

# NSK进口轴承6800ZZ弗莱英--专业进口轴承经销商

产品名称	NSK进口轴承6800ZZ弗莱英--专业进口轴承经销商
公司名称	天津弗莱英轴承有限公司
价格	1.00/套
规格参数	品牌:NSK 型号:6800ZZ 旧型号:1080800
公司地址	南开区密云路与黄河道交口西南侧北方城一区33-117
联系电话	13752786688

## 产品详情

品牌	NSK	型号	6800ZZ
旧型号	1080800	类型	深沟球轴承
内径	10 ( mm )	外径	19 ( mm )
厚度	5 ( mm )	重量	0.0053 ( kg )
保持架及其材料	F1碳钢	使用特性	高速
用途	通用	滚动体列数	单列
滚道类型	深沟滚道	样品或现货	现货

本公司主要以销售进口轴承为主。联系人：肖小姐 联系电话：022-87888956-801 022-87888957-801 022-87888959-801 传真：022-87888959 公司网址：<http://www.skfly.com> 邮箱：fly003@126.com qq:1005678266 msn:fly003@126.com 自成立以来坚持原则，得到广大客户的支持和厚爱。同时加上内部员工的不懈进取，我公司以成为相当有实力的轴承贸易有限公司。本公司的产口主要畅销全国31个省份。主要联系区：北京，天津，上海，重庆，广州，深圳，广东，广西，海南，福建，云南，贵州，湖南，江西，陕西，浙江，江苏，安徽，湖北，四川，河南，山西，山东，河北，辽宁，吉林，黑龙江，内蒙古，，新疆，港澳台等省市。我公司主要销售：日本进口轴承，日本nsk进口轴承，日本ntn进口轴承，日本koyo进口轴承，日本iko进口轴承，日本nmb进口轴承，日本thk进口轴承，瑞典进口轴承，瑞典skf进口轴承，及瑞典skf润滑油脂，德国进口轴承，德国fag进口轴承，德国ina进口轴承，德国fag润滑油脂，美国timken进口轴承，美国进口轴承，美国ubc进口轴承等世界各大知名品牌轴承销售。na6919r 1r95x110x63 na6919r r na6919r na6919r r na6919r na6919r 1r95x110x63 na72100030 6803 na72102090 6009 na72102177 6017zz/2as na72102320 6032 na72103107 6210zz/2as na72104116 6311z na72104117 6311zz/2as na73200030 51103 na73200120 51112 na73202050 51305 na73202060 51306 na73203080 51408 na73306050 nu2205 na73400101 4t-32010x na73400110 4t-32011x na73401170 30217u na73402080 4t-32208 na73402110 32211u na73402120 32212u na73403050 4t-30305 na73403100 4t-30310 na73404114 32311u na73502082 lh-22208cu38 na73502100 lh-22210c na73502110 lh-22211b na73504140 21314 na75400080 an08 na75400110 an11 na75400120 an12 na75400121 an12l na75400140 an14 na75400210 an21 na75500100 aw10 na75500100 aw10 na75500110 aw11 na75500110 aw11



换。圆锥滚子轴承主要用于承受以径向载荷为主的径向与轴向联合载荷。与角接触球轴承相比、承载能力大，极限转速低。圆锥滚子轴承能够承受一个方向的轴向载荷，能够限制轴或外壳一个方向的轴向位移。5、深沟球轴承的特点在结构上深沟球轴承的每个套圈均具有横截面大约为球的赤道圆周长的三分之一的连续沟型滚道。深沟球轴承主要用于承受径向载荷，也可承受一定的轴向载荷。当轴承的径向游隙增大时，具有角接触球轴承的性质，可承受两个方向交变的轴向载荷。与尺寸相同的其它类型轴承相比，该类轴承摩擦系数小，极限转速高，精度高，是用户选型时首选的轴承类型。深沟球轴承结构简单，使用方便，是生产批量最大，应用范围最广的一类轴承。[编辑本段]进口轴承中的保持架及其他零件材料的介绍保持架在进口轴承中的滚动轴承中起着等距离隔离滚动体并防止滚动体掉落，引导并带动滚动体转动的作用。滚动轴承保持架可分为冲压保持架和实体保持架。滚动轴承在工作时，由于滑动摩擦而造成轴承发热和磨损，特别是在高速运转的条件下，由于离心力的作用，加速了摩擦磨损与发热，严重时会造成保持架烧伤和断裂，致使轴承不能正常使用。保持架损坏在轴承失效形式中占有较大的比例。而在保持架损坏的原因中，保持架材质的好坏又是主要原因之一。因此，要求制造进口轴承中滚动轴承保持架材料需要具有以下性能：1.

具有——一定的强度和韧性的配合，使保持架能够承受一定的载荷和冲击，有较好的弹性和刚度。2.

与滚动体之间摩擦系数小，耐磨性能好。3.须有良好的导热性。4.

比重较小且具有与滚动体相近的膨胀系数。5.

由于保持架结构一般比较复杂，所以要求所用材料具有良好的加工性能：6.

冲压成型保持架材料要求具有良好的可塑性、延展性；7.车制保持架材料要求具有良好的切削性能；8.

压铸保持架材料要求具有良好的铸造性能；9.注塑保持架材料要求具有良好的注塑性能。

2、进口轴承的保持架常用材料及铆钉、垫圈、隔圈、密封圈、支柱、支销材料常用的进口轴承保持架及铆钉、垫圈、隔圈、密封圈、支柱、支销等所用材料分为黑色金属材料(如低碳钢、不锈钢等)、有色金属材料(如黄铜、青铜和铝合金等)和非金属材料(如酚醛夹布胶木、塑料等)三类。特殊用途的轴承保持架还应满足特殊工作条件的要求，如耐高温、耐腐蚀、自润滑(真空中使用)或无磁性等。冲压保持架常用钢板制造，有时也用铜板。这种保持架相对于金属实体保持架的优点是重量较轻。冲压保持架占据轴承内外圈间的空隙小，润滑油容易进入轴承并保留在保持架内。

冲压保持架只有在没有将它作为标准结构时才写入轴承代号中。

实体保持架由金属、酚醛树脂织物和塑料制造。轴承代号中一般指明这些材料。

金属实体保持架用于对保持架的强度要求高和高温的工作场合。当需要挡边引导时，也可使用实体保持架。挡边引导的高速轴承保持架由轻材料制造，如轻金属或酚醛树脂织物，以保证其较小的惯性力。

用聚酰胺(尼龙66)保持架有非常好的滑动和自润滑性能。以玻璃纤维增强尼龙66制成的保持架用于工作温度不超过120~c的稳定状态下工作。[编辑本段]进口滚动轴承两种分类介绍1.按滚动轴承结构类型分类

类

(1) 轴承按其所能承受的载荷方向或公称接触角的不同，分为：1) 向心轴承----主要用于承受径向载荷的滚动轴承，其公称接触角从0到45。按公称接触角不同，又分为：径向接触轴承----公称接触角为0的向心轴承：向心角接触轴承----公称接触角大于0到45的向心轴承。2)

推力轴承----主要用于承受轴向载荷的滚动轴承，其公称接触角大于45到90。按公称接触角不同又分为：轴向接触轴承----公称接触角为90的推力轴承：推力角接触轴承----公称接触角大于45但小于90的推力轴承。(2) 轴承按其滚动体的种类，分为：1) 球轴承----滚动体为球：2)

滚子轴承----滚动体为滚子。滚子轴承按滚子种类，又分为：

圆柱滚子轴承----滚动体是圆柱滚子的轴承，圆柱滚子的长度与直径之比小于或等于3

；滚针轴承----滚动体是滚针的轴承，滚针的长度与直径之比大于3，但直径小于或等于5mm；

圆锥滚子轴承----滚动体是圆锥滚子的轴承；调心滚子轴承——滚动体是球面滚子的轴承。(3)

轴承按其工作时能否调心,分为:1)

调心轴承----滚道是球面形的,能适应两滚道轴线间的角偏差及角运动的轴承;2)

非调心轴承(刚性轴承)----能抵抗滚道间轴线角偏移的轴承。(4) 轴承按滚动体的列数,分为:1)

单列轴承----具有一列滚动体的轴承;2) 双列轴承----具有两列滚动体的轴承;3)

多列轴承----具有多于两列滚动体的轴承,如三列、四列轴承。(5) 轴承按其部件能否分离,分为：

1)可分离轴承----具有可分离部件的轴承；

2)不可分离轴承----轴承在最终配套后,套圈均不能任意自由分离的轴承。(6) 轴承按其结构形状(如有无装

填槽,有无内、外圈以及套圈的形状,挡边的结构,甚至有无保持架等)还可以分为多种结构类型。2.按滚动

## 轴承尺寸大小分类

轴承按其外径尺寸大小，分为：(1) 微型轴承----公称外径尺寸范围为26mm以下的轴承；(2)

小型轴承----公称外径尺寸范围为28-55mm的轴承；(3)

中小型轴承----公称外径尺寸范围为60-115mm的轴承；(4)

中大型轴承----公称外径尺寸范围为120-190mm的轴承；(5)

大型轴承----公称外径尺寸范围为200-430mm的轴承；(6)

特大型轴承----公称外径尺寸范围为440-2000mm轴承。(7)

重大型轴承----公称外径尺寸范围为2000mm以上的轴承。[编辑本段]以下几个个方面辨别进口轴承质量

目前市场上进口轴承假冒伪劣太多,面对众多的假冒伪劣产品,我们因该如何去辨别进口轴承的真伪呢? 第一:外包装是否明晰:一般情况下,正厂品牌都有自己专门的设计人员对外包装进行设计,并且安排生产

条件过关的工厂进行制作生产,因此包装无论从线条到色块都非常清晰,毫不含糊。(部分进口品牌的配件包装上还有专门用以保护自己的知识产权的独特设计,这在今后的内容中将会陆续地进行详细的介绍)。

第二:钢印字是否清晰:在轴承体上会印有品牌字样、标号等。字体非常小,但是正厂出品大都使用钢印技术,而且在未经过热处理之前就进行压字,因此字体虽然小,但是凹得深,非常清晰。而仿冒产品的字体非但模糊,由于印字技术粗糙,字体浮于表面,有些甚至轻易地就可以用手抹去。

第三:是否有杂响:左手握住轴承体内套,右手拨动外套使其旋转,听其是否有杂响。由于大部分仿冒产品的生产条件落后,完全手工作坊式操作,在生产过程中难免会掺进沙子一类的杂质,藏在轴承体内,所以在旋转的时候会发出杂响。这是和严格执行生产标准、并且用机器操作的正厂品牌之间最大的不同。

第四:表面是否有浑浊的油迹:这在购买进口轴承时应该特别注意。由于国内目前的防锈技术还不是特别到家,所以对轴承体进行防锈处理时很容易留下厚厚的油迹,拿在手上粘粘稠稠,而国外原装进口的轴承上几乎看不到防锈油的痕迹,倒是特别细心的行家说进口轴承闻起来有一种味道,肯定是下了防锈油,只是看不到而已。

第五:倒角是否均匀:所谓轴承的倒角,也就是横面与竖面的交接处,仿冒的轴承由于生产技术的限制,在这些边边角角的部位处理得不尽人意。进口轴承fag轴承保养与检修的方法介绍 为了保证fag轴承可以正常和长时间的运转,我们需要定期对fag轴承进行保养和检修。今天我们就为您介绍一些关于这方面的问题,希望对您能有所帮助。

fag轴承的保养、检修、和异常之处理 为了尽可能长时间地以良好状态维持轴承本来的性能,须保养、检修、以求防事故于未然,确保运转的可靠性,提高生产性、经济性。保养最好相应机械运转条件的作业标准,定期进行。内容包括,监视运转状态、补充或更换润滑剂、定期拆卸的检查。作为运转中的检修事项,有轴承的旋转音、振动、温度、润滑剂的状态等等。关于这方面更多的资料,请您参见“fag轴承定期润滑保养的方法及方式介绍”一文的介绍。

fag轴承的损伤与对策 一般,如果正确使用轴承,可以使用至达到疲劳寿命为止。但会有意外过早地损伤,不能耐久使用的情况。这种早期损伤,与疲劳寿命相对,对被称做故障或事故的品质使用限度。多起因于安装、使用、润滑上的不注意,从外部侵入的异物,对于轴、外壳的热影响之研究不够充分等。

关于fag轴承的损伤状态,比如:滚子轴承的套圈挡边的卡伤,作为原因可考虑,润滑剂不足、不适合、供排油构造的缺陷、异物侵入、轴承安装误差、轴的挠曲过大,也会有这些原因重合。关于这方面更多的信息,请您参见“fag轴承出现损伤时对策及预防”一文的介绍。因此,仅调查轴承损伤,很难得知损伤的真正原因。可是,如果知道轴承的使用机械、使用条件、轴承周围的构造、了解事故发生前后的情况

,结合轴承的损伤状态和几种原因考察,便可以防止同类事故再发生。