

蓄电池生产厂家 北京晟东科技产品

产品名称	蓄电池生产厂家 北京晟东科技产品
公司名称	晟东科技（北京）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区兴茂三路18号院3-2-1004室
联系电话	13311555811

产品详情

超级蓄电池

“超级蓄电池——发动机启动电源”是一种当内燃机配用的传统蓄电池失效而无法实施启动时，能通过快速储能后向内燃机提供启动电源的装置。传统蓄电池的工作原理及缺陷：2013年以内燃机为动力的设备主要采用传统蓄电池作为启动电源，由于传统蓄电池受使用寿命、存放时间、环境温度等因素的限制，会导致储量降低或内阻过大而失效，从而无法实施启动。同时，由于这些因素难以预测和控制，内燃机无法启动的情况随时可能发生而令人束手无策，特别是当用于消防、救灾、军事、通讯等用途的装备或体积庞大的工程机械遇到这种情况时，可能会造成极为严重的后果。传统蓄电池环境温度每降低10℃内阻约增大15%，蓄电池的内阻超过正常值25%，该容量已降低到其标称容量的80%左右，如果蓄电池内阻超过正常值的50%，该蓄电池容量已降低到其标称容量的80%以下。若有新型的蓄电池与传统蓄电池设计为并联配置的话，就可以瞬时释放大电流，从而解决因低温启动设备困难问题，同时大大延长传统蓄电池的使用寿命。

磷酸铁锂蓄电池的安装注意事项

虽然磷酸铁锂蓄电池在出厂时正负极板都进行了充放电活化，但如果磷酸铁锂蓄电池的安装日期距出厂日期时间较远，经过长期的自放电容量必然会有损失。另外，磷酸铁锂蓄电池在出厂时荷电量一般为60%，安装初始时应该对电池组进行充电。由于单体电池自放电的差异，可能会出现各电池端电压不均衡的现象。磷酸铁锂电池组安装前必须测量开路电压，开路电压差不能大于50 mV，蓄电池生产厂家，需做好电池测试并记录。用假负载可以对电池组按0.1C10和0.2C5进行容量试验，此试验不需接入电池管理系统（Battery Management System，BMS），只需将电池组串联起来，但是放电过程中必须严格检测电池单体电压，每小时对电池的总电压、放电电流、电池单体电压进行测量并记录。电池在放电后期每10 min检测放电电池单体电压低的电池，若有一只电池端电压到2.5 V马上停止放电，计算出实际电池放出

的容量与蓄电池额定容量是否一致，若基本一致则证明电池放电试验合格，再对电池进行充电。若放电到终止电压时，电池组放出的容量与额定容量的差别大于15%，说明电池组的出厂容量可能存在问题，应及时联系厂商处理。

蓄电池的正确充电方法

当今汽车上的电动设备越来越多，车主在使用这些电动设备时，尽量不要让蓄电池超负荷工作。蓄电池的超负荷工作会减少蓄电池的寿命。掌握正确的蓄电池充电方法很重要。首先将电池正极接电源正极，电池负极接电源负极。然后初充电分两个阶段进行：首先用初充电电流充到电解液放出气泡，单格电压升到2.3~2.4V为止。然后将电流降为1/2初充电电流，继续充到电解液放出剧烈的气泡，电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度用 $\frac{1}{2}$ 初充电电流、停止充电或冷却的方法，将温度控制在35~40℃，初充电完毕时，若电解液比重不合规定，应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整。调整后再充电2h，直至比重符合规定时为止。提示：蓄电池一般二、三年更换一次。正确的蓄电池保养方法能保持蓄电池的正常的寿命，让你的电池“电力十足”。不仅让你省去了许多麻烦，更让您省了不停购买汽车蓄电池的银子。

蓄电池生产厂家-北京晟东科技产品(图)由晟东科技（北京）有限公司提供。晟东科技（北京）有限公司（www.cckodo.com）在换热、制冷空调设备这一领域倾注了无限的热忱和热情，晟东科技一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：常经理。