

保税区出口复进口转厂流程

产品名称	保税区出口复进口转厂流程
公司名称	深圳市傲仕通供应链管理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区出口加工区
联系电话	13169205182

产品详情

当您先想了解转厂、转厂费用、转厂具体怎么操作的?关于转厂的这些问题相信您在百度上面搜索并不能得到你想要的答案，那么这个时候只要一通电话或者微信联系我们，您可以直接知道您想要的答案。公

司宗旨：您的满意就是我们的成功!欢迎您的咨询，竭诚为您服务，为您省力省费用!详情咨询

保税区转厂前期准备事项具体有哪些呢?

，我们得了解到客户做这个一日游业务，出口方是谁跟进口方是谁都是需要明确清楚的，如果这个就不清楚，那就不太好设计这个一日游流程方案的，而且有关相关资料的后续提供都无法跟上，所以这个一定是前期需要明确的。

第二，我们要明确，进口方跟出口方是用什么方式来报关，因为这就是要知道客户是否有进出口权，还是手册报关的，当然，还有就是进口方如果是一般贸易企业，这可是要征税的，这些都是要告知客户的。

第三，就是了解到相关产品信息的，这个也是非常关键的，为什么呢？

因为对于每种产品，海关处有相关的编码本的，对于每款产品需要进行什么监管，海关是有很明确的说明的，所以这就要了解到产品信息后，再对照编码本查出监管条件，好对应的进行商检，拿到通关单。

传统一日游转厂与沙田保税物流园转厂对比

传统香港一日游 货物由上游厂家出口至香港，下游厂家再由香港报关进口。

产生的费用：两趟中港运输费，东莞口岸报关费，香港报关费，进口时产生的关税增值税。

香港一日游

1.运输成本; 运输成本高，中港运输往返。

2.报关费成本; 口岸报关费，香港报关费,香港报关费根据货值计算，如遇高货值货物将增大成本。

3.估价成本; 进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。

4.时间成本

传统保税区一日游:货物由上游厂家出口至保税区仓库，下游厂家再由保税区仓库进口至工厂。

产生的费用：两趟内陆运输费，保税区报关费，IC卡捆绑费，入闸费，停车费，搬卸费，存仓费等。

通关时间根据口岸情况，如遇口岸繁忙将降低通关速度，增加企业的时间成本。

保税区一日游

1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。

2.报关费成本; 保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。

3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增加成本费用。

4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。

5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

出口复进口保税区转厂流程说明：

1. 发货工厂在车辆到达前一天将出货报关资料提供给加工区物流做预录入(资料包括:合同,发票,装箱单,代理报关委托书等其他资料(视实际货物而定)),如需商检，请提供通关单或商检换证凭条、自理报检备案号、营业执照复印件等其他资料(视实际货物而定))。

2. 同时收货工厂也要需提前一天将进口报关资料提供给加工区物流公司做进口出区预申报。(进口资料包括：合同，发票，装箱单，手册分册，如需商检，请提供自理报检委托书、自理报检备案号、营业执照复印件等其他资料。)

3.加工区物流于车辆到达加工区监管场站、接收并确认进出双方的正本报关资料齐全无误后向加工区海关申报发送预录入数据;

4.申报数据由海关系统受理呈“接单交单”状态后,加工区物流持出区报关文件向加工区海关递单审批;

5.审批放行后，加工区物流凭海关已签字放行的报关单引导车辆货物出区。

我公司主要经营货物进出口，技术进出口，保税仓库，保税区转厂，保税区一日游，仓储与配送，出口退运返修，装卸业务，运输业务

专业保税仓库物流服务供应商，提供供应链整体解决方案的专业物流企业。企业集合国际物流、国际货代、第三方物流运输、仓储、配送、物流信息、物流金融、进出口报关、报检、转关等多项物流服务功能。

我们的地址：深圳市坪山新区出口加工区联系手机：13169205182 期待您的咨询