

杭州市GJZ矩形板式橡胶支座

产品名称	杭州市GJZ矩形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	85.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:482MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

同等价格比品质，同等品质比服务等系列产品于一体的生产厂家。公司生产设备完备，制造工艺合理，检测手段齐全，产品质量稳定。公司在严格执行生产标准，注重产品质量的同时，还积极与客户进行沟通，了解客户的需求，认识到我们的不足，并为客户提供和及时的售后服务。公司设备齐全，工艺先进，技术力量雄厚，产品实行严格的科学管理和检测手段，并较大限度地满足用户的需要。欢迎各界朋友来电咨询、莅临参观、指导和业务洽谈！！！！！！

常用的公路盆式橡胶支座型号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ（ ）盆式橡胶橡胶支座(依据G T391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。常用的铁路盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座，TPZ标铁路盆式橡胶支座，专桥8156铁路桥梁支座。在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砼垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结。落梁后，一般情况下橡胶支座顶面与梁面保持水平

往往有部分施工单位为了节约成本忽略了梁底钢板的质量问题，直接用毛坯钢板作为梁底钢板或焊接锚固钢筋后不进行调整，因此引起了钢板弯曲变形。本系列产品具有结构合理，承载能力大，变形小，水平位移量大，转动灵活，并有良好的缓冲性能，是建筑连续式桥梁的佳支座，盆式橡胶支座且具有重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低，加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，是适宜于大垮桥梁使用的较理想的支座。公路桥梁板式橡胶支座由多层橡胶片与加劲钢板钢板，且钢板全部包在橡胶弹性材料内形成的橡胶支座。板式支座具有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

板式橡胶支座的工作原理是以橡胶的弹性压缩来实现梁的竖向转动,以橡胶块的剪切变形来保证梁的水平位移。因而板式橡胶支座没有固定支座和活动支座之分。由于其水平位移是靠橡胶的剪切变形来实现的,容许水平位移量较小,故适用于中小跨径的公路、城市桥梁和铁路桥梁。标准跨径20m以内的

桥梁,一般可采用板式橡胶支座。板式橡胶支座又可分为矩形和圆形两种,圆板式板式橡胶支座主要用于圆形桥墩的桥梁。板式橡胶支座的型号、高度等应根据实际的位移量及支座反力大小来确定。板式橡胶支座应尽量水平安装,当必需倾斜安装时,大纵坡应 $\leq 2\%$

板式橡胶支座目前几乎在各地普遍采用。早在1936年法国巴黎郊区的一座铁路桥上就开始使用橡胶支座,在第二次大战之后,英、德、美、日等许多相继使用板式橡胶支座,但直到1958年才真正积累丁广泛的使用经验。主要功能是将上部的反力可靠地传递给墩台,并同时能完成梁体结构由于制动力、温度、混凝土的收缩徐变及荷载作用等引起的水平位移及梁端的转动。该产品允许水平力为竖向的10%,允许转角不小于 40° ,摩擦系数0.04 - 0.06,活动支座水平位移量50mm - 250mm,分5级。