

# GTF桥梁伸缩缝粘接料厂家

产品名称	GTF桥梁伸缩缝粘接料厂家
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	12.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

GTF是一种维生素、胺基酸与三价铬的复合物。可视为人体健康所需补充的食品。GTF 普遍存在于人体各种组织内，其主要功能在于维持体内糖类的正常代谢，可将血液中的葡萄糖经由与胰岛素、胰岛素受体三者的协同作用送入体内各细胞中，因而称为“耐糖因子”。

GTF伸缩缝粘接料能够同时兼顾高温和低温,渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区。弹性回返力强：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆,TST弹塑体伸缩缝在80℃时不会流淌及变形。因此,能适用于所有气候区使用。施工时可与现有的沥青、水泥路面牢固粘结,常温下不粘,冷却后不会粘带。熟练的施工队伍（5-8人）每天正常可完成安装40延米GTF,TST伸缩缝,而且又不阻断交通的情况下半幅施工。TST伸缩缝粘接料安装后三个小时即可开放交通,若用冷水加速冷却,一小时后可开放通车。伸缩缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳。总结以上几点,可以看出,TST伸缩缝安装简便,不妨碍交通。

GTF伸缩缝的优点：弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆,在80℃时不会流动。因此,能适用于中国所有气候区。高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结,常温一点儿也不粘,冷却后又不会被粘带走。施工方便,灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF,TST伸缩缝,而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。开放交通迅速：GTF,TST伸缩缝安装后两个小时即可开放交通,若喷水加速冷却,一小时后即可开放交通。使用寿命长：严格按照工艺要求安装的GTF,TST伸缩缝,其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。舒适性非常好：GTF,TST伸缩缝能充分吸收车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳。

GTF伸缩缝是一种特制的高粘弹塑性材料，常温下呈弹塑态，高温熔溶后可热灌入碎石中，成型后如同沥青砼状，能承受车辆荷载，又有弹性，可代替小伸缩缝。填充式无缝伸缩装置由支承钢板和TST桥梁伸缩缝弹塑体与单级碎石骨料混合而成的特种无缝伸缩装置。GTF伸缩缝粘接料与石料的混合物可以

吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥梁板位移，而保证路面表层不裂缝而损坏。TST粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

钢板式伸缩缝有两种形式：一是镀锌铁皮U型伸缩缝，其多用于人行道上，造价低，施工方便；二是搭接板式伸缩缝，其有一定的强度，可以承受较大车轮荷载，但耐久性、行驶性、吸震性很差。

## 开槽

凿除边线范围内铺装层，若开挖的是旧伸缩缝且基础表面混凝土已严重损坏，应重新浇筑高标号的混凝土，并养护至其达到规定强度。

## 清理

清除沟槽四周及接缝处的砂石、淤泥等杂物。

用压缩空气喷吹，清除松动部分及接缝内杂物。

用喷火器烘干沟槽内的水汽，使之充分干燥。

## 粘结料加热

铺设伸缩缝前约2小时，应将粘结料投入加热釜中加热，温度控制在180-200℃之间，全部溶化后待用。

安装T型钢板（可与三粘结料加热同时进行）

T型钢板的规格应根据缝口宽度、交通量大小和空气腐蚀等因素决定其厚度一般为6-12mm，宽度120mm-220mm。

将背面刷好防锈油的“T”型钢板平稳置于接缝上，并将各片钢板首尾焊接形成整体，增强其稳定性。连成整体后，钢板端头与壳体应留有5mm左右的伸缩空间，避免灌入高温粘结料时钢板受热上拱。安装好钢板后，应将钢板两侧缝隙简单塞住，以防部分粘结料外漏。

## 涂底层油

在安装好钢板的沟槽表面均匀的涂一层熔化的粘结料。在涂材料时，操作要娴熟迅速，在其凝固前涂刷完毕。

## 铺装混合料

将粗石料放入搅拌机内烘干，加热到180-200℃。将熔化的粘结料倒入搅拌机中与粗石料一起拌合5分钟，粘结料与粗石料体积比为1：（2-3）。

用搅拌好的粗石料摊铺底层，直至其表面距槽顶10mm为止。

用融化好的粘结料及时（底层混合料温度不低于100℃）灌注底层，使底层的粗混合料缝隙充满粘结料。

将细石料倒入搅拌机中烘干加热至180-200℃。

将熔化的粘结料倒入搅拌机中与细石料一起搅合5分钟，粘结料与细石料的体积比为1：（3.5-4.5）。

用拌合好的混石料摊铺上层，上层的表面应与桥面齐平。