

10至1KW绕线波纹管型电阻变频器制动伺服负载老化电阻器

产品名称	10至1KW绕线波纹管型电阻变频器制动伺服负载老化电阻器
公司名称	益阳兴宇电子有限公司
价格	10.00/个
规格参数	兴宇电阻:瓷管绕线电阻 功率选择:10至10000W 阻值选择:任何阻值都可定制
公司地址	湖南省益阳市安化县梅城镇紫云村六组8号
联系电话	15307381366

产品详情

波纹电阻

制动电阻，是波纹电阻的一种，主要用于变频器控制电机快速停车的机械系统中，帮助电机将其因快速停车所产生的再生电能转化为热能。

功用

保护变频器

电机在快速停车过程中，由于惯性作用，会产生大量的再生电能，如果不及时消耗掉这部分再生电能，就会直接作用于变频器的直流电路部分，

轻者，变频器会报故障，重者，则会损害变频器；制动电阻的出现，很好的解决了这个问题，保护变频器不受电机再生电能的危害。

保证电源网络

制动电阻将电机快速制动过程中的再生电能直接转化为热能，这样再生电能就不会反馈到电源网络中，不会造成电网电压波动，

从而起到了保证电源网络的平稳运行的作用。

制动特点

能耗制动（电阻制动）的优点是构造简单，缺点是运行效率降低，特别是在频繁制动时将要消耗大量的能量，且制动电阻的容量将增大。

使用率

制动电阻使用率规定了制动电阻的使用效率，以避免制动电阻过热而损坏，它会影响制动单元的制动效果。制动电阻的使用率设置越低，电阻的发热程度越小，

电阻上消耗的能量越少，制动效果越差。同时，制动单元的容量也没有得到充分利用。理论上讲，制动电阻使用率为100%时，对制动单元容量的利用最充分，

制动效果也最明显，然而这需要较大的制动电阻功率的代价，使用者应综合考虑。在制动电阻阻值和功率都已经确定的前提下，对于减速较慢的大惯性负载，

选取较低的电阻使用率会取得较好的效果。对于需要快速停机的负载，宜选取较大制动电阻使用率。