

汽车工业园杭州叉车品牌生产基地“本信息长期有效”

产品名称	汽车工业园杭州叉车品牌生产基地“本信息长期有效”
公司名称	扬州市富华物流设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	扬州市江都区张纲正长路21号
联系电话	13626116888 13626116888

产品详情

安全性能

?采用长轴距设计使整车的纵向稳定性更好，相同起升高度起重量平均较原有叉车有很大的提高，同时减小后桥负荷，延长了转向轮胎的寿命。

?护顶架后腿加粗提高了护顶架的安全性能，确保操作员安全。

?A系列采用整体式发动机机罩，增强机罩刚度，同时减少噪音。

?A系列标准车配置机罩安全锁扣，保证了操作人员的安全。

叉车配件原厂件为何难以在市场流通？杭州叉车品牌

目前市场上的德系叉车品牌如：林德、OM、斯蒂尔、永恒力等品牌；日系品牌：丰田、力至优、神钢、三菱、TCM等品牌；美系叉车品牌：海斯特、科朗、耶鲁等品牌，国产叉车品牌：合力、杭叉、台励福等品牌

叉车配件的渠道取决于客户的采购经理！

叉车零配件市场信息不对等、不透明、不公开，让叉车用户想放弃原厂件，却又不知从何选起。一些工厂的采购经理为了多拿回扣，就会选择“品质低，价格低”的叉车副厂零部件。比如490原厂曲轴销售价格在550元左右，可是副厂的价格在300-400之间，中间差价达到200元左右，这些差价都会流入采购经理的荷包。

国内的设备维护，一般都是采用采购制，采购经理说了算。所以大量的维修商，通过贿赂采购经理，轻而

易举就可以把冒产品送到客户手中。大量的冒品在安装到整车之后，问题就开始显现，比如丰田的底盘，小松新款发动机和变速箱，三菱的燃油系统，现代发动机，开始出现大量的问题，影响非常坏，最终严重影响进口车的形象和销量。

并且采购经理一般都会叫“野马”们把这些副厂配件进行安装，从而赚取巨额利益。

记者观察：本土叉车零配件产业待自强

林德叉车、丰田叉车整车厂家对原厂件的垄断，更造成了叉车零配件市场无法形成市场化竞争，不少本土企业因此无法得到有效竞争提升技术实力，更无法进入OEM的门槛，难以强大。

面对巨大市场，外资企业目前紧紧抓住核心技术，绝i不会拱手相让，而未能掌握关键核心技术的本土零部件产业则处于弱势。目前急需本土零配件企业发挥集群规模效应，整合重组步伐加快，提高国际竞争力，研发高技术含量产品。

由于林德、丰田、力至优、永恒力、海斯特等进口叉车品牌垄断了零配件的供给，从而造成客户买得起车却用不起车的尴尬境地。比如林德叉车的一条油管，售价在1000-3000元不等，一台转向电位器售价8000多元！，一个电机碳刷就要100多元！一个电机的减震泡沫垫就要70多元！客户真感叹比黄金还贵啊！

我们建议：开放垄断的叉车配件及维修技术，杭州叉车品牌，促进行业生态和谐发展！

更安全、更环保

门架管路系统设置安全装置，即使管路破掉，也不会造成门架失控。

采用内置式机罩锁扣装置，提高了整车的安全性能。

采用金属机罩和模具成形的隔音垫，豪华美观，符合环保要求。

杭叉工业园建成占地517亩、总投资15亿元，产能10万台的现代化物料搬运设备研发生产基地—杭叉工业园建成，9个生产型子公司入驻。此工业园有4条具国际水平的装配流水线、1条整机检测线以及一个具有先进的物流和信息技术装备的配送中心。

汽车工业园杭州叉车品牌生产基地“本信息长期有效”由扬州市富华物流设备有限公司提供。扬州市富华物流设备有限公司（www.chache666.com）是江苏扬州堆垛搬运机械的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在扬州市富华叉车领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创扬州市富华叉车更加美好的未来。