

汽车氮氧传感器批发 廊坊氮氧传感器 济南信发汽配值得信赖

产品名称	汽车氮氧传感器批发 廊坊氮氧传感器 济南信发汽配值得信赖
公司名称	济南信发汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102
联系电话	13465314101 13465314101

产品详情

在以下条件下运行附加监控程序：

次运行常规监控程序的结果超标

发动机转速范围在-1500 rpm 6缸发动机1500 rpm 4缸发动机

进入排气系统的NO_x (NO_x in) 估算值在800 to 1800 ppm，
这就意味着发动机在有一定负荷的运转条件下计量泵在喷射计量状态

NO_x 传感器读值稳定

在以上条件满足后，汽车氮氧传感器批发，系统将监测NO_x值15秒钟然后给出一个读数平均值，接下来命令计量泵停止工作，然后再监测20秒后给出另一个读值平均值。将两次取得的读值平均值进行比，如果超过设定的阈值，将确认NO_x超标。

如果在运行监控程序时上述的条件一旦不满足将退出附加监控程序，然后等条件再一次满足后重新执行附加监控。

一旦附加监控程序完成，ECU将对两组数据进行比较：如果两组数据差值过小，监测器会

记录一次错误，如果连续两次差值过小，故障代码将被记录，MIL灯将被点亮。如果前后两次取样差值大于预设值，监控通过

注意

只有在常规监控程序超差后才会执行附加监控程序。如果常规监控合格将不执行附加监控程序。

要想清除降扭的影响，汽车氮氧传感器多少钱，监控程序必须运行，汽车氮氧传感器供货商，且结果必须达标。

百分比负荷与喷射量及催化器前氮氧化物值之间的关系如下：

负荷大于50%时喷射量超过：800ml/h 6缸发动机，600ml/h 4缸发动机；

6缸发动机负荷大于60%、4缸发动机负荷大于45%时，催化器前氮氧化物值将超过800ppm.

氮氧传感器是一种由固体电解质陶瓷及NO_x气体敏感电极材料，利用半导体技术制备的传感器，通过精密控制检测NO_x的电极表面的纳米复合结构，实现了极高的NO_x分子选择性。通过适当电极显微结构、提高了传感器对NO_x气体敏感性。NO_x传感器是实现柴油车国IV排放标准，以及国V排放标准的关键传感器之一。

氮氧传感器(NO_x sensor)，简称NO_x传感器，是用来检测发动机尾气中如N₂O、NO、NO₂、N₂O₃、N₂O₄和N₂O₅等氮氧化物(NO_x)含量的传感器。按照工作原理可分为电化学式、光学式以及其他原理的NO_x传感器;国研NO_x传感器为电化学式传感器。

氮氧传感器工作过程

氮氧传感器核心元件?多孔的ZrO₂氧化锆陶瓷管，它??种固态电解质，两侧面分别烧结上多孔铂(Pt)电极。在加热到?定温度?，由于两侧氧浓度不同，氧化锆会产生化学反应，电极两侧产生电荷移动，移动的电荷产生电流，根据产生电流的??反映出氮氧的浓度不同，将氮氧的浓度通过CAN通讯反馈给ECU或DCU。

保护功能：因为氮氧传感器本身电极工作时就需要较?的温度才能进行，氮氧传感器内部有陶瓷结构。陶瓷在?温状态??不能碰到水的，遇到水后，容易热胀冷缩导致陶瓷开裂，廊坊氮氧传感器，所以氮氧传感器会设置?个保护功能，这个功能的作用就?在检测排气管温度达到设定值后再等待?段时间。ECU或DCU认为在这么?温状态?，就算氮氧传感器上有水也会被?温的废气吹干。

1.点火开关打开后，氮氧传感器(NO_x)将加热到100 ，之后等待ECU或DCU发出“ ”温度信号，当氮氧传感器接收到ECU或DCU指令后，传感器将自行加热到?定温度(最?可为800)。

注意：此时传感器探头不可接触到水，否则将会导致传感器损坏。

汽车氮氧传感器批发-廊坊氮氧传感器-济南信发汽配值得信赖由济南信发汽车配件有限公司提供。济南信发汽车配件有限公司(www.sdxq.com)为客户提供“SCR尿素后处理,电喷传感器,发动机,驾驶室,变速箱”等业务，公司拥有“信发”等品牌。专注于油泵、油嘴等行业，在山东济南有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：罗经理。