

# 北京减震橡胶支座 衡水安通生产厂家 带孔减震橡胶支座

产品名称	北京减震橡胶支座 衡水安通生产厂家 带孔减震橡胶支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

## 产品详情

板式橡胶支座变形形式编辑板式橡胶支座在正常使用的情况下，其变形有两种形式：剪切变形剪切变形的发生是由于桥梁的水平力(桥梁的伸缩等)引起的，变形后的形状如图二所示。图中角 $\alpha$ 称为剪切角。JT/T4-2004《公路桥梁板式橡胶支座》8.4.2b中规定：支座的切角应不大于 $35^\circ$ 。所以在支座使用中应执行此规定，可根据剪切量 $B$ 来确定; $B = H \tan 35^\circ = 0.7H$ ，如支座高度为63毫米，其剪切变形不应大于 $0.7 \times 63 = 44$ 毫米。2、在支承垫石上按设计图标出中心，安装时橡胶支座的中心与支承垫石中心线要吻合，以确保支座就位准确。

支座剪切变形示意图竖向压缩变形支座的竖向压缩变形是由于桥梁的竖向荷载引起，由于支座内部结构的特殊性，支座在正常的使用情况下会出现图三所示的变形，成品减震橡胶支座，当支座在竖向荷载作用时，支座内橡胶层因受压会延径向呈半圆形外鼓，而钢板则保持原状，幕墙减震橡胶支座，所以支座会出现比较均匀的外鼓现象。此属于支座的正常变形。特别是大跨度网架、弧形网架及网壳结构,传力点往往集中在少数几个边界点,边界受力异常复杂,更是难以采用传统的刚接或者铰接假定来处理,由于边界处理错误造成的工程事故在国内已不鲜见。

事实上，桥梁之所以采用板式橡胶支座，就是应为其良好的变形性能可以满足桥梁的各种受力和变位，换句话说，如果支座不能变形就没有使用的必要了。

板式橡胶支座垫石需要承受其上梁板及相应荷载的作用。因此，板式橡胶支座垫石的强度将直接影响到其承受荷载的能力。如果支座垫石的强度不符合设计的要求，全导致梁板架设后，在相应荷载的作用下，北京减震橡胶支座，支座垫石被压裂破坏，从而引起桥梁上部构造的下沉。这样会影响到整个桥梁结构的受力情况，存在质量患。橡胶支座的研制和开发已受到广泛的重视,但由于橡胶材料特性十分复杂,橡

胶材料力学行为的理论研究非常困难,这在一定程度上影响了橡胶件产品的设计和应用。?

而板式橡胶支座垫石的标高和平整度则会影响到其上部梁板架设的标高。如果支座垫石的标高和平整度不符合设计规范的要求,会导致其上部梁板的标高不符合设计要求,从而影响到整个桥面的标高和结构受力形式,同时使桥面铺装施工造成困难。而板式橡胶支座垫石的平面位置、锚栓和防震锚块的施工质量,都会影响到其上部梁板架设的位置。如果这些部位的施工不满足设计规范的安求,都会导致其上梁板的平面位置不符合设计要求从而影响整个桥面梁板的架设。对内层(中间每层)橡胶片,其厚度 $R_{it}$ 可取为支座短边长度的 $1/25\sim 1/30$ ,通常采用5mm、8mm或11mm。

网架橡胶支座是由多层橡胶片与内嵌钢板经加压、硫化制成,带孔减震橡胶支座,具有足够的竖向刚度,支撑建筑物上部结构顶盖的垂直荷载,同时通过其良好的弹性和较大的剪切变形来满足上部构造因温度变化而引起的支撑端的转动和水平移动,减少屋盖对支撑结构的推力,并通过局部支座的耗能起到减震、隔震作用。3、当同一片梁需两个或四个支座时,为方便找平,可以在支承垫石和支座之间铺一层水泥砂浆,让支座在桥梁体的压力下自动找平。

上部结构位移量较大时,可采用四氟板式橡胶支座,在寒冷地区(-40摄氏度)可选用天然橡胶支座。其他地区均采用综合性能较好的氯丁橡胶支座。

常用规格:

250\*250\*35mm 承载力576KN

280\*280\*35mm 承载力729KN

300\*300\*42mm 承载力841KN

350\*350\*42mm 承载力1156KN

450\*450\*50mm 承载力1936KN

550\*550\*50mm 承载力2916KN