

# FM-60型桥梁伸缩缝功能

产品名称	FM-60型桥梁伸缩缝功能
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

公路桥梁属于露天工程建设，由于使用功能的不同，会受到温度、混凝土、动荷载等一系列因素的影响，进而导致公路或桥梁变形，影响道路和桥梁的使用安全。根据这种情况和建筑物材料的物理性能，必须在建设过程中设置伸缩缝，而伸缩缝的设置必须达到相关的技术要求，才能在真正意义上实现道路桥梁安全保障。关键词：关键词：伸缩缝；施工技术；公路；伸缩缝作用伸缩缝作用理论上伸缩缝的作用主要是调节车辆荷载和建筑材料的物理性能引起上部结构位移和上部结构之间的联结。伸缩缝的装置是公路桥梁的重要组成部分，在伸缩缝设置过程中很容易因为设计、安装和材料问题导致伸缩缝质量低劣引起跳车。我国目前主要的公路病害就是伸缩缝处跳车，随着近几年公路建设的不断发展，这个问题也愈加突出。同时，在桥梁道路伸缩缝处出现跳车和损坏现象会影响行车安全，于是伸缩缝的设计和施工等技术更加不容小视。

### 预埋钢板

伸缩缝影响因素伸缩缝影响因素伸缩缝的安装和施工是道路桥梁工程中一项极为关键的项目，安装的质量直接影响到行车安全以及道路桥梁的使用寿命。那么在伸缩缝的施工中主要要考虑的影响因素有以下几种：（一）温度我国的道路建设面临多种地域环境，温差悬殊和变差幅度区别很大，温度对桥梁施工的主要影响表现在，温度使桥梁内部的温度分布不均匀引起大跨径桥梁端部发生角变位，多数跨径比值较小的不用考虑这个问题，但是大跨径的桥梁设计必须将这一点考虑进桥梁的设计规范。（二）混凝土桥梁和道路施工时混凝土有徐变和收缩的情况，凡是运用钢筋混凝土和预应力混凝土的桥梁都要考虑因为徐变和收缩带来的问题。徐变量要根据梁在预应力作用下的弹性变形和徐变系数相乘求的，收缩量则是以温度下降二十摄氏度来换算。（三）荷重桥梁的端部发生角变位基本上都是由活载或者恒载引起，从而也导致伸缩装置产生垂直或水平的角变位，如果梁较高且有振动的情况就应该格外注意。同时加宽桥面就要设置纵向伸缩缝，如果有跨中挠度较大的情况

伸缩缝主要技术伸缩缝主要技术伸缩缝设计时要根据不同的公路等级、梁体长度以及结构特点采用不同的类型，不同类型的伸缩缝装置具有不同的特点。（一）伸缩缝装置类型伸缩装置的安装依据就是桥梁类型以及伸缩量，将桥梁伸缩装置的耐久性、平整性、排水性、经济性以及施工与维修等进行综合考虑才能选择适当形式的伸缩装置，合理安排伸缩缝类型。（二）主要施工技术伸缩缝的类型确定好以后就要进行具体施工，设计上满足要求的，实际效果并不一定就耐用。

伸缩缝的主要安装工艺有一定的顺序，主要是先铺路后装缝或者先装缝后先铺路两种。一般情况下较为保险的就是先铺路后装缝的工艺，以该项工艺为例，对伸缩缝在安装施工中的具体施工技术进行分析：

先铺路后装缝的工艺是在桥梁的施工中先行铺好沥青路面，等压路机充分压实，达到通车条件后，切除伸缩缝部位的路面然后安装伸缩缝。这个工艺可以保证伸缩部位平顺，

能克服临近伸缩缝的两侧不容易密实的问题，具体的施工工艺还要分为以下几个步骤：1.

放线过程放线过程中要找出梁端间隙中心线，然后按照设计的位置和换算后得到的尺寸进行画线，只有严格按照相关的设计和。