

# 三轮车控制器厂家 无锡绿科源 云南三轮车控制器

产品名称	三轮车控制器厂家 无锡绿科源 云南三轮车控制器
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

## 产品详情

### 电动车控制器基本保养与维修

控制器作为电动车的CPU，一直是电动车的“灵魂”级配件，高标控制器作为控制器品牌的第y品牌，深刻了解用户在使用过程中常会遇到一些具体问题，如何解决好这部分问题，对控制器的质量至关重要。这部分内容请仔细看。(1) 控制器生产时，要不要从整车厂取回样机，根据样机做控制器？这是必须的。因为电机种类太多，性能差异太大，要想使一个控制器能用到所有电机上是不现实的。为了保证控制器和电机有较好的匹配，必须从整车厂家取回样机，这样才能保证控制器的性能，降低返修率。具体匹配方法见“电机与控制器匹配问题”。(2)

在生产调试过程中，常发现芯片、MOS管坏掉，不知什么原因？这主要是防静电措施没有做好；还有就是测量绝缘时，摇表摇的过快，导致瞬间电压很高，将元件击穿；还有就是第y次调试好的控制器堆成象山一样，因为板子上存在电解电容，势必对其他板子上器件有影响。

电子产品对防静电要求较高。防静电措施不当，直接影响生产效率和返修率。(3)

购买直插器件时，不知道哪家真假？现在电子市场上j货实在太多，有78L05输出电压精度和耐温不够的，有LM317耐温不够的，有功率电阻功率不够的，有电解电容容量不够以及漏电的，有假功率管的，总之，云南三轮车控制器，很多很多，而一般客户又没有相应的检测设备，无法检测出真假，只能听天由命。建议客户购买器件时，如果无法判别真假，首先将其封样，然后寄样品给我们检测以保证质量。

电子市场一般都有静电测量设备，通过这种设备可检测防静电措施是否做好。(4)

为了节省成本，是不是任何功率管都可以使用？一般来讲，将程序、驱动电路参数和功率管匹配后，任意管子都可以使用，但这与控制器使用环境有直接关系。

建议：如果用户想改变功率管，请先让我们测试其参数，经匹配后我们会给出一份评估报告。

(5) 同一种控制器为什么会在这种车子上“有力”，而在另外车子上“无力”，如何将“无力”变为“有力”？这个问题相信很多生产厂家都会遇到过，具体见电机与控制器匹配部分，可以将“无力”控制器变为“有力”控制器。请注意匹配方法。(6) 为什么有的控制器返修率特别高？控制器坏，一般都是温度过高“烧”坏的，主要原因有：硬件上驱动电路参数与功率管参数不匹配、导电丝用的不对；软件上保护功能不强，没有成熟的同步整流技术(主要用于降温)、相短路保护技术(很多控制器在大电流运行下，相短

路时，一拉转把功率管就坏)、堵转保护技术。这些关键技术的解决将大大降低控制器的返修率。(7)

六管控制器能否做到电流20安？一般来说，这样做风险比较高，但是控制器和电机经过匹配后，三轮车控制器批发，是可以做到这点的。有这方面的特殊需求，请联系我们研发中心。(8)  
控制器发热，会影响控制器和电机寿命吗？电机在大负载下尤其爬坡时，电流接近限流值，电流很大，控制器必然发热。但由于控制器上的电容耐温为 $105 \times 1.2 = 126$ 度，功能管耐温为175度，CPU耐温达到155度。所以，只要温度不长期超过126度，控制器和电机是没有问题的。由于电容耐温最d，测试温度时，将温度探头放在电容上，测试温度是最准的。不要将温度探头和铝条接触。电容耐温值有85度以及105度两种（温度指标一般都标注在电容上，请留意看一下），用户在购买电容时，要特别注意这点。

三轮车控制器批发三轮车控制器批发三轮车控制器批发三轮车控制器批发

### 当电动三轮车控制器和倒车的喇叭连接之后发出声音的解决方式

可能出现故障现象为，在接好倒车的开关之后，不管电动车是进行倒车还是正常行驶，倒车的喇叭都会一直的响，但是电动车正常行驶和倒车的都没有任何问题。

处理以上故障的方式，正常这种情况的出现，正常情况下喇叭都是单独的倒车喇叭，但是因为电动车控制器中没有将倒车的接口进行隔离而导致的，所以直接取出一只二极管将其串联在倒车的信号位置上就可以了，其实也就是将二极管直接连接在电动车控制器的倒车信号线上，另外一头则连接在倒车线上，如果行驶过程问题还没解决的话，那么直接将二极管进行方方向的连接就可以了。

实电动车中倒车的连线方式是非常简单的，如果电动车控制器的倒车接头是单线的话，就直接将其和电源的负极线使用引线的方式连接到倒车的开关上就可以了，正常情况下首先按住倒车的开关，等车子完全的静止之后，扭转电动车的把手，三轮车控制器厂家，就可以直接发触碰到车辆的倒车系统，这种方式主要是从安全的方面进行考虑的，可以直接的安装在电动车控制器中。

电动车控制器维修起来还算是比较麻烦的，毕竟是整车最重要和最有科技感的部件，相对来说比较精细，技术含量也就比较高。很多人在电动车控制器出问题的时候马上就傻眼了，只能指望修车师傅发力了。其实很多时候，出现的只是一些小问题，只要稍懂一些相关知识，大家就可以自己分分钟搞定了，这样一来也省时省力，而且也不会轻易被诓骗。

在这里就给出一些电动车控制器基本的维修、排查故障的方法，希望对大家有用。

- 1、启动时噪音大是什么原因？可能有好几个原因，1.电机自身噪音大，电机因设计或过热，使用较久后可能导致启动时噪音大，解决方法：更换电机。2.控制器和电机匹配问题，控制器软件处理不完善，兼容性不强。解决方法：更换控制器。3.电机启动到某一速度后与电动自行车产生共振，三轮车控制器哪家好，解决方法：换用其它电动自行车或控制器为此类车专门做匹配（效果可能不会很明显）。
- 2、为什么有的控制器掉转把地线不能转，有的控制器却能转？地线不能转是控制器有飞车保护，是应该具有的功能，但目前仍有部分控制器没有，或此功能不稳定，有的转把掉地线能保护，有的转把则不行。
- 3、骑行中刹车后，为什么有时调速无作用？原因可能有两个：1.刹把长时间使用后，弹力不足，导致有时不回位。所以松开刹把后，其实控制器仍处于刹车状态，调速不起作用。解决方法：更换调速把。2.刹把长时间使用后，内部接触不良，或刹把内部进水造成松开刹把后控制器仍处于刹车状态而使调速不起作用。解决方法：清洗并干燥刹把。
- 4、为什么在刹车时会看到电压表电压上升？控制器具有电子刹车功能，在执行电子刹车过程中会使电压升高。
- 5、同一辆车，是不是换功率大的控制器续航里程会更长？不一定，在负载较大（如上坡）时，大功率控制器会跑得更快，但同时其耗电也会增加。

- 6、控制器不良是否影响电池寿命？ 是的，控制器不良会导致尖峰电流比较大，影响电池寿命。
- 7、怎样区分电机是60度还是120度？ 通电情况下，分别测量三个霍尔对地的电压，记录下来，将电机转动一个小角度，重复前面的操作，如果三个霍尔电压有都为5V或0V的情况，说明电机是60度的，反之说明电机是120度。
- 8、48V的控制器可以使用60V的电池吗？ 当电池实际电压超过控制器的过压保护值后，控制器将保护而不能驱动电机，且48V控制器其器件规格比60V的要低，使用高电压容易损坏控制器。
- 9、电池电压有48V，为什么只能骑行较短时间？ 电池电压有虚高现象，即电压还比较高，但实际电量已很低，所以骑行时间会很短，这时电池电压在启动时会下跌比较利害。
- 10、电动车骑行爬坡后，电机突然不转了，摸电机很热，休息一阵后才能重新启动，是什么原因？ 这种情况多数是电机故障引起的，这类故障的电机在内部过热后，可能出现退磁，匝间短路，霍尔功能丧失等现象，因而不能继续运转。 电动车控制器的长期正常运行，离不开消费者在日常使用中的保养和注意，这样不仅可以延长电动车控制器的使用寿命，又可以保证行车的安全。

三轮车控制器批发三轮车控制器批发三轮车控制器批发三轮车控制器批发

三轮车控制器厂家-无锡绿科源-云南三轮车控制器由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司（[www.lkydz.cn](http://www.lkydz.cn)）是从事“无锡电动车控制器,控制器线路板,双模控制板厂家”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：卢先生。