

NSK总经销质量材质上乘

产品名称	NSK总经销质量材质上乘
公司名称	上海丞动机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄
联系电话	13651678902

产品详情

NSK开发了一种低噪音推力滚针轴承，以满足汽车电气化的需求。在电动汽车（EV）和插电式混合动力汽车（PHV）使用电动马达时，利用这种新的低噪音技术和设计，有助于创造更舒适的驾驶体验。NSK的目标是到2021年，该轴承的销售目标是15亿日元。

开发背景

如今世界各地的消费者和监管机构都聚焦于更环保的电动汽车和插电式混合动力汽车上，而这些汽车的快速发展正在改变着汽车行业的面貌。与内燃机相比，电动马达要更为静音，所以先前被发动机发出的声音所掩盖的噪音也逐渐凸显出来。为了解决这一问题，NSK承担了降低滚针轴承产生的噪音这一挑战，滚针轴承应用于汽车变速箱和各种其他应用领域。

资产改进计划（AIP）

自从2012年实施以来，AIP已经帮助公司节省了约3590万巴西里尔（约合1150万美元）。AIP是由NSK工程师开发的一种工作方法学，旨在优化轴承在机器和设备中的使用。该优化以最大容量运行，同时保持更少的磨损，提高了生产率，并大大降低运行和维护成本。

推力球轴承属于分离型轴承，包括轴圈（与轴颈配合）、座圈（与轴承座配合）和一组钢球及保持架组成。安装时，可以很方便地与轴颈和轴承座分别配合。

推力球轴承根据结构不同有单向推力球轴承和双向推力球轴承，以及角接触推力球轴承。

单向推力球轴承

单向推力球轴承可承受一个方向的轴向负荷，但不能承受径向负荷。能做单方向的轴向定位。

单向推力球轴承有平面座圈和调心座圈之分。一般平面座圈不允许有角度误差，但在支承设计时，可以在座圈外径与轴承座配合面之间留出0.5 ~ 1mm的间隙进行补偿。也可以采用带调心座的推力球轴承补偿安装中出现的角度误差。但调心座需要单独订购。

双向推力球轴承

双向推力球轴承可承受两个方向的轴向负荷。但不能承受径向负荷。能做两个方向的轴向定位。

双向推力球轴承也有平面座圈和调心座圈之分。一般平面座圈不允许有角度误差，但在支承设计时，可以在座圈外径与轴承座配合面之间留出0.5 ~ 1mm的间隙进行补偿。也可以采用带调心座的推力球轴承补偿安装在出现的角度误差。但调心座需要单独订购。

角接触推力球轴承

角接触推力球轴承主要承受轴向负荷，也可以承受少量的径向负荷。

与相同尺寸的推力球轴承相比，所允许的极限转速较高。能做单方向的轴向定位。

角接触推力球轴承的接触角有45°和60°两种，特别适用于在以承受轴向负荷为主，又有一定径向负荷的复合负荷的应用场合使用。也可补偿平面推力球轴承只能承受轴向负荷而不能承受径向负荷的不足。该结构所能承受径向负荷的大小，取决于接触角的大小，一般来说，接触角越小，其承受径向负荷的能力就越大。

NSK已经解决了在一家领先的汽车行业供应商工厂的四个数控加工中心反复出现的主轴轴承故障的问题。鉴于主轴轴承每两周一次的故障率，该方案现在每年可节省32,880欧元。

为了调查故障的原因，NSK需要对整个应用和维护过程进行调查。

NSK专家观察了维护部门的安装方法，发现主要问题来自超精密角接触球轴承的失误操作。

NSK超精密角接触球轴承具有长寿命，高精度和低噪音等特点，NSK总经销，适用于高速机床主轴。

正确安装轴承对于工业机械的醉佳运行和持续维护至关重要。正确的培训和使用适当的工具是非常重要的。考虑到这一点，NSK对公司的维护人员进行了全面的培训，其中包括安装和拆卸技巧以及关于补充轴承润滑脂的建议。培训结束以后没有出现其他的问题，轴承寿命从两周延长到六个月，这又显著的降低了成本。考虑到每两周（四台机器）的轴承故障，以及更换和停机时间的成本。通过NSK调查和研究和改善之后，目前每年仅需进行两次轴承更换，相当于每年节省32,880欧元。超精密角接触球轴承由于使用了NSK专利的超高纯度和先进材料，所以寿命更长。此外，低噪音特性使其成为许多现代机床上安静运行的高速主轴的理想选择。有多种保持架和密封件可供选择。

NSK总经销质量材质上乘由上海丞动机电设备有限公司提供。“进口轴承,瑞典轴承,德国INA FAG,日本NSK NTN”就选上海丞动机电设备有限公司（www.shcdskf.com），公司位于：上海市金山区枫泾镇环东一路65弄，多年来，进口轴承型号价格查询坚持为客户提供好的服务，联系人：徐经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。进口轴承型号价格查询期待成为您的长期合作伙伴！