

# 钢厂充氮车 充氮车 海德森诺

产品名称	钢厂充氮车 充氮车 海德森诺
公司名称	济南海德森诺流体设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市市中区南辛庄西路253号C座
联系电话	13156120257 13156120257

## 产品详情

### 充氮车

济南海德森诺公司办公地点位于济南大学（市中区）创业学院，通过与济南大学技术共享、深度合作，依托大学雄厚的技术实力和相关领域的重点实验室，引进具有国际水平的设计开发和企业管理模式，深入挖掘市场需求，不断推出新型产品，使公司的研发技术实力、生产服务能力和市场适应能力得到进一步提升。由于OLAER蓄能器不同时期生产的蓄能器、以及是否全进口进口产品、还是国内组装产品等不同，其充气接口类型比较多，选购充氮工具时，要根据具体接口形式来选者。

### 蓄能器的类型

蓄能器可分为重力加载式、弹簧加载式和气体加载式三大类。

#### （1）重力加载式蓄能器

重力加载式蓄能器利用重物的位能来储存能量，是最古老的一种蓄能器。它能提供大容量、压力恒定的液体，但尺寸庞大，反应迟钝。这种蓄能器只用于固定的重型液压设备。

#### （2）弹簧加载式蓄能器

弹簧加载式蓄能器利用弹簧的压缩能来储存能量，其结构简单，气弹簧专用充氮车，反应较重力式灵敏，但其容积较小，一般用于小容量、低压系统。

#### （3）气体加载式蓄能器

气体加载式蓄能器的工作原理建立在波义耳定律的基础上。蓄能器历史回顾及研究现状：从20世纪70年代起，研究人员开始重视蓄能器基本理论（诸如参数选择公式和频率计算公式等）的研究，并不断使其发展和完善。使用时首先向蓄能器充入预定压力的空气或氮气，当外部系统的压力超过蓄能器的压力时，油液压缩气体充入蓄能器，当外部系统的压力低于蓄能器的压力时，蓄能器中的油在压缩气体的作用下流向外部系统。气体加载式蓄能器又分为非隔离式、气囊式、隔膜式、活塞式等几种。

## 充氮车

济南海德森诺流体设备有限公司座落在山东省省会、美丽的泉城—济南。海德森诺通过与济南大学技术共享、深度合作，充氮车，不断推出新型产品，使公司的研发技术实力、生产服务能力和市场适应能力得到进一步提升。

分享蓄能器的功用：

第三类：消除脉动、降低噪声。6先导方式：内置无触点式进、出气管连接形式：螺纹密封结构：软密封、硬密封济南海德森诺流体设备有限公司座落在山东省省会、美丽的泉城—济南。对于采用柱塞泵且其柱塞数较少的液压系统，泵流量周期变化使系统产生振动。装设蓄能器，可以大量吸收脉动压力和流量中的能量，钢厂充氮车，在流量脉动的一个周期内。瞬时流量高于平均流量的部分油液被蓄能器吸收，低于平均流量部分由蓄能器补充，这就吸收了脉动中的能量，降低了脉动，减小了对敏感仪器和设备的损坏程度。

第四类：回收能量。当蓄能器内油液压力降低时，气囊内气体膨胀，释放能量，同时把油液挤出蓄能器。用蓄能器回收能量是目前研究较多的一个领域。能量回收可以提高能量利用率，是节能的一个重要途径。蓄能器因为可以暂存能量，所以可以用来回收多种功能、位置势能。这方面的主要研究有：回收车辆制动能量；回收工程机械动臂机构位能；回收液压挖掘机转台制动能量；回收石油修井机及钻机管下落重力势能；回收电梯下行重力势能。

充氮小车又称充氮车、蓄能器充氮车，是一种氮气增压设备，适用于钢厂、电厂、汽车零部件压铸厂、造船厂等工矿企业的液压囊式、活塞式、隔膜式蓄能器及高压液压容器充装氮气的专用设备。

二、工作原理：

充氮小车主要由液压驱动系统---液压泵站、换向控制系统---电控柜、氮气增压系统---增压缸等组成。出现了一些具有通用性的蓄能器，比如弹簧式蓄能器、更加成熟的重锤式蓄能器和一些简单的气体蓄能器。液压泵为增压缸提供动力，液压油通过电磁换向阀，控制增压缸驱动活塞上下往复运动（同时带动增压缸的增压腔活塞，同步上下往复运动）。增压腔活塞上下往复运动，在单向阀的作用下吸入低压氮气进行增压（达到用户设定的压力），然后充到蓄能器（或高压液压容器内）。

二、操作与使用：

1、检查：打开充氮小车的包装后请对照说明书附带发货清单检查配件是否齐全。

使用充氮小车前应对机器所有紧固件或连接处是否因运输导致松动。然后加注46#抗磨液压油（约27升），油位达到液位视窗的2/3处，接好电源线，并确认电机的旋转方向是否与标志一直（顺时针方向旋转）。

2、试机：试机前请将进气电接点压力表的绿针（进气压力下限）调到0Mpa以下（出厂设为3Mpa）。隔膜式蓄能器橡胶薄膜面积较小，气体膨胀受到限制，所以充气压力有限，容量小。然后打开电源总开关，电源指示灯亮，再拧开工作开关，电磁换向阀两端的红色指示灯开始交替亮（这时增压缸开始工作了）。空载运行3--5分钟，看液压系统有无异常（试机时不用接氮气瓶）。

充气操作：将进气口电接点压力表的绿针（进气压力下限）调到3Mpa位置，出气电接点压力表红针（出

气上限)按照用户设备需用的压力要求,调到相应的位置。使用注意事项:(1)蓄能器的工作介质得黏度和使用温度均应与液压系统工作介质的要求相同。然后不进气管和出气管分别连接好。打开氮气瓶阀门,启动充氮小车(打开充氮小车的电源和工作开关),开始给蓄能器充氮气,当达到设定压力时,充氮小车自动停机。关闭氮气瓶和蓄能器的阀门。充氮作业完成

我公司生产的充氮小车电动液压驱动,人造板专用充氮车,稳定高效;换向采用无触点电气控制,灵敏度高、无死点;增压缸留有泄漏孔,避免因密封件老化损坏时,造成氮气污染;而且进气压力可控,输出压力可调。90年代,新型计算机软、硬件和控制技术的发展为液压系统和智能型液压元件的研究提供了先进的研究工具和研究手段,这为蓄能器的研究提出新的要求。其结构紧凑、噪音低、移动灵活、操作方便,增压效果显著、效率高等优点,深受广大用户好评。

钢厂充氮车-充氮车-海德森诺(查看)由济南海德森诺流体设备有限公司提供。他们利用键图理论建立了蓄能器的动态数学模型,证明了蓄能器对压力冲击的抑制作用,针对蓄能器吸收压力脉动的功用提出了有价值的理论。钢厂充氮车-充氮车-海德森诺(查看)是济南海德森诺流体设备有限公司([www.haidesennuo.com](http://www.haidesennuo.com))今年全新升级推出的,以上图片仅供参考,请您拨打本页面或图片上的联系电话,索取联系人:李先生。