

梧州市厂房楼层承载力安全检测鉴定机构

产品名称	梧州市厂房楼层承载力安全检测鉴定机构
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司销售市场部
价格	.00/个
规格参数	头刊新闻:头刊新闻
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13688839610

产品详情

厂房楼板承重鉴定单位

3.1桥梁静载试验的观测项目主要包括三个方面：应力观测、变位观测和荷载试验现象观测。静载试验的基本观测内容如下：

- (1) 结构的挠度和扭转变位，包括桥梁上、下游两侧的挠度差及水平位移等。
- (2) 结构控制截面应力（或应变），包括混凝土表面应力和*外缘钢筋应力等。
- (3) 支点沉降、墩台位移与转角、活动支座的变位等。
- (4) 桁架结构支点附近杆件及其它细长杆件的稳定性。
- (5) 裂缝的出现和扩展，包括初始裂缝的出现，裂缝的宽度、长度、间距、位置、方向和性状，以及卸载后的闭合状况。
- (6) 温度变化对结构控制截面测点应力和变位的影响。

3.2静载试验结果分析与评价。经过荷载试验的桥梁，为新建桥梁验收做出鉴定结论，或作为旧桥承载力鉴定检算的依据。

3.2.1校验系数。校验系数

是评定结构工作状况，确定桥梁承载能力的一个重要指标。一般要求校验系数值不大于1，也就是说明结构工作性能良好，有安全储备。不同结构形式的桥梁 值一般不同，

值的常值范围参见表2。

4. 动载试验

桥梁动载试验是利用行车激起桥梁结构的应力和挠度的动态增量等参量，从而判断桥梁结构的整体刚度、行车性能。

4.1动载试验内容。

(1) 试验荷载。动载试验很难以“加载效率”来定义，因为(和静载试验不同)将规范“均布荷载加一集中力”的标准荷载模拟成试验动荷载几乎是不可能的。实际一般都采用一辆或多辆载重车作为动载试验荷载。

(2) 加载方法。实桥动载试验加载基本方式有：车辆以不同车速(10、20、...Km/h，下同)按指定车道匀速行使过桥、车辆以不同车速按指定车道行使并跨越指定断面上模拟桥面不平障碍物和车辆以一定车速按指定车道行使至指定断面急刹车等。