

# 三轮车正弦波厂 无锡绿科源电子 湖北三轮车正弦波

产品名称	三轮车正弦波厂 无锡绿科源电子 湖北三轮车正弦波
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

## 产品详情

### 电动车控制器维修使用要点

电动自行车有很多不起眼很重要的小部件，而电动自行车控制器就是其中之一。别看控制器不起眼，但是你的电动自行车的启动、进退、停止可全靠它了。专家简单得向中国电器交易网讲述控制器是由周边器件和主芯片（或单片机）组成。周边器件是一些功能器件，如执行、采样等，它们是电阻、传感器、桥式开关电路，以及辅助单片机或专用集成电路完成控制过程的器件；单片机也称微控制器，是在一块集成片上把存储器、有变换信号语言的译码器、锯齿波发生器和脉宽调制功能电路以及能使开关电路功率管导通或截止、通过方波控制功率管的的导通时间以控制电机转速的驱动电路、输入输出端口等集成在一起，而构成的计算机片。这就是电动自行车的智能控制器。控制器的设计品质、特性据中国电器交易网了解所采用的微处理器的功能、功率开关器件电路及周边器件布局等，直接关系到整车的性能和运行状态，也影响控制器本身性能和效率。不同品质的控制器，用在同一辆车上，配用同一组相同充放电状态的电池，有时也会在续驶能力上显示出较大差别。有刷和无刷直流电机大都采用脉宽调制的PWM控制方法调速，只是选用驱动电路、集成电路、开关电路功率晶体管和某些相关功能上的差别。元器件和电路上的差异，三轮车正弦波价格，构成了控制器性能上的不大相同。控制器从结构上分两种，为分离式和整体式。中国电器交易网提醒读者在电动车控制器使用的时候应注意以下一些问题：首先专家告诉中国电器交易网目前控制器的集成度很高，各厂家的控制方案不同，控制器内部出现问题需要专业仪器设备检测才能确认。有的控制器产品为了防水、防震、防腐，采用了环氧或聚氨酯封装工艺，根本无法拆卸维修，原则上应返回生产厂由专业技术人员来维修。当然，如果是简单的接插件松动或掉头，可以自己动手解决。其次专家接着对中国电器交易网说控制器的使用寿命与平常保养有关，平时注意控制器外表清洁有利于散热，散热条件好使用寿命就会延长。特别注意，控制器引线接插头的清洁也会延长使用寿命，这一点也是影响控制器的薄弱环节，当控制器引线接插头收到污染的雨水浸泡后，要及时用清水或酒精清洗，避免氧化锈蚀，防止造成接插不实而使控制器失效。

每次功能部件与控制器连接前一定要记住先关掉电源，后进行操作，以免造成意想不到的损失。中国电器交易网采访到电动自行车由三部分组成，即车体部分，电力驱动部分（主要是电力发动，以及一些握把组成），电源部分。在这些组件里面会碰到很多障碍、维修的问题，如电动车充电器维修，电动车控制器维修，电动车电池维修，电动车电机维修等等 专家对中国电器交易网提及纯电动车最d的障碍是电池，令人悲观的是，从目前的情形来看，电池技术在成本和能量密度这两方面难以取得突破性的进步。蓄电池是电动车电力驱动的唯一能源，目前通常使用的有铅酸蓄电池、锂离子蓄电池和镍氢蓄电池。

各蓄电池的结构和特性不同，对充电要求也不同，因而蓄电池的充电器也不能通用。保护好控制器就是保护好了电动车的“大脑”只有如此才能使自己的电动车往更好的方向发展叶可以使自己的电动车开的更快更久。

三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家

## 电动车控制器维修常识普及

电动车控制器维修起来还算是比较麻烦的，毕竟是整车最重要和最有科技感的部件，相对来说比较精细，技术含量也就比较高。很多人在电动车控制器出问题的时候马上就傻眼了，只能指望修车师傅发力了。其实很多时候，出现的只是一些小问题，只要稍懂一些相关知识，大家就可以自己分分钟搞定了，这样一来也省时省力，而且也不会轻易被诓骗。在这里就给出一些电动车控制器基本的维修、排查故障的方法，希望对大家有用。

- 1、启动时噪音大是什么原因？可能有好几个原因，1.电机自身噪音大，电机因设计或过热，使用较久后可能导致启动时噪音大，解决方法：更换电机。2.控制器和电机匹配问题，控制器软件处理不完善，兼容性不强。解决方法：更换控制器。3.电机启动到某一速度后与电动自行车产生共振，解决方法：换用其它电动自行车或控制器为此类车专门做匹配（效果可能不会很明显）。
- 2、为什么有的控制器掉转把地线不能转，有的控制器却能转？地线不能转是控制器有飞车保护，是应该具有的功能，但目前仍有部分控制器没有，或此功能不稳定，有的转把掉地线能保护，有的转把则不行。
- 3、骑行中刹车后，为什么有时调速无作用？原因可能有两个：1.刹把长时间使用后，弹力不足，导致有时不回位。所以松开刹把后，其实控制器仍处于刹车状态，调速不起作用。解决方法：更换调速把。2.刹把长时间使用后，内部接触不良，或刹把内部进水造成松开刹把后控制器仍处于刹车状态而使调速不起作用。解决方法：清洗并干燥刹把。
- 4、为什么在刹车时会看到电压表电压上升？控制器具有电子刹车功能，在执行电子刹车过程中会使电压升高。
- 5、同一辆车，是不是换功率大的控制器续航里程会更长？不一定，在负载较大（如上坡）时，大功率控制器会跑得更快，但同时其耗电也会增加。
- 6、控制器不良是否影响电池寿命？是的，控制器不良会导致尖峰电流比较大，影响电池寿命。
- 7、怎样区分电机是60度还是120度？通电情况下，分别测量三个霍尔对地的电压，记录下来，将电机转动一个小角度，重复前面的操作，如果三个霍尔电压有都为5V或0V的情况，说明电机是60度的，反之说明电机是120度。
- 8、48V的控制器可以使用60V的电池吗？当电池实际电压超过控制器的过压保护值后，控制器将保护而不能驱动电机，且48V控制器其器件规格比60V的要低，使用高电压容易损坏控制器。
- 9、电池电压有48V，为什么只能骑行较短时间？电池电压有虚高现象，即电压还比较高，但实际电量已很低，所以骑行时间会很短，这时电池电压在启动时会下跌比较利害。
- 10、电动车骑行爬坡后，电机突然不转了，三轮车正弦波厂家，摸电机很热，休息一阵后才能重新启动，是什么原因？这种情况多数是电机故障引起的，这类故障的电机在内部过热后，可能出现退磁，匝间短路，霍尔功能丧失等现象，因而不能继续运转。电动车控制器的长期正常运行，离不开消费者在日常使用中的保养和注意，这样不仅可以延长电动车控制器的使用寿命，又可以保证行车的安全。

三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家

电动车控制器近年来的发展速度之快使人难以想象，操作上越来越“傻瓜”化，而显示则越来越复杂化

很多用户不了解电动车控制器的原理以及运行过程，遇到一些不了解的现象常常以为是电动车控制器出现了故障，

下面为大家讲解一下电动车常见的一些问题：

以下信息均由高标科技提供 1.为什么接上控制器电源线，有时会有“啪”的打火现象？ 控制器内部有大的电解电容，打火是对电容充电的过程，电容有电情况下接电源线就不会有打火现象了。

2.遇上自行车失控，松转把刹车都不能减速时怎么办？ 立刻关闭电门锁。

3.为什么每次启动时都能听到车有“嗡”的一声响？ 电机启动到某一速度后与车整体产生共振现象，车型不同响声大小不同，不是由于控制不当使电机产生的声音。 4.为什么上电加转一点动静都没有？ 原因比较多：首先检查电池电压与控制器是否匹配，控制器只插接转把、相线与霍尔线、电源线后检查控制器是否有真正通电，再更换转把测试，再检查电机与控制器度数是否匹配，还不行就得更换控制器。 5.加转把为什么有时电机动一下，有时不动？

首先检查下电机与控制器度数是否匹配，再检查电机与控制器相序是否接对。

6.加转把有时能转，有时要助力一下电机才能转？

检查下相线是否接插好，还不能解决问题则控制器有损坏，需要更换。

7.电动车有时走走停停是什么原因？ 首先如果加转把电机能转动，但几秒后又停下来，反复出现，湖北三轮车正弦波，用数字万用表直流电压档测量电池电压，接近控制器上所标欠压值，说明此故障是因电池电量较低引起。解决方法：将电池充电或更换电池。其次检查电源线，转把线，电机相线霍尔等接触是否良好，解决方法：检查线端子是否插接好。再可能是电机过热后不能运转，温度降低后又能重新启动，此类故障会出现在某些电机上。解决方法：更换电机。

8.为什么启动时没有力气？ 首先检查电池电压是否比较低，可以用数字万用表测得其电压是否接近欠压值，欠压解决方法：将电池充电或更换电池。再检查是否转把故障，用数字万用表直流电压档测量转把信号线对地电压，如果其z大值远远低于3.6V，则会引起启动与骑行无力。还有可能是控制器使用了“软启动”功能，此功能对控制器与电池有一定的保护作用，不影响启动后骑行。解决方法：更换不具有此功能的控制器。控制器故障，如限流值太小，解决方法：更换控制器。5.电机故障，如电机匝有短路等。

9.启动时噪音大是什么原因？ 1.电机自身噪音大，电机因设计或过热，使用较久后可能导致启动时噪音大，解决方法：更换电机。2.控制器和电机匹配问题，控制器软件处理不完善，兼容性不强。解决方法：更换控制器。3.电机启动到某一速度后与电动自行车产生共振，三轮车正弦波厂，解决方法：换用其它电动自行车或控制器为此类车专门做匹配（效果可能不会很明显）。

10.为什么有的控制器掉转把地线不能转，有的控制器却能转？ 地线不能转是控制器有飞车保护，是应该具有的功能，但目前仍有部分控制器没有，或此功能不稳定，有的转把掉地线能保护，有的转把则不行。 11.为什么拧转把骑行一段时间后松转把车还在行进？

控制器进入了自动巡航功能，要解除的话松转把后再加一下转把或刹下车即可。

12.骑行中转把把没复位时，刹车为什么不起作用？ 刹把故障，在刹车时刹把并没有给控制器刹车信号，出现这种现象的原因可能是刹把开关接触不良，或线路有断开。可以将刹车线从控制器上拔下，在捏住刹把情况下用数字万用表的测二极管档测刹车二根线是否短路，正常应该短路，否决说明刹把有损坏，解决方法：更换刹把或接好断开的线路。如果刹把正常，则再检查刹车电平是否与控制器一致，控制器为高电平刹车，则刹车线其中一根应接电源正极，如果控制器是低电平刹车，则刹车线其中一根应接电源负极。解决依法：将刹车线按正确要求接好。2.控制器内部刹车输入电路坏，这种情况下刹车信号同样不能传输给控制器，也就不能产生刹车功能，这样控制器在转把没有复位情况下继续驱动电机前行，表现出刹车不起作用的现象。 13.骑行中刹车后，为什么有时调速无作用？ 刹把长时间使用后，弹力不足，导致有时不回位。所以松开刹把后，其实控制器仍处于刹车状态，调速不起作用。解决方法：更换调速把2.刹把长时间使用后，内部接触不良，或刹把内部进水造成松开刹把后控制器仍处于刹车状态而使调速不起作用。解决方法：清洗并干燥刹把。 14.高刹、低刹、普通刹车和电子刹车（E-ABS）是怎么回事？ 高刹和低刹是根据使控制器产生刹车功能的输入信号的电压区分的，高刹要求输入信号电压在6V以上，低刹要求输入信号电压低于0.6V左右。普通刹车和电子刹车是控制器刹车功能的二种不同方式，普通刹车只是停止电机驱动，电子刹车还会使电机产生前进的阻力。

15.为什么在刹车时会看到电压表电压上升？ 控制器具有电子刹车功能，在执行电子刹车过程中会使电压升高。 16.为什么在刹车时容易烧控制器？ 控制器刹车时执行电子刹车功能，部分控制器对电压升高控制处理不好，造成烧控制器。 17.电子刹车是不是力度越大发越好？

不是，力度越大，反充电电压越高，对控制器损坏可能性会增加。

18.在启动时，观察电压表值掉到很低后再回升，是怎么回事？电机在启动时电流很大，电池电量不足时就容易造成电压下跌，启动完成后，电流减小，电压就会回升。

19.同一辆车电池充满电用不同控制器骑行相同地段，续航里程有十公里左右的差距，是什么原因？以高标控制器为例，因其采用了检测电压跌落程度相应的调整电流的控制方法，使电池电量不足时仍能以相对慢些的速度骑行，增加了续航里程，同时保护了电池，而普通控制器则会加转把动一下，几秒后又停止，如此反复。

20.同一辆车，是不是换功率大的控制器续航里程会更长？不一定，在负载较大（如上坡）时，大功率控制器会跑得更快，但同时其耗电也会增加。

21.同一电机，用不同的控制器匹配，效率会不会不一样？

三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家三轮车正弦波厂家

三轮车正弦波厂-无锡绿科源电子(在线咨询)-湖北三轮车正弦波由无锡绿科源电子科技有限公司提供。行路致远，砥砺前行。无锡绿科源电子科技有限公司（[www.lkydz.cn](http://www.lkydz.cn)）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为印刷线路板具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!