

# 桥头康明斯发电机修理维护保养 深圳康明斯修理点

产品名称	桥头康明斯发电机修理维护保养 深圳康明斯修理点
公司名称	康明斯电力（深圳）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坪地街道龙岗大道4129号
联系电话	13600443583 13600443583

## 产品详情

### 康明斯柴油发电机组的操作运用及维护

康明斯发电机提醒广大康明斯柴油发电机组用户操作者在机组运用过程中特别是在最初的100工作小时内须按下列条例操作，这样发电机组才干取得最长的运用寿命。

#### 康明斯柴油发电机组的操作运用：

- 1.尽可能长时间地让发电机组在75%的负荷范围下工作。
- 2.防止发电机组长时间怠速运转或大功率下工作超越5分钟。
- 3.养成操作时亲密凝视发电机组仪表的习气，假如机油温度到达121度或冷却液温度超越88度时应立刻减少负载。
- 4.在走合期间内，每10小时检查一次机油平面。
- 5.发电机组燃料必需运用契合国度规范性能的国产“0”号或“-10”号轻柴油。
- 6.机油应选用康明斯引荐的机油（15W/40CD、CE、CF、CH等）。
- 7.启动后应先在怠速或不超越1000r/min的工况下热车直到主油道机油压力稳定。
- 8.启动时，假如连续30秒内不能着火。要等到二分钟后再启动。
- 9.启动后请求怠速3—5分钟：柴油机启动后，在曲轴和轴承之间、活塞与汽缸套之间重新树立起油膜

需求一段时间，运动零件之间的最适合的间隙只要在发电机温度到达一定时才干正常工作，故在启动之初不能急于拉大功率、大扭矩或高转速以免活塞咬在汽缸中或轴承产生干摩擦。

10. 停车前请先卸载后空载运转1—2分钟并请求怠速3—5分钟，主要是让润滑油带走熄灭室、轴承和油封等处的热量；特别是增压器，假如突然停车，轴承和油封咬死的可能性很大。

11. 机组运转中发现有任何不正常的现象应立刻停下发发电机组停止检修。如：机油压力忽然降落、声音不正常等。

12. 关于备用发电机组，每月至少要启动发电机运转一次（半小时左右）。

13. 每次启动发电机组之前，必需检查发电机机油液位、冷却水位等。

14. 备用发电机组的电池应定期充电，同时检查电池的液位。

15. 机组在运转中严禁拆下电池。

康明斯动力设备(深圳)有限公司，主要从事电力建材、电网改造、电力后备电源、应急发电机设备等国家重点建设工程项目，在全国布局5大生产基地更多康明斯发电机|康明斯发电机组|康明斯柴油发电机|康明斯柴油发电机组|柴油发电机厂家信息请登入网址，欢迎前来咨询。

成都柴油发电机发生机油压力过低的故障时机组自动停机

机组的电气控制系统

（1）机组的自动启动运行

平时启动电源总开关闭合，启动开关OK置于自动位置。当市电失电时，控制屏上的可编程控制器PLC送来启动指令，启动电机控制电磁铁得电吸合，其触头闭合，接通启动电机的M电路，启动电机得电转动，启动电机齿轮与飞轮齿圈相啮合，柴油机由启动电机带动启动，启动时间约8s，机组运行，当机组转速、频率、电压正常后，控制屏上I号机组（或II号机组）的接触器自动合闸，向负载供电。

（2）机组的自动停机

当市电恢复后，康明斯发电机修理维护保养，控制屏上I号机组（或II号机组）的接触器自动分闸，机组空载运转一定时间（1~5min可调）后自动停机。

（3）机组的故障保护

当主用机组出现三次启动失败、合闸失败，柴油机出现、油压低、油温高、缸盖温度高、风扇皮带断裂等故障，将自动分闸并停机。

柴油机的保护柴油机的转速，是通过安装在飞轮齿圈缘外侧的传感器来检测的，由它产生电信号送到控制屏内的可编程控制器PLC进行计数。当柴油机在运行过程中发生故障时，由可编程控制器PLC检出，使其内部继电器吸合，保护常闭触点释放，切断燃油电磁阀的工作电源，从而切断燃油通路而自动停机。

柴油机机油压力过低保护柴油机的机油压力是通过安装于机体润滑油路中的油压传感器KP和机油压力表YYB来检测的。当柴油机发生机油压力过低的故障时，油压传感器KP的常闭触点释放，切断柴油机燃油电磁阀的工作电源，使机组自动停机。

柴油机机油温度过高保护柴油机的机油温度是通过油温传感器KT1和机油温度表YWB来检测的。当柴油机的机油温度上升到上限调整值时，其温度传感器KT1的常闭触点释放，切断柴油机燃油电磁阀的工作电源，使机组自动停机。

柴油机缸盖温度过高保护柴油机缸盖温度是用温度传感器GT2和缸盖温度表GWB来检测的。当柴油机的缸盖温度达到上限值时，柴油机的缸盖温度报警开关KT2闭合，接通中间继电器电路，切断柴油机燃油电磁阀的工作电源，使柴油机停机，同时发出报警信号。

康明斯动力设备(深圳)有限公司，主要从事电力建材、电网改造、电力后备电源、应急发电机设备等国家重点建设工程项目，在全国布局5大生产基地更多康明斯发电机|康明斯发电机组|康明斯柴油发电机|康明斯柴油发电机组|柴油发电机厂家信息请登入网址，欢迎前来咨询。

### 柴油发电机组喷油器磨损的因素

柴油发电机组喷油器(以轴针式为例)经常发生磨损的部位是密封锥面、轴针、导向部分及起雾化作用的锥体(倒锥体)等。

密封锥面(针阀锥面与针阀体锥面)的磨损是由于喷油器弹簧的冲击与柴油中杂质的作用所致。磨损后使锥面密封环带接触面加宽、锥面变形、光洁程度降低，其结果造成喷油嘴滴油，喷孔附近形成积炭，甚至堵塞喷孔。滴油严重的喷油嘴，在工作中还会出现断续的敲击声，柴油机工作不均匀，排气冒黑烟等。

轴针与喷孔配合部分的磨损是由于高压柴油夹带的杂质冲刷所致。磨损后使轴针磨成锥形(靠近喷孔头部磨损大些)，喷孔扩大，喷油声音变哑。其结果造成喷雾质量不好，喷油角度改变。使柴油燃烧不完全，柴油机排气冒黑烟，并在喷孔附近、活塞及燃烧室内形成大量的积炭，同时柴油机功率下降。

导向部分的磨损是由于柴油带入杂质的作用所致。磨损后使导向部分磨成锥形(下端磨损大)。其结果使喷油器的回油量增多，供油量减少，喷油压力降低，喷油时间延迟。最终导致柴油机启动困难(因为启动时转速低，柱塞供油时间增长，而大大地增加了回油)，不能全负荷工作(因为它得不到全负荷的油量)。

由于回油，造成喷油压力降低使喷油雾化不良，滴油和招致积炭，进而造成密封锥面密封不良等后果。起雾化作用的锥体的磨损一般较慢，它的磨损是由于柴油(夹带杂质)的射流冲击所致。因为射流的冲击打在锥体的中部，所以锥体的中部磨损较大，这样便使喷雾锥角增大，柴油射程缩短，而被喷到燃烧室壁上，形成油膜，不能及时完全地燃烧，造成与滴油情况相似的不良后果。

康明斯动力设备(深圳)有限公司，主要从事电力建材、电网改造、电力后备电源、应急发电机设备等国家重点建设工程项目，在全国布局5大生产基地更多康明斯发电机|康明斯发电机组|康明斯柴油发电机|康明斯柴油发电机组|柴油发电机厂家信息请登入网址，欢迎前来咨询。

桥头康明斯发电机修理维护保养-深圳康明斯修理点(图)由康明斯电力(深圳)有限公司提供。康明斯电力(深圳)有限公司(www.11fdj.com)是一家从事“柴油发电机,发电机,发电机组,柴油发电机组”的公

司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“康明斯”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使康明斯（电力）在柴油发电机组中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！同时本公司（[www.zskmsfdj.com](http://www.zskmsfdj.com)）还是从事江门发电机厂家，江门柴油发电机，江门康明斯发电机的厂家，欢迎来电咨询。