

# 大跨度空间建筑用支座设计选购 球型（铰）支座

产品名称	大跨度空间建筑用支座设计选购 球型（铰）支座
公司名称	衡水鸿工程橡胶有限公司
价格	981.00/台
规格参数	品牌:中鸿 型号:多种型号 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区邓庄镇王单驼村
联系电话	18031884556 18031884556

## 产品详情

### 大跨度空间建筑用支座设计选购

按结构形式分为球型（铰）支座，抗震球型（铰）钢支座，减震球型（铰）钢支座，滑动位移型支座，万向转动球型支座，橡胶支座，铅芯隔震支座，盆式支座，滚轴支座等

随着经济的发展，大跨度空间建筑的建设，大型体育场，商业中心，展览馆，车站，飞机场等大跨度空间建筑中的桁架，连廊，网架，人行天桥，钢结构，膜结构，钢屋盖，平台等钢结构建筑。尤其是网壳结构的大型化和复杂化，使得温度引起的杆件收缩、结构对抗风稳定和地震时减隔振性能等要求比较苛刻，在设计上一般选择释放结构节点的内应力，或是设计结构节点的刚度来解决上述问题。这使得结构设计上越来越多的选用支座来达到上述目的，利用支座的转动、位移使节点的受力状况得到改善。

大跨度空间建筑用支座是在桥梁球型支座（请参阅本公司球型支座介绍）的基础上，结合大跨度空间建筑工程实际要求，依据GB/T17955-2000球型支座技术条件，GB50011-2001建筑抗震设计规范，GB 50017-2003钢结构设计规范以及CECS 235:2008铸钢节点应用技术规程等标准研究设计新型具有高承载，抗拉拔 抗震 减震 大位移 大转角等功能的支座产品。按

大跨度空间建筑用支座由：上支座板、下支座板、球形板、聚四氟乙烯滑板（F4、球面四氟板）及不锈钢板组成，其中球铰支座增设了铰结构，以适应建筑的抗竖向拉力和抵抗水平力，抗震减震型球型钢支座增加了抗震减震结构，以提高大跨度空间建筑建筑的抗震减震，并提高了对刚度的要求。滑动位移支

座分为单向滑动支座和双向滑动支座，设置了位移箱，可实现建筑水平力释放和大位移要求，并设置限位块，防止建筑落梁事故，外加肋球型支座增设了肋板，适用于大吨位的建筑，可有效提高支座抗弯，抗压，抗拉强度，降低工程造价。

1. 大跨度空间建筑用支座通过球面传力，不会出现力的颈缩现象，作用在下部钢结构或钢筋混凝土结构上的反力比较均匀。

2. 大跨度空间建筑用支座选用具有优良耐磨性能的聚四氟乙烯滑板（特氟龙滑板）或改性超高分子量聚乙烯滑板与不锈钢板或镀硬铬钢板为摩擦副，通过摩擦副之间的相对滑动来实现支座的转动和水平滑动功能，转动力矩小，且转动力矩与支座转角无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可到0.05rad以上。

3. 大跨度空间建筑用支座具备各向一致的转动能力，并且可以根据实际工程需要，将支座设计成固定支座、单向滑动支座、双向滑动支座等。

3. 大跨度空间建筑用支座选用的聚四氟乙烯滑板或改性超高分子量聚乙烯滑板具有较大的设计容许压应力，能较好地提高支座的竖向承载能力，有利于进一步减小支座构造尺寸，节约工程造价。

4. 大跨度空间建筑用支座不使用承压橡胶板，承载、滑移和转动部件均由铸钢、q345b、q235b钢材和聚四氟乙烯滑板或改性超高分子量聚乙烯滑板组成，不存在橡胶老化对支座力学性能的影响，大大提高了支座的使用寿命。

5. 大跨度空间建筑用支座不使用承压橡胶板，不存在橡胶硬化问题，更适用于低温地区，适用温度范围可达-40。C—60。C。

大跨度空间建筑用支座是在标准球型钢支座（请参阅本公司球型支座介绍）的基础上，开发设计的新型支座产品，他除具有国标球型支座的基本参数要求外，我公司可根据工程实际需要，可免费为客户设计生产其他参数要求减震型球型（铰）支座产品，请来电来函提供支座承载力，水平力，上拔力，位移量，转角等参数，以及节点尺寸图纸，我们将依据GB/T17955-2009球型支座技术条件，GB50011-2001建筑抗震设计规范，GB 50017-2003钢结构设计规范以及CECS 235:2008铸钢节点应用技术规程等标准，并结合大型有限元软件静力学分析深化，为工程提供合理，精简优化的设计方案，并提供详细图纸报价，欢迎您的来电咨询。咨询电话18031884556微信同号，QQ：1330039137

## 大跨度空间建筑用支座安装

大跨度空间建筑用支座与主体结构的连接方式主要有三种即焊接连接、螺栓连接

及复合连接方式。无论采用哪种安装连接方式，都需注意以下事项

1. 大跨度空间建筑用支座安装前检查支座处预埋刚把结构标高和平面定位尺寸是否与设计图纸一致；

2. 大跨度空间建筑用支座底面支承构件混凝土强度等级不宜低于C30，支承面四角高差不大于2mm，且平整度应达到1 / 300；

3. 大跨度空间建筑用支座安装前应检查支座连接状况是否正常，不得任意松动和拆卸出厂临时固定装置；

4. 大跨度空间建筑用支座采用焊接连接方式，施工前应检查预埋钢板与支座之间钢材的可焊性及对焊接材料和焊接工艺的要求。支座与预埋钢板之间不得有空隙。如有空隙，应采取注浆方式予以填充后方可施焊。

5. 大跨度空间建筑用支座采用锚固螺栓连接时，支承面须预留锚栓子L。预留锚栓子L中心及对角线位置偏差不超过正负1 mm。

。