

FAG主轴轴承货真价实「多图」

产品名称	FAG主轴轴承货真价实「多图」
公司名称	上海丞动机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄
联系电话	13651678902

产品详情

FAG轴承温度升高的解决方法

轴承温度升高的原因 FAG进口轴承冷却水中断，油质劣化，油自身不清洁或运行中油劣化，如油中的水分增加会引起油的酸性增大，会降低油的润滑作用，使轴瓦遭到腐蚀，造成轴承温度升高。

轴承温度升高的处理方法 当轴承温度升高时，首先判断是否误动作，如确实升就要做相应处理。如赶紧停止设备运转，然后找出其原因，因轴承发热的原因不同，所以解决的方式也不同，所以还是要具体情况具体操作。可按下述提供的方法进行处理：检查冷却水水压，水流及管路系统是否正常。若水压低可能是过滤器堵塞，不能及时处理时，可停机处理，当确认能工作时再投入使用。

检查调速器的油压，如果油压低可能导致冷却水液压阀关闭；

检查FAG进口轴承是否有异音，并检测轴承摆度是否有异常；

取油样观察油色是否有变化，并进行化验看是否变质，若确认劣化时应停机更换新油；检查油标油位是否正常，如果非正常就检查油槽排油阀是否关紧，如果已关紧应补油，如果是密封胶垫渗油应停机处理

。轴承，强金属音 1、异常载荷：选择合适的装配游隙和预紧力

2、组装不良：提高轴的加工精度，改善安装方法 3、润滑剂不足：补充或使用合适润滑剂 规则音

1、异物引起沟道锈蚀、压痕、伤痕：清洗相关零件，使用干净润滑脂

2、沟道剥落：疲劳磨损，更换轴承 不规则异音 1、异物侵入：清洗相关零件，使用干净润滑脂

2、游隙过大：注意配合及选择合适游隙 3、钢球伤痕：钢球疲劳剥落或异物卡伤，更换轴承 异常温升

1、润滑剂过多：减少润滑剂 2、润滑剂不足，或不适合：增加润滑剂或选择合适润滑剂

3、配合面蠕变或密封装置过大：FAG进口轴承外径或内径配合面修正，密封形式进行变更

轴的回转振动大 1、剥落：疲劳剥落，更换FAG进口轴承

2、组装不良：提高轴的加工精度，改善安装方法 3、异物侵入：清洗相关零件，使用干净润滑脂

润滑剂泄漏大 变色 1、润滑剂过多：减少润滑剂 2、异物入侵：清洗相关零

有很多人不了解FAG这个品牌，甚至不知道FAG轴承是哪个国家的，今天FAG轴承官方网站为大家介绍

一下FAG轴承这个品牌！

FAG轴承品牌起源于德国，FAG轴承是世界上第一家滚动轴承生产厂，是滚动轴承工业的先驱。

自2001年起，FAG轴承并在集团的航空航天、汽车和工业领域起到了积极和重要的作用。与INA轴承产品相结合，FAG轴承在滚动轴承业拥有同行业最齐全的产品大纲。涵盖了生产机械、动力传输与铁路、重工业以及消费品行业中所有的应用范畴。

今天，FAG轴承已成为在机械制造业、汽车工业和航空航天技术中的领dao品牌之一。在世界主要工业国家，都有FAG轴承的公司、分支机构和销售代理。

品牌型号 尺寸(mm)

TIMKENLM757049304.8

SKFH231150*55*59

SKF22311EK55*120*43

SKFTSN517G

SKF6191260*85*13

SKFFRB13/150

SKF6412/C360*150*35

SKFSNL517

NSKHR60KBE52X+L

不限FC4462192220*310*192

不限FC3246130160*230*130

SKF22222EK110*200*53

不限AHX310

SKF61807-2RS135*47*7

INAZKLF2575-2Z25*75*28

SKF22210EK50*90*23

SKF22210E50*90*23

SKFSY30TF30*152*42.2

SKFSY75TF

SKFSY40TF40*175*54.2

SKF61912-2RS160*85*13

SKF22216EK80*140*33

SKF5120420*40*14

NSK6206-2Z30*62*16

NSK6208-2Z40*80*18

SKF16040200*310*34

SKFNU317ECP85*180*41

NSK54310U50*95*70

不限AS203520*35*1

不限AS152815*28*1

舍弗勒FAG集团铁路行业成为欧洲铁路工业联合会正式成员

布鲁塞尔/施莱因福特，欧洲铁路工业联合会(UNIFE)大会最近一致投票选举舍弗勒集团铁路行业为其正式成员。该联合会位于布鲁塞尔，代表欧洲铁路产业及其供应商的利益。

欧洲铁路工业联合会有四项主要任务：

- 1.提升欧洲政策制定者对于铁路交通优势的认识，并从长期方面推动铁路交通的发展；
- 2.通过协作与标准化在欧洲各国间形成一个统一、有效的铁路运输系统；
- 3.通过前瞻性研究、创新计划和质量控制确保欧洲铁路车辆供应商的技术领导地位；
- 4.向UNIFE成员提供必要的战略和营运方面的专业知识。

舍弗勒集团铁路行业通过与制造商和运营商的密切合作，为铁路车辆上的所有轴承应用提供生产和制造方案。其产品系列包括连同轴箱在内的轴箱轴承(axleboxbearings)、牵引电机(tractionmotors)和变速箱轴承及部件、车厢连接器部件和倾摆技术(titlingtechnology)以及车门和其他众多应用。舍弗勒集团工业事业部在铁路工程方面拥有100多年的历史，能够为客户提供全方位的技术支持和各种应用的高品质产品。

通过具有本地营销和应用支持能力的全球网络，舍弗勒集团工业事业部为约60个不同行业部门提供以INA和FAG为品牌的滚动轴承、滑动轴承、直线和直接驱动产品及解决方案。这些产品包括小至几毫米的牙科钻子和大到外径数米的风电涡轮，总数超过22.5万种。

舍弗勒集团在全球超过180个分支机构拥有约有70,000名员工，2010年销售额超过95亿欧元。舍弗勒集团

是全球知名的滚动轴承生产商和汽车零部件供应商。

舍弗勒集团铁路行业提供铁路车辆方面的所有轴承应用解决方案。用在高速铁路上的轴箱轴承单元是其中的核心产品之一。

舍弗勒集团铁路行业总监西蒙妮·帕布斯(Simone Purbs)在投票前向UNIFE介绍了舍弗勒集团及其铁路行业概况。她将成为舍弗勒集团在UNIFE的代表。西蒙妮·帕布斯说，欧洲铁路工业联合会接纳舍弗勒为正式成员，是对舍弗勒为欧洲铁路车辆行业领导者之一的认可。“正式代表资格意味着作为滚动轴承技术领导者之一，FAG主轴轴承，舍弗勒现在可以与位于欧洲的全球铁路车辆技术的领导者与推动者进行直接交流，展开密切合作并共同发展创新。”

欧洲铁路工业联合会成立于1992年，代表从事铁路运输系统及其子系统，以及零部件设计、制造、维护和检修的大中型公司。该联合会成员占欧洲铁路车辆约80%的市场，向全世界提供超过50%的铁路装备和服务。

目前，欧洲铁路工业联合会拥有73个正式成员和17个准成员，在欧盟相关机构讨论未来运输政策方面具有重要影响力。此外，来自17个国家的铁路运输联合会的1000家供应商在各个层面与UNIFE展开合作。

FAG主轴轴承货真价实「多图」由上海丞动机电设备有限公司提供。上海丞动机电设备有限公司(www.shcdskf.com)位于上海市金山区枫泾镇环东一路65弄。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前进口轴承型号价格查询在向心滚子轴承中享有良好的声誉。进口轴承型号价格查询取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。进口轴承型号价格查询全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。