

专业厂家GQZ抗震球铰支座滑动型 欢迎咨询

产品名称	专业厂家GQZ抗震球铰支座滑动型 欢迎咨询
公司名称	衡水冠桥工程橡胶有限公司
价格	1000.00/块
规格参数	冠桥:AAAA KBQZ KBQZ QZ:各种型号 河北:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村东
联系电话	15531809444

产品详情

每种类型的支座又分为双向活动、单向活动和固定型三种型式钢结构连廊滑动支座设计一、随着建筑业的蓬勃发展，我们注意到越来越多的多层及高层建筑被广泛应用于各类商业建筑中。可万向转动，以释放任意方向的弯矩。支座的受力部件大部分采用钢件。橡胶垫也是按国家标准生产并用密封圈将橡胶与空气隔离，重要的是支座外表面采用耐海洋大气，抗紫外线防腐处理，从而保证了支座在60年内不会影响使用。由于使结构物在地震时的受力情况显著改进。因此在8度以上地区设置铅芯支座，能够下降桥梁的整体造价。桥梁上运用的铅芯隔震支座与修建上所用铅芯隔震支座是有所区别的。支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%；GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%；设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}-\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}-\pm 100\text{mm}$ ；支座滑动摩擦系数 $\mu = 0.03$ （-25 -+60）；支座转动摩擦系数 $\mu = 0.05-0.1$ （GKQZ型、GJQZ型） $\mu = 0.03$ （GKGZ型、GJGZ型）钢结构支认选用时应注意的事项：选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。

专业厂家GQZ抗震球铰支座滑动型 欢迎咨询

抗震支座系列支座的安装细则：1、采用本系列支座时，墩台部位的混凝土标号不得低于C35，特殊情况需征得设计单位同意。下支座板四角用钢楔块调平，并使下支座板底面高出墩顶面20~50mm，找正支座纵横向中心线位置，使之符合设计要求。用环氧砂浆灌注地脚螺栓及支座底面垫层，也可采用焊接方式。2、支座的安装高度应符合设计，要保证支座支承平面的水平平整，支座支承平面四角高度差不得大于2mm。3、下下连接板在建筑整体完工后予以拆除，以防约束楼体的正常位移要求，然后及时安装滑动支座的防尘罩。4、支座出厂时，已由厂家将支座调平，并拧紧连接螺栓以防支座在安装过程中转动和倾覆。支座可根据设计需要预设转角及位移量，需用户在订货时提出转角及位移量的要求，由生产厂家在装配时预先调整好（3）支梁体模板：梁体模板安装完成后进行混凝土的浇筑及养护。待梁体混凝土达到设计强度后拆除支座临时连接在支座安装过程中，支座就位是关键工序之一，最为耗时，如控制不好还较容易产生质量问题。该系列支座适用于大跨度空间结构及大跨度梁板，尤其适用于高烈度地

震区的工程结构。万向转动球型支座设计制造原理体形均匀规整，无论在平面还是立面结构的布置，都力求使其几何尺寸，刚度延性均匀规整，提高了结构和构件的强度与延性。多层橡胶、加劲钢板构成多层橡胶支座承担建筑物重量和水平位移的功能，铅芯在多层橡胶支座剪切变形时，靠塑性变形吸收能量，地震后，铅芯又通过动态恢复与再结晶过程，以及橡胶的剪切拉力的作用，建筑物自动恢复原位。它们能够满意桥梁，建筑，尤其是钢结构工程对节点支座性能需求。球铰支座分为固定型。反抗水平力相对也大一些，但球铰面的摩擦系数稍大，应当注意。万向转动球型支座是依据中华人民共和国交通行业标准《公路桥梁盆式橡胶支座》(JT391-2009)及钢结构抗震设计规范(GB50017-2003)，经详细的静力学，动力学分析研制而成的一种新型抗震拉压盆式橡胶支座。网架支座(又名钢结构支座)分为四个类型：GKQZ型钢结构抗震钢球支座、GJQZ型钢结构减震钢球支座、GKGZ型钢结构抗震球型钢支座、GJGZ型钢结构减震球型钢支座。

球形钢支座，指传力可靠，转动灵活，较盆式橡胶支座承载能力大，容许支座位移大等特点，而且能更好地适应支座大转角的需要的部件。球形钢支座传力可靠，转动灵活，它不但具备盆式橡胶支座承载能力大，容许支座位移大等特点，而且能更好地适应支座大转角的要求，与盆式支座相比具有下列优点：
1、球形钢支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀；
2、球形钢支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad。
3、支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥；
4、支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。。

因为滑动端在荷载作用下会有定的滑移量，所以滑动支座在设计时有个重要问题就是要设限位装置，并提供预计滑移量，防止连廊的滑落或与塔楼发生碰撞而造成结构的破坏。
3、检查防尘罩内积尘情况，并清除灰尘。
4、检查橡胶密封圈有无龟裂和老化现象。

专业厂家GQZ抗震球铰支座滑动型 欢迎咨询