

聪颖减速机 NMRV075 50铝壳减速机

产品名称	聪颖减速机 NMRV075 50铝壳减速机
公司名称	沧州聪颖减速机有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省沧州市吴桥县安陵镇
联系电话	18833768088

产品详情

NMRV减速机使用时，于连转300小时后，需更换新油，其后每使用2500小时需换油，但在使用过程中仍应定期检查油的质量，NMRV075-10蜗杆减速机，若油有杂质，老化，变质情况，必须随时更换。减速机应使用固定品牌、号码之齿轮油，不应将不同品牌、号码或不同类型的油相混合使用。在换油过程中，应先将减速机内部清除干净，再注入新油。在使用期间，当发现油温过高（超过80 以上）时，以及有不正常的噪音等现象，应立即停止使用，对其原因进行检查。等排除故障或更换润滑油后，才可以继续使用。如果极端寒冷如-10 以下，在选型时就需考虑环温对减速机的影响，可考虑带电加热器之类的配置，这对蜗轮减速机的润非常重要，定期观察油位动向、观察噪音振动等是否有无异常。正确的使用蜗轮减速机，才能大限度的发挥出其功用。

RV铝合金蜗轮减速机的效率：

效率是减速机的重要指标，取决于蜗杆蜗轮传动副的设计制造以及磨擦状况。由于减速机在运转状态下和在静止状态下具有不同的磨擦特性，因此减速机的效率相应动态效率及静态效率：

动态效率 η_d ：减速器在运转工况（动磨擦）下的传递效率；

静态效率 η_s ：减速机在停止状态（静磨擦）下的传递效率；

由于磨擦副的静磨擦系数大于动磨擦系数，因此减速机的动态效率大于静态效率，即 $\eta_d > \eta_s$ 。

传动可逆性

在减速机输出端（蜗轮）施加力矩带动输入端（蜗杆）的传递过程即为减速机的逆向传动。减速机在逆向传动时所表现的特性即为蜗杆减速机的传动可逆性。在使用过程中必须关注选定减速机的这种特性。

减速机的传动可逆性与减速的效率有关，对应于静态效率 η_s 及动态效率 η_d 。将减速机的传的传动可逆

特性描述如下：

S 0.5：静力不可逆。即减速机在静止状态时，不能通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆，逆向传动自锁。

S=0.5-0.55:低静力可逆。即减速机在静止状态时，可以通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆，自锁性不强。

S>0.5:静力可逆。即减速机在静止状态时，可以通过向输出蜗轮施加力矩带动输入蜗杆，不能自锁。

d<0.5:动力不可逆。即减速机在传动过程中，输入轴脱开动力时，输出轴即能立即停止。

d<0.5-0.6:低动力可逆。即蜗轮减速机在传动过程中，输入轴脱开动力时，输出轴不能立即可靠停止。

d>0.6:动力可逆。即减速机在传动过程中。输入轴脱开动力时，输出轴不能自锁停止。

RV减速机载荷系数:在RV蜗轮减速机的齿轮传动中，其载荷系数包括以下四个系数:使用系数KA.动载系数K，齿间载荷分配系数Ka和齿向载荷分布系数K0。使用系数KA:考虑齿轮外部动载荷影响的系数—原动机、工作机的运转特性、联轴器的缓冲性能等外部因素引起的动载荷。动载系数K:考虑到由于齿轮传动本身的啮合误差和运转速度而引起的内部附加动载荷的系数。啮合误差是由于齿节误差、齿形误差、齿轮变形等从而使从动轮在运转中产生角速度变化引起动载冲击。影响因素:制造精度、圆周速度等，为了减少动载冲击，对不同公差等级的齿轮大圆周速度作了限制。RV蜗轮减速机齿间载荷分配系数Ka:考虑到由于制造误差和受载后轮齿变形等原因引起各种对轮齿间载荷分配不均匀的系数。主要影响因素是由于设计和制造的重合度差异，重合度影响啮合齿的对数及啮合范围。NMRV蜗轮减速器齿向载荷分布系数K0:考虑在同一对齿轮上，系数。产生原因:轴的弯曲、扭转变形、导致齿轮副互相倾斜及齿轮扭曲。载荷沿接触线分布不均匀的轴承弹性位移、传动装置制造安装误差。

聪颖减速机-NMRV075-50铝壳减速机由沧州聪颖减速机有限公司提供。聪颖减速机-NMRV075-50铝壳减速机是沧州聪颖减速机有限公司（www.18833768088.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：王涛。