

GYZ圆形板式橡胶支座施工、安装及步骤

产品名称	GYZ圆形板式橡胶支座施工、安装及步骤
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	48.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:482KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

1应重视桥梁橡胶支座的使用质量及更换技术 目前，从1956年由上海开始从事橡胶支座的研究，到上世纪80年代中期，交通部颁发了JT3132-88公路桥梁橡胶支座规格系列，由于多方面的原因，现大多数的桥梁支座有着不同程度的损伤，有的甚至影响到行车/行人的安全。就目前而言，有的支座已使用15-20年的时间由于当时的设计、承载量和产品质量问题，和目前的重车辆的超载问题，公路桥的负荷已大大超出原设计范围。经养护单位的实际考察，有些桥梁支座的更换已势在必行。桥梁支座的更换工作是一项高技术与临场发挥经验并存的非常重要的工作。同时，由于交通运输的要求，不中断或临时通过变道，缩短时间又对支座的更换施工提出了更高的条件，因此对桥梁支座的整体更换显得更为重要。因此，不能急于更换和盲目的更换。不能更换了新的支座而损坏了桥梁结构，否则，后果难以想象。

2、橡胶支座的更换难点

2.搜集桥梁的各种信息 桥梁的结构形式各不相同，有单跨的和连续的，有跨度大的和跨度小的，截面形式有箱形梁、支梁和T形梁，有整体浇注的和预制的，橡胶支座有板式、盆式和球型之分，板式的有固定的，滑板的，盆式有固定、双向、单向之分等等。桥墩有独立桥墩、梁式桥墩、椭圆墩之分，梁体有预应力、钢绞线的分布形式等等.....。施工前应彻底搞清该桥的背景资料，做到万无一失。

2.支座更换难点与不安全因素 由于桥梁结构形式和桥墩形式不同，使用的支座也不同，所以更换的方法和要求也不同，如简支梁和连续梁，箱型梁和T型梁，板式支座和盆式支座，固定和滑动支座等更换方法和难易差别很大，难度的重点还是梁体的顶篷方面，特别是有些早期的桥未考虑到支座的更换因素，其放置千斤顶的位置都没有。但又不能随便的乱放，否则会顶坏梁体的结构。顶升的模块时，在不确定情况下，还得防止梁体产生横向滑移和顺桥向滑移，所以对梁体的整体结构都应考虑到

橡胶支座广泛的用于公路交通的桥梁当中及市政桥梁，由于橡胶支座老化和其它原因造成的原因，直接影响桥梁的使用寿命和行车安全，因此对病害支座更换是必须的。它直接影响到桥面的质量，比如裂痕等等，而通过行车而破坏桥面质量并存在整桥的质量安全。在支座的更换过程之中，严格控制顶升部位的应力。顶升设备可靠和完善的顶升工艺施工程序，精确的监控是保证更换支座桥梁的结构安全的重要保证。总之，桥梁支座更换是一个高技术、高难度、高风险的系统工程。更换技术成熟顶升设备可靠。才能降低更换支座风险，才能达到更换支座的目标，终确保整体桥梁安全。

橡胶支座是公路桥梁结构的一个重要组成部分，是连接桥梁主梁和下部结构的重要构件，是影响桥梁寿命与行车安全的关键部位。科学合理设计选型，严格制造工艺，正确安装使用三要素并举的原

则，才能充分体现其技术应具备的功能。1、桥梁支座的作用和种类支座设置在桥梁的主梁与墩台之间，它的作用是：(1)传递主梁的支承反力，包括恒载和活载引起的竖向力和水平力；(2)保证结构在活载、温度变化、混凝土收缩和徐变等因素作用下能自由变形，以使上、下部结构的实际受力情况符合结构的受力模型，如图1-1。(3)调整桥梁的纵横坡，特别是斜、弯桥、纵坡较大的桥。支座的分类(1)按其变位的可能性：固定支座、活动支座固定支座指固定主梁在墩台上的位置并传递竖向力和水平力，允许主梁发生挠曲，在支座处能自由转动但不能水平移动，如图1-1中的A；活动支座则只传递竖向力，允许主梁在支座处既能自由转动又能水平移动。活动支座又可分为多向活动支座(纵向、横向均可自由移动)和单向活动支座(仅一个方向可自由移动)。(2)按材料分大致可分为:简易支座、钢支座、钢筋混凝土支座、橡胶支座、特种支座(如减震支座、拉力支座等)在公路桥梁工程中使用的橡胶支座大体上可分为两类，即板式橡胶支座和盆式橡胶支座。a、板式橡胶支座板式橡胶支座(GJZ、GJZF4系列)通常由若干层橡胶片与钢板(以钢板作为刚性加劲物)组合而成。各层橡胶与其上下钢板经加压硫化牢固地粘结成为一体，加劲物有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；橡胶的不均匀压缩使支座有良好的弹性以适应梁端的转动；分层橡胶有较大的剪切变形以满足上部结构的水平位移；具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。同时具有良好的防震作用，可减少动载对桥跨结构与桥墩的冲击作用。常用的加劲板式橡胶支座(如图1-2)和聚四氟板式橡胶支座的容许抗压强度大致在10Mpa左右。