

# 福建三轮车正弦波 无锡绿科源电子

产品名称	福建三轮车正弦波 无锡绿科源电子
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

## 产品详情

### 三轮电动车控制器接线

电动三轮车也是从三轮自行车中演变过来的，很多的三轮自行车的高手们都自己改装加上了驱动电机和电池、控制器、手把刹车就变成了三轮电动车，这样的改装其实蛮大胆但是不建议如此，毕竟电动车包含了机械和电气方面的技术要求，也是需要一定的专业知识。

目前市面上的控制器良莠不齐，三轮车专用的控制器更是品质不佳，欣联达控制器高瞻远瞩，看到目前市场上在这方面的缺失，引进德国DSP进口原件，依靠10年控制器研发实力，福建三轮车正弦波，成功研制成品质，性能俱佳的三轮车控制器。

电动车二轮和三轮的区别吗，三轮肯定是有倒车的，三轮车的电机，控制器，电池，比两轮车使用的功率和容量都会大，车体吗侧重点更要求结实而不是美观，毕竟三轮车一般购买者都是用来拉送货物的较多。

三轮车也分为简易款和豪华款，一般按照车厢的长度区分它的拉货重量和能力，从而确定它的硬件配置，目前常见拉送快递，送水，采购商品都属于小型三轮车。

三轮电动车功能其实比较简单，用途本来更偏向于拉货的能力，不是太讲究于骑行的舒适度和骑行的速度、丰富的操纵功能；常用的功能有，倒车、低刹、高刹、速度仪表、有的会增加一个三档变速，所以三轮电动车控制器接线就没了那么难了。

三轮车在使用中避免超负荷拉货，这样最容易损坏电机和控制器，当然也不建议不按标配随意更改电机，控制器，电池等相关组件，这样反而会造成衍生性的损失而造成更大的损失或车辆的安全，最h听听有经验的师傅的建议下合理搭配的改装更换。

三轮电动车控制器使用重要长时间超载拉货导致控制器过热损坏，注意控制器安装的通风和防水，特别是雨季来临的时候，外g和安装在车底的控制器特别要重要，三轮车的电机电源接线头部分一定要连接固定牢靠，防止短路和线头接触不良而过热，线头连接部分要用包裹密封好，防止污垢渗入造成，连接部分氧化接触不良而出现车辆操纵失控的情况。

然而很多三轮车控制器即使在外部防护上做到了一定的保护，但是在一些暴雨或者是梅雨季节时，这些保护就成了一种装饰，欣联达控制器有效地解决了这些困难，在经历了各种极端环境测试，

三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家

### 三轮车控制器常见的6个故障原因

1.为什么接上控制器电源线，有时会有“啪”的打火现象？

电动三轮车控制器内部有大的电解电容，打火是对电容充电的过程，电容有电情况下接电源线就不会有打火现象了。

2.遇上自行车失控，松转把刹车都不能减速时怎么办？

立刻关闭电门锁。

3.为什么每次启动时都能听到车有“嗡”的一声响？

电机启动到某一速度后与车整体产生共振现象，车型不同响声大小不同，不是由于控制不当使电机产生的声音。

4.为什么上电加转一点动静都没有？

原因比较多：首先检查电池电压与控制器是否匹配，控制器只插接转把、相线与霍尔线、电源线后检查控制器是否有真正通电，再更换转把测试，再检查电机与控制器度数是否匹配，还不行就得更换控制器。

5.加转把为什么有时电机动一下，有时不动？

首先检查下电机与控制器度数是否匹配，再检查电机与控制器相序是否接对。

6.加转把有时能转，有时要助力一下电机才能转？

检查下相线是否接插好，还不能解决问题则控制器有损坏，需要更换。

电动车控制器近年来的发展速度之快使人难以想象，操作上越来越“傻瓜”化，而显示则越来越复杂化，

很多用户不了解电动车控制器的原理以及运行过程，遇到一些不了解的现象常常以为是电动车控制器出现了故障，三轮车正弦波找哪家，

下面为大家讲解一下电动车常见的一些问题：

- 以下信息均由高标科技提供
- 1.为什么接上控制器电源线，有时会有“啪”的打火现象？控制器内部有大的电解电容，打火是对电容充电的过程，电容有电情况下接电源线就不会有打火现象了。
  - 2.遇上自行车失控，松转把刹车都不能减速时怎么办？立刻关闭电门锁。
  - 3.为什么每次启动时都能听到车有“嗡”的一声响？电机启动到某一速度后与车整体产生共振现象，车型不同响声大小不同，不是由于控制不当使电机产生的声音。
  - 4.为什么上电加转一点动静都没有？原因比较多：首先检查电池电压与控制器是否匹配，控制器只插接转把、相线与霍尔线、电源线后检查控制器是否有真正通电，再更换转把测试，再检查电机与控制器度数是否匹配，还不行就得更换控制器。
  - 5.加转把为什么有时电机动一下，有时不动？首先检查下电机与控制器度数是否匹配，再检查电机与控制器相序是否接对。
  - 6.加转把有时能转，有时要助力一下电机才能转？检查下相线是否接插好，还不能解决问题则控制器有损坏，需要更换。
  - 7.电动车有时走走停停是什么原因？首先如果加转把电机能转动，但几秒后又停下来，反复出现，用数字万用表直流电压档测量电池电压，接近控制器上所标欠压值，说明此故障是因电池电量较低引起。解决方法：将电池充电或更换电池。其次检查电源线，转把线，三轮车正弦波直销，电机相线霍尔等接触是否良好，解决方法：检查线端子是否插接好。再可能是电机过热后不能运转，温度降低后又能重新启动，此类故障会出现在某些电机上。解决方法：更换电机。
  - 8.为什么启动时没有力气？首先检查电池电压是否比较低，可以用数字万用表测得其电压是否接近欠压值，欠压解决方法：将电池充电或更换电池。再检查是否转把故障，用数字万用表直流电压档测量转把信号线对地电压，如果其z大值远远低于3.6V，则会引起启动与骑行无力。还有可能是控制器使用了“软启动”功能，此功能对控制器与电池有一定的保护作用，不影响启动后骑行。解决方法：更换不具有此功能的控制器。控制器故障，如限流值太小，解决方法：更换控制器。
  - 5.电机故障，如电机匝有短路等。
  - 9.启动时噪音大是什么原因？1.电机自身噪音大，电机因设计或过热，使用较久后可能导致启动时噪音大，解决方法：更换电机。2.控制器和电机匹配问题，控制器软件处理不完善，兼容性不强。解决方法：更换控制器。3.电机启动到某一速度后与电动自行车产生共振，解决方法：换用其它电动自行车或控制器为此类车专门做匹配（效果可能不会很明显）。
  - 10.为什么有的控制器掉转把地线不能转，有的控制器却能转？地线不能转是控制器有飞车保护，是应该具有的功能，但目前仍有部分控制器没有，或此功能不稳定，有的转把掉地线能保护，有的转把则不行。
  - 11.为什么拧转把骑行一段时间后松转把车还在行进？控制器进入了自动巡航功能，要解除的话松转把后再加一下转把或刹下车即可。
  - 12.骑行中转把把没复位时，刹车为什么不起作用？刹把故障，在刹车时刹把并没有给控制器刹车信号，出现这种现象的原因可能是刹把开关接触不良，或线路有断开。可以将刹车线从控制器上拔下，在捏住刹把情况下用数字万用表的测二极管档测刹车二根线是否短路，正常应该短路，否决说明刹把有损坏，三轮车正弦波公司，解决方法：更换刹把或接好断开的线路。如果刹把正常，则再检查刹车电平是否与控制器一致，控制器为高电平刹车，则刹车线其中一根应接电源正极，如果控制器是低电平刹车，则刹车线其中一根应接电源负极。解决依法：将刹车线按正确要求接好。
  - 2.控制器内部刹车输入电路坏，这种情况下刹车信号同样不能传输给控制器，也就不能产生刹车功能，这样控制器在转把没有复位情况下继续驱动电机前行，表现出刹车不起作用的现象。
  - 13.骑行中刹车后，为什么有时调速无作用？刹把长时间使用后，弹力不足，导致有时不回位。所以松开刹把后，其实控制器仍处于刹车状态，调速不起作用。解决方法：更换调速把。
  - 2.刹把长时间使用后，内部接触不良，或刹把内部进水造成松开刹把后控制器仍处于刹车状态而使调速不起作用。解决方法：清洗并干燥刹把。
  - 14.高刹、低刹、普通刹车和电子刹车（E-ABS）是怎么回事？高刹和低刹是根据使控制器产生刹车功能的输入信号的电压区分的，高刹要求输入信号电压在6V以上，低刹要求输入信号电压低于0.6V左右。普通刹车和电子刹车是控制器刹车功能的二种不同方式，普通刹车只是停止电机驱动，电子刹车还会使电机产生前进的阻力。
  - 15.为什么在刹车时会看到电压表电压上升？控制器具有电子刹车功能，在执行电子刹车过程中会使电压升高。
  - 16.为什么在刹车时容易烧控制器？控制器刹车时执行电子刹车功能，部分控制器对电压升高控制处理不好，造成烧控制器。
  - 17.电子刹车是不是力度越大发越好？不是，力度越大，反充电电压越高，对控制器损坏可能性会增加。
  - 18.在启动时，观察电压表值掉到很低后再回升，是怎么回事？电机在启动时电流很大，电池电量不足时就容易造成电压下跌，启动完成后，电流减小，电压就会回升。

- 19.同一辆车电池充满电用不同控制器骑行相同地段，续航里程有十公里左右的差距，是什么原因？以高标控制器为例，因其采用了检测电压跌落程度相应的调整电流的控制方法，使电池电量不足时仍能以相对慢些的速度骑行，增加了续航里程，同时保护了电池，而普通控制器则会加转把动一下，几秒后又停止，如此反复。
- 20.同一辆车，是不是换功率大的控制器续航里程会更长？  
不一定，在负载较大（如上坡）时，大功率控制器会跑得更快，但同时其耗电也会增加。
- 21.同一电机，用不同的控制器匹配，效率会不会不一样？

三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家三轮车正弦波找哪家

福建三轮车正弦波-无锡绿科源电子(推荐商家)由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司（[www.lkydz.cn](http://www.lkydz.cn)）是从事“无锡电动车控制器,控制器线路板,双模控制板厂家”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：卢先生。