

# 进口减速机 减速机 加茂

产品名称	进口减速机 减速机 加茂
公司名称	加茂传动科技（南京）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区常府街75号常府风华苑
联系电话	13814023881

## 产品详情

### 球减速机的特征 零背隙

心脏部使用钢球代替齿轮。构成了接近100%啮合传动的零背隙结构，从而实现了极高的往复定位精度。不发生滑动现象

球减速机不是依靠钢球的摩擦而传递扭矩的。构造上同齿啮合一样，减速机，不发生滑动，可以实现正确的减速比。

### 结构紧凑 & 简单

输入·输出轴的轴承安装部内藏于减速机外壳与减速机构一起形成了紧凑的结构。作为输入输出同心型的减速机，伺服减速机，实现了没有安装死角的装配。

### BR-S单元

----- 标准型球减速机

型号表示：在订货时，请按下列型号明确表示。带联轴器的 请参照P32

BR SS- ----- 输入轴为轴的类型

BR SH- - -- 输入轴为插入孔类型

键槽宽（仅限于键连接类型）K：键连接类型

T : 螺栓连接类型            输入孔径

减速比 : 10、20等

规格 : 50、65、85、100、125、160

表示例 :

BR65SS-10

-----型号BR65/输入轴为轴的类型/减速比10

BR100SH-20-14K5

-----型号BR100/输入轴为插入孔类型/减速比20/输入孔径14/ 键连接类型/键槽宽5

BR85SH-30-8T

-----型号BR85/输入轴为插入孔类型/减速比30/输入孔径8/ 螺栓连接类型

-----BR-S单元尺寸规格表-----

型号 记号

零背隙

心脏部使用钢球代替齿轮。构成了接近100%啮合传动的零背隙结构，从而实现了极高的往复定位精度。

不发生滑动现象

球减速机不是依靠钢球的摩擦而传递扭矩的。构造上同齿啮合一样，不发生滑动，低背隙减速机，可以实现正确的减速比。

优惠的价格

从“价格、交货期也是品质的范畴”的理念出发，实现了低价格和短交货期。可以为您缩短生产周期，使“安心地为您顺利推进计划”成为可能。

进口减速机-减速机-加茂由加茂传动科技（南京）有限公司提供。加茂传动科技（南京）有限公司（www.kamoasia.com）在减速机、变速器这一领域倾注了无限的热忱和热情，加茂一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：张铁成。同时本公司（www.jschitiao.cn）还是从事齿轮齿条，齿条传动，精密齿条的厂家，欢迎来电咨询。