

国四尿素后处理批发 济南信发汽配

产品名称	国四尿素后处理批发 济南信发汽配
公司名称	济南信发汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102
联系电话	13465314101 13465314101

产品详情

尿素泵一般会出现哪些故障又该如何去诊断呢？

现象：尿素泵不吸液，这个时候我们应该怎么办

尿素泵不抽液体说明尿素泵液路有问题；这是我们在检测下尿素泵气路，看是否有问题；检查气路的方法：把车上泵的总线束拆下，用设备上线束连接到泵上，确保车上的气压够0.85MPa，；然后点击设备上的清空，如果有气体出来，说明气路没有问题，如果气路有问题，结合故障8解决气路的问题。

尿素泵不抽液往往是尿素泵单向阀有问题，或者进液快插接头堵住引起的。

现象：尿素泵正常喷射，但车还是报故障

用肉眼检查时发现尿素泵在喷射，但是车跑起来后就会报故障出来，这种一般都是气体流量不足导致的，空气电磁阀的气体流量一般在20L/H，空气电磁阀使用时间久了后，出气量就会减小，需要适当做下清理后，尿素后处理批发，尿素泵则可以正常工作。

尿素泵一般会出现哪些故障又该如何去诊断呢？

现象：尿素消耗多

尿素泵尿素消耗多，一般不是尿素泵的问题，尿素泵的喷射量受ECM控制，尿素泵仅仅起到执行的命令；当NOx传感器读值偏高，发动机排量超标，催化催化不完全都会影响尿素泵喷射量大。

现象：尿素泵不喷气体

尿素泵是气体辅助式，尿素泵不喷气体，也就是通常尿素泵不素溶液；这是一种很常见的现象，汽车尿素后处理批发，主要是尿素泵结晶或者空气电磁阀堵塞导致的。

尿素泵结晶主要是气路上的结晶，常结晶的地方是空气单向阀小孔和空气单向阀结晶，可以把泵拆开，用清水清洗下单向阀和回路上小孔就可以解决，单向阀的拆装大家注意下就可以。

空气电磁阀堵塞一部分是尿素结晶倒流到空气电磁阀引起的，还有很大部分是油漆笔分离器不经常更换导致空气电磁阀损坏或者堵塞。

目前，随着国家对环保要求越来越严格，少数大城市已经出现明显的化学烟雾型（即机动车尾气型）大气污染，国四尿素后处理批发，因此，柴油机尾气排放污染控制技术的研究及其重要并且迫在眉睫。

选择性催化还原技术（SCR）是针对柴油车尾气排放中NO_x的一项处理工艺，即在催化剂的作用下，喷入还原剂氨或尿素，把尾气中的NO_x还原成N₂和H₂O。催化剂有和非两类。该技术也被广泛应用于柴油机尾气后处理，通过优化喷油和燃烧过程，尽量在机内控制微粒PM的产生，然后在机外处理富氧条件下形成的氮氧化物，即使用车用尿素（车用尿素在一定温度下分解生成氨）对氮氧化物（NO_x）进行选择催化还原，从而达到既节能、又减排的目的，该项技术是欧洲主流技术路线，欧洲长途载货车和大型客车几乎全部采用这一技术。

汽车行业中SCR后处理系统中尿素泵现有技术中主要采用的是隔膜泵，隔膜泵相对电磁柱塞泵存在结构复杂，成本相对比较高。因此，目前汽车领域迫切需要一种结构简单，成本低，且计量的尿素泵。

国四尿素后处理批发-济南信发汽配(推荐商家)由济南信发汽车配件有限公司提供。济南信发汽车配件有限公司（www.sdxq.com）是一家从事“SCR尿素后处理,电喷传感器,发动机,驾驶室,变速箱”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“信发”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使济南信发汽配在油泵、油嘴中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！