

三菱LEHY-III-S乘客电梯 湖南三菱电梯销售 15084947588

产品名称	三菱LEHY-III-S乘客电梯 湖南三菱电梯销售 15084947588
公司名称	湖南百达通电梯有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	长沙市开福区芙蓉中路一段161号新时代广场南 栋2427-2428室
联系电话	15084947588

产品详情

LEHY-III-S小机房乘客电梯产品介绍

LEHY-III-S小机房电梯是上海三菱开发、传承日本优质前沿技术而新推出的具有更高技术含量和更高装潢品质的新一代标准型小机房产品。LEHY-III-S具有菱云系列高贵的家族血统，为当前住宅型市场度身定制，以安全、舒适、节能、科技为核心，引领小机房电梯未来新趋势。

一、基本规格

*注：以上为基本规格，具体规格与需求可联系销售业务人员。

二、主要技术特点

2.1 小机房

机房平面尺寸和井道平面尺寸一样，不仅节省了机房空间，提高了建筑的利用率，同时减小了机房对建筑物的外观影响。而且与无机房电梯相比，曳引机、控制柜、限速器等部件的维修更方便、更安全。

2.2 变压变频（VVVF）技术

1982年，三菱电机在世界上率先推出了交流变压变频（VVVF）调速电梯。VVVF调速较传统调速技术具有更高的效率，更好的控制性能，应用VVVF调速技术的电梯运行更加节能，乘行的舒适度更好。

三菱对VVVF调速技术有超过20年的设计、应用经验积累，不断将***的技术和器件用于电梯变压变频驱动，使三菱VVVF调速技术朝高性能、高可靠性、数字化和小型化的方向快速发展，始终使三菱电梯VVVF技术在世界上处于领先的地位。本梯种应用PWM（脉宽调制）和矢量变换技术实现电梯驱动的VVVF

（变压变频）调速，选用***功率模块、高速CPU和大规模集成电路等先进电器元件，使电梯速度无论如何，系统均可按照速度变化曲线，精确调整电动机转速，按照现代人工学原理优化设计而成的理想速度曲线运行，令电梯运载平稳、安全、高效，程度上满足人体对乘坐舒适感的要求，使电梯的乘行成为上上下下的享受。

三菱的变频系统是专为电梯设计的变频系统，设计时充分考虑电梯的特殊运行工况和实际使用环境，较通用变频器我们的系统具有更精准的计算能力、更快速的响应能力、更良好的抗扰动能力。与电梯控制系统无缝集成，对控制指令的执行更为迅捷，对三菱设计的电机控制更加有效，实现电梯启动、运行、停止时的全程完美控制。同时，三菱专为电梯设计的变频系统较通用变频器的可靠性更高，故障率更低。即使有故障，故障检测也更为便利，维修更换更为快捷。

2.3 永磁同步电机驱动无齿轮曳引机

LEHY-III-S采用了日本三菱电机新一代先进技术的永磁同步（PM）无齿轮曳引机，体积和重量显著减小，实现了极度流畅平稳的电梯运行、高度的可靠性和安全性。该PM曳引机有如下优点：

2.3.1 高效节能

没有减速机构带来的附加功率消耗；没有感应电机所固有的转子电阻损耗；起动及运行时的电流小从而减少了定子的发热损耗和铁磁损耗。

2.3.2 结构紧凑、体积小、重量轻

取消了减速机构，使用高性能永磁材料，紧凑的结构大大缩小了整机体积，减小了机房空间。

2.3.3 保护环境、降低噪音高效节能

曳引机产生的噪音大大降低，即使住宅顶层住客也不会受电梯运行噪声问题的困扰；不需齿轮油，减少油污染。

2.3.4 运行平稳，振动小

通过电磁优化设计，大大降低了转矩脉动，实现了薄形化曳引机的极大转矩、极低转速下的平稳运行，使电梯在任何负载下的振动降到***。

2.3.5 关节型定子铁心

采用了关节型定子铁心的独有专利设计技术，它通过全自动设备对带状硅钢片进行边冲压、边相互铆接的方式，形成可自由开闭的关节型铁心。通过打开关节铁心进行全自动绕线作业，完全克服了传统嵌线过程中的低效和绝缘隐患问题（刮、划伤），保证产品长时间的可靠运行。

2.3.6 外接直动式鼓式制动器

制动器结构采用外接直动式鼓式结构，具有低成本、低能耗、结构简单等特点。

2.4 2:1曳引系统

采用了2:1绕绳比的曳引系统，通过降低轴负荷、电机力矩和制动器力矩使曳引机更加小型化，土建布置更加紧凑。

2.5 高度集成化、智能化的控制系统

2.5.1. 高性能与智能化CPU控制系统

控制屏高度集成化设计，应用32位CPU、32位高速数字信号处理器（DSP）和大规模现场可编程逻辑门阵列（FPGA）等高性能芯片，实现控制柜的单片化、模块化、薄型化。采用国际先进的SMT表面贴装技术，真正意义上实现电梯控制和电机驱动全数字化，系统的控制性能进一步提高，同时增强了可靠性和抗干扰能力。

2.5.2. DC-DC电源技术

在业内率先全面应用全数字化电源系统（DC-DC电源技术），替代传统的三相电源变压器，降低了空载损耗，且有短路自我保护功能，防止电路因短路而烧毁。因此不仅达到了更加节能的效果，同时使得电梯的运行更加安全，维修保养更加便利。

2.5.3. 第六代大功率模块

率先应用业界第六代大功率模块系统。多重的快速保护回路可以使功率模块得到更好的保护，进一步提高了驱动系统的可靠性。同时，功率模块的驱动控制电路与功率模块直插连接，进一步增强了系统的抗干扰性能。

2.6 永磁同步电机驱动的门机系统

2.6.1 使用了永磁同步电机，使门机装置小型化。优点：高效，节能，环保，静音。

2.6.2

采用速度和电流双闭环反馈的VVVF变压变频控制技术，实现了平滑、安静的开关门动作。

2.6.3 门机装置采用PM电机驱动，同时采用先进的变频变压无连杆设计，使得开关门更高效节能，维修更加方便，同时节省了空间。

2.6.4

通过细微监视门开关门时的力，例如加上异常的力，可以平稳地让门反转，来保证开关门的精确控制。

2.6.5 智能化门机系统：32位高速数字信号处理器能够检测并记忆出各个楼层的层门重量，并自动调整到的开关门速度和力矩，这样就能确保每个层门平稳地动作；能够精确地检测出门的作用负载（由于加装高性能门控制器，从电动机的反馈信息，检查出轿门地坎的灰尘或门风压产生的负载），自动调整开关门的速度及力矩，确保稳定的开关门性能，保证电梯可靠运行。

2.7 节能技术的运用

2.7.1 基于PWM控制的能量回馈技术（选配）将电动机处于发电状态时所产生的再生能量回馈电网，相比无能量回馈装置的电梯节能约30%。同时使电源侧输入电流为正弦波形，极大地减少了对电源的谐波污染。并且直流侧电压受控，有利于提高电梯运行的平稳性。

2.7.2 采用的LED技术与传统的照明器具相比更加高效节能。将LED技术运用于轿顶和层站方向灯的照明，可显著减少电梯照明消耗的电能，同样亮度下的耗电量仅是白炽灯的1/10、荧光灯的1/3；同时LED照明具有寿命长的特点，是白炽灯寿命的约20倍。

2.8 绿色环保的理念

2.8.1 新PM无齿轮曳引机没有机械传动结构，因此不带复杂的润滑系统，彻底解决了漏油造成的环境污染问题。同时，新PM无齿轮曳引机采用关节型铁芯技术，直线双排冲铆一体技术，大

大提高了材料利用率，降低铁芯的材料消耗；采用集中式绕组和线圈绕嵌一体技术，减少了整机导线用铜量；减少磁钢使用量，采用新型省镗技术、表面镀铝技术，并且采用了环保型铝涂层。

2.8.2 LED照明技术降低光源更换频率，减少维护费用，减少汞等有害物质的产生。

我公司主要经营上海三菱电梯；三菱乘客电梯；日本三菱电梯

我们的地址：长沙市芙蓉中路一段161号新时代广场南栋2427-2428室电话：15084947588联系手机：15084947588 期待您的咨询