

40型伸缩装置

产品名称	40型伸缩装置
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

桥梁伸缩缝的弹性恢复力非常高,能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF、TST伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。开放交通迅速：

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。

使用长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：成本低廉。

桥梁伸缩缝使用范围

桥梁伸缩缝又叫沥青填充式桥梁伸缩缝它是无缝伸缩缝粘接料的一种，此工艺的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

桥梁伸缩缝安装注意事项

伸缩缝在安装前一旦碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。2.安装伸缩缝要求严格，一定要精心操作。由于现场不易调整，所以成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。3.伸缩缝安装前，要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后，再稳放入预留槽。4.桥上各接缝处缝隙一定要用聚苯乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可装置内灌进混凝土，以免更换V形象胶带时受阻。5.伸缩缝保护带混凝土浇筑后，前七日一定要及时洒水养护，以利强度增长和防止裂缝出现。

桥梁伸缩缝的作用在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

桥梁伸缩缝设置原则都有哪些

1、中桥或者小桥采用W型桥梁伸缩缝装置，它的优点：伸缩体与铁件连接可以不用胶水，可以橡胶本身的预压密缝防水；构件尺寸小，相应材料用量省，施工方便，造价低；温度伸缩变形发挥橡胶弹性材料性能。在外荷作用下则充分利用拱形结构的优势。

2、小跨径的中小桥(如20m以内的)宜不设桥梁伸缩缝。支座可以采用橡胶支座，让墩台的弹性变形来抵抗温度。

可以在路面或者桥面铺装摊铺完了，再沿原缝开一条宽2cm深3~5cm的假缝，内填用沥青麻絮防面龟裂。

3、从目前已经施工的桥梁伸缩缝装置来看，板式伸缩装置的平整度较好，其原因是胶体内不仅加入了足够数量的钢板以增加变形体的刚度，而且又有足够数量的铆钉使伸缩体同桥梁变形体的联结比较牢固，不至于象原来空心板橡胶伸缩缝那样易于脱出。

改善了施工工艺，注意到施工时的安装温度，其定位值A易于控制。经实桥施工2来的考验效果良好。其缺点是变形似欠灵活。据有关方面介绍每延米须施加2.5t的压力方能达到其设计缩短值，而且价格比较贵

4、从实践和有关资料来看，不论W型、V型、空心板型的橡胶体都可使用。毛病不在胶体本身，而是在整个伸缩装置结构的设计是否合理。