低背隙减速机 加茂精工株式会社 减速机

产品名称	低背隙减速机 加茂精工株式会社 减速机
公司名称	加茂传动科技（南京）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区常府街75号常府风华苑
联系电话	13814023881

产品详情

[球减速机的特性和特殊式样等]

■ 为了优化球减速机的效率，没有设置自锁机构。如果希望使用自锁功能的场合，请特别注意。■标准式样没有防水、防尘的对策。如果您需要这样的特殊式样，我们可以为您制作，敬请联络。

CBR&BRE系列产品用途上的注意点

本产品的最终使用者为军事关系，或者用途为制造器的场合，减速机，可能成为「外国贸易管理法」所限制出口的对象，所以在出口的时候请一定认真审查并办理必要的出口手续。

● 零背隙

心脏部使用钢球代替齿轮。构成了接近100%啮合传动的零背隙结构，从而实现了极高的往复定位精度。

● 不发生滑动现象

球减速机不是依靠钢球的摩擦而传递扭矩的。构造上同齿啮合一样，伺服减速机，不发生滑动，低背隙减速机，可以实现正确的减速比。

●方便使用的单元类型

球减速机备有方便客户使用的单元类型，可以省去麻烦的外形设计并且节省成本。客户可以任意选择适合设计要求的类型。

H型输入轴（孔输入）的所有列举:

T螺栓连接型　　W螺栓・键连接型

（注）螺栓孔TT，根据孔径不同，如下表所示。
（注）螺栓孔TW，根据键槽宽度入下表所示。输入轴轴径φZ螺栓孔尺寸TT 键槽宽 X螺栓孔尺寸TW

（注）BR125・160没有螺栓连接的类型。　记号

型号

●孔输入型的尺寸

（maxZ仅限于K型・T型，BR125・160仅限K型）　　记号

型号

K 键槽连接型

●键槽尺寸表
*单位mm键槽宽的尺寸键槽宽度的可选择项键槽深度 Y的尺寸（轴孔径Z+t）（注）

适用的轴径X的基准尺寸允许公差（P9）允许公差（Js9）t的基准尺寸允许公差
（注）适用的轴径是依据键的强度所能承载的力矩而定的。

（※）输入轴孔径φ5的情况下，孔径公差为H8　。

低背隙减速机-加茂精工株式会社-减速机由加茂传动科技（南京）有限公司提供。加茂传动科技（南京）有限公司（www.kamoasia.com）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！同时本公司（www.rvjiansuji.com.cn）还是从事小型RV减速机，微型RV减速机，日本RV减速机的厂家，欢迎来电咨询。