

# 广州到德国FBA物流供应商

产品名称	广州到德国FBA物流供应商
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	28.80/KG
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳佳友国际货运代理有限公司成立于2011年，注册资本5000万，总公司位于深圳，广州设有分公司，同时在美国、德国等设有分公司。主要开展FBA专线、电商小包、国际空运、国际海运、国际快递、中亚、中欧铁路班列、国际公路联运及FBA亚马逊物流业务。

国际专线业务：FBA亚马逊包税仓到仓（美国、加拿大、日本、欧洲主要国家）

多国海运专线包税到门业务，欧亚铁路，汽运双清到门业务国际空运业务：香港EK/OZ/CX/SQ/CK等，广州CA/CZ/ET等各大航空公司有签署包量服务国际快递业务：DHL、UPS、FEDEX、EMS等国际海运业务：海运散货、整柜覆盖全球几乎所有港口公司物流网络覆盖全球，能为客户指定专业的物流方案。承揽国际速递、空运；能为客户提供：货运、仓储、报关、商检等一系列完善的一站式物流服务。

## 两大湾区全球化程度各有短长

粤港澳大湾区与旧金山湾区都是国际上的重要湾区。旧金山湾区是美国西海岸以高新技术中心闻名的世界科技创新中心，“硅谷”已成为世界各国高科技聚集区的代名词。两者在新经济发展上具有一定的可比性。日前，中国社科院中国产业与企业竞争力研究中心在京发布了《产业蓝皮书：中国产业竞争力报告（2019）No.8》（以下简称《产业蓝皮书》），对两个湾区进行了详细比较。

在新经济产业发展方面，《产业蓝皮书》显示，粤港澳大湾区新经济产业的覆盖面广，产业生态相对成熟，产业市场潜力巨大。全球先进制造业、新一代信息技术、生物技术、高端装备制造、互联网、新材料、国际金融、文化创意等战略性新兴产业和现代服务业，正成为粤港澳大湾区新经济发展的核心主导产业。而旧金山湾区包括硅谷是美国乃至世界信息技术的摇篮和中心，主要新经济产业有信息技术业、生物医药业、金融业、对外贸易和旅游业等。作为曾经的军事电子产品生产基地，随着半导体、微处理器和基因技术的出现，科技创新推动的硅谷崛起成为旧金山湾区新经济发展的最大助推力。

《产业蓝皮书》分析认为，新经济产业在两大湾区的发展主要有两个相同点。一是科技创新产业都是两

大湾区的主导产业。以信息通信、电子制造、航天航空装备等为主的高新技术产业是硅谷的支柱产业，谷歌、脸书、惠普、英特尔、苹果公司、思科、特斯拉、甲骨文等多家互联网巨头均坐落于旧金山湾区；而粤港澳大湾区的电子信息产业与装备制造业也蓬勃发展。二是都形成了较为成熟的新经济发展生态。新经济产业在旧金山湾区与粤港澳大湾区的发展主要有两个不同点。首先科技创新产业集聚度不同。旧金山湾区的硅谷相对较为集中，高新技术企业集聚程度较高；而粤港澳大湾区的高新技术企业主要集中在深圳，企业集聚发展的程度相对较低。其次产业结构复杂度不同。旧金山湾区产业结构简单集聚，粤港澳大湾区产业结构相对更复杂多元。

科技创新能力是现代湾区新经济发展的强力引擎，大学是科技创新的动力和源泉。《产业蓝皮书》对此统计分析认为，旧金山湾区和粤港澳大湾区都已成为世界名校聚集的区域，但旧金山湾区知名大学的整体排名要远靠前于粤港澳大湾区。旧金山湾区虽有世界顶尖的大学，但总量相对较少；粤港澳缺乏顶尖大学，但梯队完备，潜力大。

《产业蓝皮书》通过观察入围《财富》世界500强的湾区企业榜单发现，粤港澳大湾区入围企业的数量较多，但企业平均营业收入和利润规模相对较小；从行业分布来看，旧金山湾区入围企业的产业集中度相对较高，高新技术企业特征非常明显，粤港澳大湾区的产业分布相对较为分散，电子制造、汽车工业、互联网、房地产、金融保险和能源等行业的产业协同有优势；从区域分布来看，粤港澳大湾区知名企业相对集中于香港、深圳和广州等经济相对发达城市，旧金山湾区知名企业在硅谷城市带中的分布相对较为分散。

湾区全球化程度越高，参与全球经济交流的程度越深，全球经济枢纽的地位就越重要。为此，《产业蓝皮书》比较了两大湾区进出口贸易额、航空运力和海运运力。

从进出口贸易额来看，2018年，粤港澳大湾区进出口贸易额增长至2万亿美元左右；2018年，旧金山湾区所在的加州地区进出口贸易额增长至1654亿美元。从进出口贸易额的比较来看，粤港澳大湾区进出口额不仅高于旧金山湾区，还远远高于旧金山湾区所在的加州进出口额。

从联通世界的航空交通运输方面来看，2018年，粤港澳地区进入国际机场协会（ACI）公布的《全球最繁忙机场排名100强》的国际性机场所在地有广州、香港、深圳、澳门、珠海5个；而旧金山湾区同类型的国际性机场仅有旧金山机场、奥克兰机场、圣荷西机场3个。2018年，粤港澳大湾区机场货邮吞吐量超过830万吨，远远高于旧金山湾区机场货邮吞吐量的规模。无论是从机场数量还是运输规模来看，粤港澳大湾区机场群目前已经远远超过旧金山湾区的机场群。

在世界海运交通运输方面，英国劳氏日报历年都对全球100大集装箱港口进行排名。可以看出，粤港澳大湾区2018年的上榜港口共有6家；旧金山湾区上榜企业仅有奥克兰港1家，2018年排第73位。从上榜百强港口的集装箱吞吐量来看，2018年，粤港澳大湾区港口（仅包括广州、深圳和香港港口）集装箱吞吐量为6721万吨，远超同年旧金山湾区港口（仅包括奥克兰港）集装箱吞吐量（255万吨）。不难发现，在海运交通基础设施和运输规模上，粤港澳大湾区都远远超过旧金山湾区。