

氢能燃料电池展8月即将开幕-2023武汉氢能燃料电池展会

产品名称	氢能燃料电池展8月即将开幕-2023武汉氢能燃料电池展会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023武汉国际氢能汽车及加氢站展览会

2023 Wuhan International Hydrogen Vehicles and Hydrogen Station Expo

时间：2023年8月31-9月3日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办及组织单位：

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

近年来，为应对气候变化，“碳达峰”和“碳中和”成为关注的热点。氢能是公认的清洁能源，作为零排放和低碳能源正在脱颖而出。氢能被誉为21世纪具有可再生、高能、高效、高压、环保、安全、体积小等特点，存储转换非常自如，氢能转化被视为新能源汽车解决方案，也是资本与技术趋之若鹜的领域。氢能汽车的发展作为新能源汽车的又一条赛道，同时也作为碳达峰目标的背景下电动汽车行业的有力竞争者，这将极大助力碳中和目标实现。

随着氢能源汽车技术的完善和普及，氢能源汽车未来市场发展前景广阔。据预估到2024年全球燃料电池车大规模量产时，年销量将达到22.8万辆，到2025年全球燃料电池车用市场规模将暴增至1842亿元，2030年度燃料电池汽车全球市场规模将超过198万辆，市场增长潜力巨大。相比其它汽车，以氢能为动力的汽车具有零污染、无噪音、加氢速度快、续航里程长、使用寿命长等突出优点，另外燃料电池续航里程已

达1000公里以上。可以预测，随着各国政府对氢燃料电池汽车产业的扶持及关键技术的突破，未来几年燃料电池汽车产业将迎来爆发式增长，到2030年中国氢能汽车产业产值有望突破万亿元大关。

氢燃料电池车是氢能的一个十分重要的应用，加氢站是氢燃料电池产业化、商业化的重要基础设施，加氢站的建设是氢能汽车产业发展的基础。目前，为了支持氢能汽车的发展，各国正在积极建设氢能源燃料电池汽车配套设施。2025年后国内氢能汽车产业将进入快速发展阶段，到2030年国内燃料电池汽车年销量规模可达百万以上，配套加氢站数量将在4500座以上，对应加氢站投资规模800亿元，相关设备投资规模达到500亿元。随着氢能的广泛应用，未来氢气储运产业将有广阔的发展前景，而其中较为重要的就是储运装备和加氢站建设。伴随着各国氢能源汽车的推广，全球主要国家将加快加氢站建设，为加氢站行业提供了有力的市场支撑。

为促进氢能汽车及加氢站领域新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023武汉国际氢能汽车及加氢站展览会将于2023年8月31-9月3日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合氢能汽车及加氢站行业新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为氢能汽车及加氢站企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为规模和影响力大的盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外氢能汽车及加氢站企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球氢能汽车及加氢站行业提供更多的合作机会，有力推动中国氢能汽车及加氢站产品全面进入全球采购体系，与氢能汽车及加氢站产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围：

氢燃料汽车：氢燃料电池汽车、客车、公交车、商务车、轻卡、特种车、工程车、氢内燃机汽车、H CNG内燃机车等；

制氢设备技术与氢气供应：氢气制造设备/技术，重整设备/技术，多种工艺制氢生产设备/技术（天然气蒸汽转化、甲醇裂解制氢、煤制氢、水电解制氢、化学制氢、可再生能源制氢等）；制氢公司；余氢供应企业；甲烷/丙烷/丁烷/甲醇，纯氢气，合成氢、混氢、汽油/煤油/溶剂油、氢气检测仪器等；

加氢设备：加氢反应釜、高压消解罐/瓶、加氢反应器、高压换热器、高压分离器、加氢加热炉、加氢脱硫装置等；

氢气储运及相关设备：储氢槽/储氢罐，氢气感应器，分配器，储氢合金，储氢相关材料，氢气站设施、加氢、脱氢设施、输氢管线、泵、阀，特种运输车辆等；相关设备：气体涡轮/蒸汽涡轮，变频器/变流器，吸收式冷冻机，其它相关技术设备，纯净水制造设备，研磨机/分配器/混合器，清洁设备，熔炉/干燥炉/烧成炉，电脑辅助制造等；

燃料电池系统及成果应用：质子交换膜燃料电池(PEMFC)，碱性燃料电池(AFC)，熔融碳酸盐燃料电池(MCFC)，固体氧化物燃料电池(SOFC)，磷酸燃料电池(PAFC)、磷酸掺杂质子交换膜燃料电池(PBI-PEMFC)；直接甲醇燃料电池(DMFC)金属空气燃料电池(MAFC)及其它燃料电池系统与制品；氢内燃机等；成果应用：通信基站(备用电源/应急电源)、手机及特殊市场，其他应用等；

燃料电池关键部件及供应技术：电极/催化剂，膜电极组，其它电池堆材料，气体扩散膜，隔离膜，热利用/热能技术，气电共生系统，散热器，加热器，热水储存槽，热交换器，供应技术：阀门/接头，化学氧化物，压缩机，纳米碳管，泵，送风机，其它相关产品技术；评估/测试/分析：单电池测试设备，电子负载仪器，氢器传感器，气体分析设备，分析软件(结构、热力、电磁、流体、噪音)，电特性评估装置，材料测验仪器，电池侧射设备等；

加氢站成套设备：氢气车载运输瓶组、氢气计量装置、氢气压缩系统、氢气储存系统、售气系统、控制系统、液氢运输车辆等；

氢液化工厂：净化装置、压缩机撬、膨胀机与液化装置、储存净化器、冷箱换热器等；

车载供氢系统：氢气减压器、减压阀、压力开关、循环泵、分析仪、传感器、流量计、仪器仪表等；

综合展示：加氢站工程设计、氢能基础设施，氢能专利及成果转让，氢能示范区，氢能园区，大学和科研机构等。

观众来源

氢产业制造商、贸易商、投融资机构、能源公司、装备制造企业、汽车制造商、代理商、经销商、4S店、汽车服务商、汽车售后、船舶制造厂、燃料电池、加氢站建设、石油石化公司、工程公司、客运公司、出租公司、公交公司、运输公司、矿山、物流公司、港口、码头、政府采购机构、汽车改装公司、国内外中间商、压力容器、工业气体行业、科研院校、汽车技术工程师、专家、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2023，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

氢能和燃料电池产业将在10年内成为下一个万亿级市场。当前，氢能产业蓬勃兴起，今年我国也将氢能写入了政府工作报告。“发展氢能有利于加快我国能源生产和消费革命，对新时代能源转型发展具有重要意义。”在日前召开的“2019氢能产业发展创新峰会”上，与会专家强调。事实上，我国早已重视氢能及燃料电池产业发展，“中国制造2025”等国家战略都已经将其确定为重要内容，目前长三角、珠三角、武汉等地区和城市已经纷纷出台氢能产业规划，启动园区和项目建设等。“我国氢能产业发展集结号已经发出，氢能和燃料电池产业将在10年内成为下一个万亿级市场。”与会专家表示。产业进入发展快车道10年红利期将到来推广氢能是实现《巴黎协定》减排目标的重要途径。“2017年末，国际氢能委员会发布氢能发展报告称，在2050年内，氢能将创造2.5万亿美元的价值，承担全球18%的能源需求。”华软资本管理集团的产业基金合伙人孙斌在会上说，目前有很多国家和地区已经建立了氢能产业园和各种发展规划，预计到2030年能够提供1000万~1500万辆燃料电池乘用车及50万辆燃料电池卡车所使用的氢气。预计到2050年，氢能需求将是目前的十几倍，在将全球变暖控制在2摄氏度以内的前提下，能源需求的18%将实现氢能源化。随着世界范围内氢能产业蓬勃发展，我国氢能也进入了产业化发展的快车道。

“自2017年以来，我国氢能在关键技术、产业规模等方面取得了一些成绩。许多地区率先出台了相关支持政策，实现了小规模的产业链应用示范。”孙斌表示，今年氢能*被写入政府工作报告，多地随之抢跑布局，地方发展氢能的速度远超预期。截至目前，国内已经有30多个城市发布了相关措施，多家上市公司表态将继续加大氢能布局。“我国氢能产业的10年红利期将逐步到来。”孙斌认为，我国氢能和燃料电池产业将在10年内成为下一个万亿级市场。“到2030年，我国氢能产业有望达到万亿水平，到2050年将达到4万亿，整个行业呈现加速成长趋势。”燃料电池汽车或成下一个蓝海。当前，燃料电池汽车是氢能*主要的应用场景。孙斌表示，氢能开发与利用技术，是汽车产业未来发展的战略制高点。“国际上对氢能持比较乐观的态度，日本、韩国直接提出建设氢能社会，其中率先得到发展的就是氢能汽车领域。”

中通客车副总经理囤金军介绍。今年我国将氢能写入政府工作报告，相应增加了城市停车场加氢站等设施建设内容。在孙斌看来，这就意味着一个*的氢能开发和氢燃料电池产业正在形成。我国燃料电池已经有一些示范运营。“去年开始，我国燃料电池产业迎来发展热潮，许多地方政府及企业认为氢燃料汽车将成为下一个蓝海，纷纷加快布局、应用步伐。”囤金军表示，在行业整体趋热的同时，其大批量、产业化推广还面临诸多挑战。例如，整车的安全性、可靠性、耐久性，以及环境适应性问题有待破解，整车的标准化、模块化和工程化设计问题同样需要解决，有别于常规车的标准化生产工艺还有待建立，提高整车经济性也是需要重点研发的课题等。“特别是燃料电池汽车的商业化有待进一步明确。”囤金军说：“燃料电池汽车体量不大，目前市场应用车型以客车和货车为主，客车主要是公交车，货车也主要依赖政策倾斜。”燃料电池汽车并不适用所有的车型，要加大经济性分析，为其商业化指引方向。有待攻破基础、核心技术“我国氢能产业确实前景广阔，但挑战也巨大。作为投资者，既满怀期待，又担心‘踩雷’。”中车产业投资有限公司总经理刘溥如是说。整体来看，从制氢、运氢到储氢等，氢能产

业链很长，很多方面还有短板，很多技术上的难关还没有突破。对此，孙斌表示认同。他说：“我国氢能产业有巨大的投资机会，分布在产业的上游、中游、下游环节。目前来看，上、中、下游产业都有很大的发展空间，但是每一个环节都有很高的技术壁垒和技术难点，亟待逐个攻克。”“因此，无论是投资者还是产业发展者，应该更多地关注氢能产业的一些瓶颈因素和短板。希望投资界、产业界加大对氢能产业基础、核心技术的研究，不然老跟在别人后面走，对产业发展势必会有一些负面影响。”为此，刘溥强烈建议，各方应携手共进，加快建立完备的产业链，共同打造强大的氢能产业。“氢能产业万亿级的市场需要产业和金融双轮驱动模式，发挥投资组合产业的产业链协同优势和规模优势。”孙斌强调。另外，刘溥还建议，氢能产业的持续发展壮大，需要不断拓展其应用场景，创新其产业模式。“产业培育初期的成本非常高，技术相对不够成熟，在这个发展过程中，希望各种客户都给予一定的包容。”