# 机油的种类和基本用途 机油 霆畅

产品名称	机油的种类和基本用途 机油 霆畅
公司名称	山东霆畅润滑油有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市高新区理想家园2-1809
联系电话	15969716966

# 产品详情

润滑脂的作用主要是润滑、保护和密封。

1、汽车润滑脂的种类和牌号润滑脂的种类按组成可分为皂基润滑脂和非皂基润滑脂。汽车上常用的是皂基润滑脂,主要有钙基润滑脂(俗名"黄油")、钠基润滑脂、汽车通用铿基润滑脂等。

钙基润滑脂俗名"黄油",它的主要特性是耐水性好,耐温性差,适合于在潮湿或易于与水接触而温度又不高的摩擦部位起润滑作用,如汽车底盘不能使用润滑油的各个摩擦点等,使用温度范围为一10—60摄氏度。

钠基润滑脂的特性是耐高温,但非常不耐水,因而不能用于潮湿和易于与水接触的摩擦部位,只能用于离发动机很近、温度较高、不容易与水接触的部位,如风扇、离合器等部位,使用温度不超过110摄氏度。

铿基润滑脂是一种多用途、多效能润滑脂,它兼有其他脂的共同优点,又具有良好的减摩性能,其滴点较高,可在100摄氏度以上的高温处使用。

#### 2、车用润滑脂的正确选用

要根据不同部位的要求,选用合适的润滑脂。一般情况下应按汽车使用说明书上的规定使用润滑脂的种类、牌号选用。

根据使用润滑脂的机械设备摩擦部件的工作条件和使用条件选择合适的润滑脂。

润滑脂的填充量对机械润滑与润滑脂的消耗量有密切关系,轴承中填充过量的润滑脂会使轴承摩擦转矩增大,引起轴承温升过高,并导致润滑脂的流失:若填充量不足或过少又可能发生干摩擦而损坏轴承。一般密封轴承,润滑脂的填充11以轴承内腔1/3一2/3为宜;滚动轴承上端应填充轴承空腔的1/2,下端填

#### 充空腔的1/3-3/4

:在污染环境下工作的轴承以及低、中速运转的轴承,机油型号的区别和种类,要填满全部空腔。

不同润滑脂是不能随意相互混合的,因为润滑脂的化学组成和性质不同,混合后会影响脂的稳定性和使用性能。

# 机油有哪些种类区分?

车辆做保养,做主要的一项内容就是更换机油。很多车主都不太了解机油有哪些分类,又该如何选择适合自己车辆的机油。

先从机油大类说起。机油分为矿物质机油、半合成机油和全合成机油。这两者大部分人还是比较熟悉和 懂得区分的。矿物质机油顾名思义就是从矿物中提取的机油,比较粘稠,以前使用较多,现在逐渐被合 成机油取代。

而合成机油就是人工通过化学方式配合而成的机油。全合成机油性能上是的,如果车辆是带T的发动机,建议使用全合成机油,顺滑性和清洁度很好,更换周期也比较长,可以达到1年或1万公里。半合成机油,也就是合成机油和矿物质机油混合而成,性能表现处于两者之间,价格以及更换周期也居中,对于普通的自吸式发动机,可以使用半合成机油。

机油除了以上的大类区分,还有工作温度的区分。我们在选择机油时会注意到机油都是有标号的,比如5 W-40或是0W-30这样。标号W前的数字,机油,代表机油的防冻指数,就是可以在低温多少度的环境下正常启动,具体指数就是这个数字减去35,5W,就是零下30度。一般只要不是非常寒冷的北方地区,5 W指数的机油都可以满足了。W后面跟随的数字,则是代表了机油在高温环境中的粘稠度,数字越大,粘稠度越高。不过并不是说粘稠度越高就是对车辆越好的,不同发动机有不同的需求,这个还是要根据自己车辆的状况来选择。

市场上一般机油就是分为矿物油、半合成机油和全合成机油三大类,然后防冻指数选用较多的是5W,高温指数大多在30-40之间,这样的机油基本可以满足大部分发动机的需求。

#### 车辆齿轮油性能

#### 一,润滑性和极压抗磨性

在正常运转条件下,齿轮处于弹性流动力润滑状态,当低速高扭矩时,也就是汽车在重载茶下起动,爬坡或冲击载荷时,齿面接触区中有相当部分处于边界润滑状态。润滑油膜容易,产生胶合与磨损,寿命缩短。良好的极压性,即在摩擦面接触压力非常高,油膜容易的润滑条件下,能够防止烧结、熔焊等摩擦面损伤。

# 二,热氧化安定性

车辆齿轮传动装置中的润滑油温度较高,变速箱油温约60至70摄氏度,差速器油温在70摄氏度以上,

一些小汽车的准双曲面齿轮差速器油温可达120至130摄氏度。因此要求齿轮油有较好的热氧化安定性。

### 三,低温操作性

对于低温操作性,除规定倾点、成沟点和粘度 指数等指标外,还特别采用了表现粘度达150Pa\*s时的温度这一指标。在冬季严寒地区,要求汽车齿轮油在低温下保持必要的流动性,以保证轴承等零件的润滑和齿轮开始转动容易。

## 四,抗腐蚀性

车辆齿轮油中含有的极性添加剂都有活性基团,它与表面金属反应生成有机膜,以防止在重负荷时油膜引起擦伤,增加极压性能,而活性基团又会造成铜 或铜 合金的腐蚀。因此,车辆齿轮油的配方必须保持平衡,兼顾极压性与腐蚀性。氧化产生腐蚀性物质加速金属的腐蚀和锈蚀,氧化生成的极性沉淀物会吸附极性添加剂,随沉淀一起从油中析出。沉淀会使橡胶老化变硬,沉淀覆盖零件表面,影响散热。车辆齿轮油的热氧化安定性很大程度上取决于添加剂组分,极压添加剂含极性基团,易受热分解,产生腐蚀性物质,也可能发生反应,生产协同或对抗效应

## 五,粘度和粘温特性

车辆齿轮在正常运转条件下,齿面经常处理弹性流体动力润滑状态,此时,齿轮油的粘度对承载能力有重要影响。油的粘度高,怎么看机油的种类,弹性液体动力润滑膜厚度厚,齿轮油的承载能力高,有利于齿面保护,机油的种类和基本用途,但是粘度不是越高越好。因为,齿轮工作时搅动齿轮油,液体内摩擦生产摩擦热,会使油温升高。

机油的种类和基本用途-机油-霆畅(查看)由山东霆畅润滑油有限公司提供。山东霆畅润滑油有限公司(tin gchang.tz1288.com)坚持"以人为本"的企业理念,拥有一支技术过硬的员工队伍,力求提供好的产品和服务回馈社会,并欢迎广大新老客户光临惠顾,真诚合作、共创美好未来。霆畅——您可信赖的朋友,公司地址:山东省济南市高新区理想家园2-1809,联系人:周经理。