

零间隙减速机 减速机 加茂精工

产品名称	零间隙减速机 减速机 加茂精工
公司名称	加茂传动科技（南京）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区常府街75号常府风华苑
联系电话	13814023881

产品详情

球减速机的特征 零背隙

心脏部使用钢球代替齿轮。构成了接近100%啮合传动的零背隙结构，零背隙减速机，从而实现了极高的往复定位精度。 不发生滑动现象

球减速机不是依靠钢球的摩擦而传递扭矩的。构造上同齿啮合一样，不发生滑动，零间隙减速机，可以实现正确的减速比。

结构紧凑 & 简单

输入·输出轴的轴承安装部内藏于减速机外壳与减速机构一起形成了紧凑的结构。作为输入输出同心型的减速机，实现了没有安装死角的装配。

BR系列

规格型号标准

减速比低速输出轴端很大输入回转数输入轴换算GD2（SS型计算值）低速输出轴端质量允许额定扭矩加速时

峰值扭矩瞬时很大扭矩允许径向负荷允许轴向负荷

- 1.选择时请考虑负载系数。（fd值 请参考P.41表2）
- 2.表示通常的起动·停止时的加载在输出轴上的峰值扭矩的允许值。

(注) 请慎重考虑, 减速机, 运转时不要让加速时的扭矩峰值超过该值。

3.表示由于紧急停止或者外来的冲击, 输出轴瞬间达到的很大的扭矩值(不是正常使用条件下的很大扭矩。)

4.表示SS·SH型的输出轴轴端的允许值。

5.表示输出轴的压缩方向的允许值。在拉拔方向, 对于SS·SH型为规格表所示值的50%以下; 对于US·UH型请避免拉拔载荷。

* 减速比的制作范围: 上表范围内每隔0.5。(请另外订货)

很高输入的回转数

参考计算公式

启动到停止时的瞬间扭矩 no 型号提升同时负载降低 速度曲线 输入回转速度 时间

冲击时的扭矩

负载曲线 负载扭矩 时间

平均负载扭矩

平均负载扭矩

容许平均输入回转速度N。和负载系数fw的选择 平均输入转速

寿命时间计算

表2 运转条件

寿命时间

项目 启动时 稳定时 停止时

要求式样值

负载扭矩 转速 时间

决定型号

很高输入转速 加速时瞬间扭矩

容许额定扭矩 瞬间很大扭矩

零间隙减速机-减速机-加茂精工(查看)由加茂传动科技(南京)有限公司提供。加茂传动科技(南京)有限公司(www.kamoasia.com)是江苏南京,减速机、变速机的翘楚,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在加茂领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创加茂更加美好的未来。同时本公司(www.jmjgpd.cn)还是从事皮带,皮带传动,正时皮带的厂家,欢迎来电咨询。