

义乌发LCD屏发韩国专线物流服务多重优惠

产品名称	义乌发LCD屏发韩国专线物流服务多重优惠
公司名称	深圳汇智通国际货运代理有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区福围社区下沙12巷2号
联系电话	17722425472 17722425472

产品详情

我们秉承“以服务求发展”为经营理念，竭诚满足客户的个别需要及要求，藉此与客户建立稳固的工作关系，我们本着服务精神，主要做韩国物流公司电话，韩国搬家物流，香港到韩国一日达双清，韩国一日达物流等等。先进的现代化软件管理设备及办公场所、专业从事仓储配送、产品包装、流通加工、物流信息处理一体化的综合性物流，并拥有一批责任心强、素质高、操作技术熟练的工作团队。欢迎来电咨询！

汇智通物流——韩国物流公司，韩国货运物流

共同海损理算程序包括以下三个阶段：

首先，需确定共同海损的总金额，即因共同海损措施造成的特殊牺牲和支付的特殊费用的总金额。这样才能确定共有多少共同海损由各受益方分摊。

在本次共同海损中，应以受损货主的货物在大阪装船时的价值加上保险费和运费，减去货物灭失后不必支付的运费计算共同海损总金额。

其次，确定共同海损分摊价值，其目的在于按照各受益方受益的多少来分摊共同海损。

汇智通物流——韩国专线货运，香港到韩国物流

韩国物流方式！这里和大家解释一下。

1、正常EMS

优点/直接发，直接出单号全程踪，时间短，直接到收货人手里。

缺点/不能发太多，几公斤都有扣货情况，海关扣货后，要么补产品原价50%税金，要么返回韩国，返回历时1个多月，丢货少货时有发生，当然有再发再退，又发还退的情况。这其中出现的货物损失或再发运费都是由买家自己承担

2、海运。

正常情况开船起5到15天左右到手。

优点/便宜，重量没限制，适合走量大货值低的产品。

缺点/突发因素控制不到。赶上中秋、春节严打什么的拖的时间长。

3、空运。

优点/7天左右到客人手，时间缩短当然也可能增加。

缺点/但箱子重量有限制，不能太大，不能太小10~15公斤左右。特殊情况下通关一样时间长。

4、包通关EMS。

通过一些地方特殊关系放行。

优点/快，一次通关。

缺点/贵，万一赶上上级检查一样扣。一样返回。货值高的，海关监管也会介入。

总之，除了EMS能返回的情况，其它海运、空运、包通关。只要海关监管介入，扣下拿不回的情况，全韩国的物流公司都是按运费两三倍赔偿的。别听谁说扣了肯定能拿回来，海关的事，没有肯定的。特别是别信扣了全额赔你，放哪个公司肯定都赔不起，能按约定赔的起运费的，都是信誉好的物流公司！

所以：在韩国做生意的，运输过程中产生的风险和国内客人一定说清楚！

我们秉承“以服务求发展”为经营理念，竭诚满足客户的个别需要及要求，藉此与客户建立稳固的工作关系，我们本着服务精神，主要做韩国物流公司电话，韩国搬家物流，香港到韩国一日达双清，韩国一日达物流等等。先进的现代化软件管理设备及办公场所、专业从事仓储配送、产品包装、流通加工、物流信息处理一体化的综合性物流，并拥有一批责任心强、素质高、操作技术熟练的工作团队。欢迎来电咨询！

汇智通物流——韩国物流公司，韩国货运物流

港口条款

装运港：明确无误地规定“装运港”是制定合同的重要环节。

目的港：“目的港”通常由买方提出经买卖双方同意而确定。

应注意：

1. 不能接受我国政府不允许进行贸易的国家或地区的港口为目的港。
2. 对目的港的规定必须明确具体，一般不要使用“欧洲主要港口”、“非洲主要港口”等笼统的字句。因为国际上对此并无统一的解释，而不同港口的装卸条件、运费和附加费，也可能有很大差别。
3. 货物运往没有直达船或虽有直达船而航次很少的港口，合同中应规定“允许转船”的条款，以利装运。
4. 目的港必须是船舶可以安全停泊的港口。
5. 对内陆国家的贸易，义乌发LCD屏发韩国专线物流服务，一般应选择距离该国最近的、能够安排船舶的港口为目的港。除作联运承运人能够接受全程运输，一般不可接受以内陆城市为目的地的安排。
6. 目的港港口名称重名问题。世界各国港口重名的很多。凡有重名的港口，应加注国名，在同一个国家有同名港的，则还须加注港口所在国的部位。
7. 目的港为“选择港”的情况。有的进口商在磋商交易时，还未找到他们准备接货的目的港。因此，有时可考虑采用规定“选择港”的做法。但核算售价须按运费高的港口为基础，选择港必须以同一航线的班轮寄航港为限，并应明确选择港附加费由买方负担或计入货价；“选择港”的数目一般不超过3个。采用选择港时，买方必须在轮船驶抵一个“选择港”前，按船公司规定的时间，将最后确定的卸货目的港通知该港的船公司或其代理人，否则，船方有权在任何一个选择港卸货。

汇智通物流——韩国专线货运，香港到韩国物流

国内经营海外产品的电商平台及海外电商平台可以直接通过与威时沛运的合作进行全新的销售及物流、清关模式。通过威时沛运位于白云机场的保税仓进行备货，当有客户下单后便可直接从保税仓快速电子清关并发货，相比直接从海外发货的模式节省了更多的物流及时间成本。

我们秉承“以服务求发展”为经营理念，竭诚满足客户的个别需要及要求，藉此与客户建立稳固的工作关系，我们本着服务精神，主要做韩国物流公司电话，韩国搬家物流，香港到韩国一日达双清，韩国一日达物流等等。先进的现代化软件管理设备及办公场所、专业从事仓储配送、产品包装、流通加工、物流信息处理一体化的综合性物流，并拥有一批责任心强、素质高、操作技术熟练的工作团队。欢迎来电咨询！

汇智通物流——韩国物流公司，韩国货运物流

日本企业仍十分重视中国市场。不可否认，自2008年以来，日本企业重视东盟的崛起，并把它看成是日本投资的重要市场。2010年后，日本企业对东盟各国的投资已超过对中国的投资。

据日本贸易振兴机构发表的统计，今年1月至7月，日本对东盟国家的投资达113亿美元，超过对中国的投资近一倍。但是，这并不意味着日本企业对中国市场的重要性发生了根本性变化。日本企业仍十分重视中国市场，认为日本经济的恢复离不开中国，甚至还认为，当前加强中日经贸关系是避免中日关系彻底破裂的关键。日本企业多次呼吁日本政府对它们向中国的投资予以支持。

汇智通物流——韩国专线货运，香港到韩国物流

拆箱交货业务

拆箱交货时，货物集散型的内陆港口站，在货运进口货运中的主要业务与要求一般为：

1.做好交货准备工作。

集装箱货运站在船舶抵港前，应从船公司或船代处获得有关单证，包括提单副本、货物舱单、装箱单、货物残损的报告和特殊货物表等。在船舶进港时间、卸船和堆场计划确定后，货运站应与码头堆场联系，确定提取拼箱集装箱的时间，并制定拆箱交货计划，做好拆箱交货的准备工作。

2.发出交货通知。

货运站应根据拆箱交货计划，及时向各收货人发出交货日期的通知。

3.从堆场领取载货的集装箱。

与码头堆场联系后，货运站即可从堆场(码头或内陆)领取载货集装箱，并办理设备交接单或内部交接手续。

4.拆箱交货及还箱。

从箱内取出货物，一般按装箱单记载顺序进行，取出的货物应按票堆存。拆箱后应将空箱尽快还给堆场，并办理设备交接单或内部交接手续。货运站代表承运人向收货人交付货物。收货人领货时，应出具船公司或其他运输经营人签发的、海关放行的提货单(交货记录)，货运站核对票、货无误后，即可交付货物。交货时，应与收货人在交货记录上签字，如有异常，应在交货记录上注明。

5.收取有关费用。

交付货物时，货运站应核查所交付的货物在站期间是否发生保管、再次搬运等费用，如发生，则应在收取费用后交付货物。

6.制作交货报告与未交货报告。

集装箱货运站在交货工作结束后，应根据货物交付情况制作交货报告和未交货报告，并寄送给船公司或其他运输经营人，作为他们处理损害赔偿、催提等的依据。

义乌发LCD屏发韩国专线物流服务多重优惠由深圳汇智通国际货运代理有限公司提供。深圳汇智通国际货运代理有限公司（www.cncosmart.com）在国际货运这一领域倾注了无限的热忱和热情，汇智通国际货运一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：余江成。