域。济南海德森诺流体设备有限公司（www.haidesennuo.com）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！