

# THK SKF 7205BECBP弗莱英现货供应

产品名称	THK SKF 7205BECBP弗莱英现货供应
公司名称	天津弗莱英轴承有限公司
价格	1.00/套
规格参数	品牌:THK 型号:7205角接触球轴承 类型:直线运动轴承
公司地址	南开区密云路与黄河道交口西南侧北方城一区33-117
联系电话	13752786688

## 产品详情

品牌	THK	型号	7205角接触球轴承
类型	直线运动轴承	内径	25 ( mm )
外径	52 ( mm )	厚度	15 ( mm )
保持架及其材料	F1碳钢	使用特性	高温
用途	机床主轴	滚动体列数	单列
滚道类型	深沟滚道	样品或现货	现货

弗莱英轴承贸易有限公司主要销售进口轴承 轴承/skf轴承/fag轴承/nsk轴承/ntn轴承/koyo轴

承/iko轴承/nmb轴承/thk轴承/ina轴承/ubc轴承/timken轴承/lyc轴承/hrb轴承/zwz轴承/ **▣**深沟

球轴承/调心球轴承/圆柱滚子轴承/调心滚子轴承/滚针轴承/角接触球轴承/圆锥滚子轴承/平面轴承/推

力球轴承/推力滚子轴承/外球面轴承/关节轴承/叉车专用轴承/直线轴承/carb轴承/空调专用轴承/绝缘轴承/高温轴承/

角接触球轴承极限转速较高，可以同时承受径向载荷和轴向载荷，也可以承受纯轴向载荷，其轴向载荷能力由接触角决定，并随接触角的增大而增大。

单列角接触球轴承只能承受一个方向的轴向载荷，在承受径向载荷时，会引起附加轴向力，必须施向相应的反向载荷，因此，该种轴承一般都成对使用。双列角接触球轴承能承受较大的以径向载荷为主的径向、轴向双向联合载荷和力矩载荷，它能限制轴或外壳双向轴向位移，接触角为 30 度。

成对安装角接触球轴承能承受以径向载荷为主的径向、轴向双向联合载荷，也可以承受纯径向载荷。串联配置只能承受单一方向的轴向载荷，其他两种配置则可承受任一方向的轴向载荷。这种类型的轴承一般由生产厂商选配组合成对提交用户，安装后有预压过盈，套圈和钢球处于轴向预加载荷状态，因而提高了整组轴承作为单个支承刚度和旋转精度。

我公司主要销售点设立全国31个省份：北京，天津，上海，重庆，广州，深圳，广东，广西，海南，福建，云南，贵州，湖南，江西，陕西，浙江，江苏，安徽，湖北，四川，河南，山西，山东，河北，辽宁，吉林，黑龙江，内蒙古，新疆，港澳台等省市。为满足各客户的需求，我公司以建立一个专业小组，为各大客户提供服务!

进口轴承品牌简介 进口轴承是相对国产轴承而言的。

进口轴承不仅代表着强大的品牌支持、先进的科学理念与创新、完善的售后服务、强有力的产品延伸。知名的进口轴承品牌包括：瑞典skf，日本nsk、ntn、iko、nmb，德国ina、fag美国timken等等。瑞典skf集团成立于1907年，从一开始就非常重视产品质量、技术研制和市场开发。集团投入巨大的力量进行技术研究和产品开发，不断取得各种发明和创造，在轴承技术领域开创新标准，向轴承市场推出新产品。日本精工株式会社（nsk ltd.）成立于1916年，是日本国内第一家设计生产轴承的厂商。几十年来，nsk开发出无数新型轴承，满足世界各地用户的需求，并为产业发展和技术进步作出了极大的贡献。日本ntn是世界综合性精密机械制造厂家之一，该公司于1918年成立于日本，总部设在大阪市西区，在日本国内有11家制作所，25家营业所和3家研究所；在国外拥有20家独资生产厂、2家研究所和48家营业所。ntn的生产、销售、技术各个部门努力不懈的开拓和深化自己的专业领域。iko轴承----创造明日尖端科技的名牌。iko是日本汤姆逊公司的注册商标，是一个以科技和技术开发为导向的配件制造厂商，产品以针状iko轴承和导轨iko轴承为主。iko轴承公司出品的产品已成为优质名牌产品的代表，iko轴承通过全球的营销网络实现为用户方便、快捷的服务承诺。针状iko轴承以其特殊的内部构造实现机械设计的小型、轻量化。导轨轴承以滚针轴承所赋予的高品质为基础，以独特的机械设备做精密加工，以最新机器来作品质评价，iko轴承产品永远维持着高性能及高品质的水准。德国ina隶属于舍弗勒集团旗下，成立于1946年，总部位于德国的纽伦堡。德国ina轴承公司成立以来，一直致力于产品的创新，以满足客户之所需，并提高质量的保证，使之成为全球滚动轴承首要供应商以及汽车制造商公认的合作伙伴。德国fag集团成立于1983年，是全球第一家轴承制造商。目前全世界约有18000名员工，年销售额超过60亿欧元。fag轴承始终站在世界轴承领域的最前列，公司目前所生产的型号已经涵盖了各种行业，fag轴承卓越的性能使它出现在所有使用滚动轴承的工业领域。美国timken公司成立于1895年，创始人亨利铁肯姆先生为当时的车轴发明了一种使用圆锥形滚子轴承，即：圆锥滚子轴承。一百多年以来，timken公司专注于圆锥滚子轴承的生产和研发，以配合世界各地越来越多用户的需求，成为世界最大的圆锥滚子轴承生产商。timken公司在世界享有盛誉，不论是生产公司制或英制圆锥滚子轴承，更是不断拓展iso公制圆锥滚子轴承产品系列，timken公司凭借强大的品牌支撑和先进的技术，在全球25个国家和地区设有一百多家工厂和办事处。[编辑本段]进口轴承五大类结构性能特点简介 1、推力圆锥滚子轴承的结构、性能特点 由于推力圆锥滚子轴承中的滚动体为圆锥滚子，在结构上由于滚动母线与垫圈的滚道母线均交汇于轴承的轴心线上某一点，因而滚动表面可形成纯滚动、极限转速高于推力圆柱滚子轴承。推力圆锥滚子轴承可承受单向的轴向载荷。推力圆锥滚子轴承的类型代号为90000型。由于推力圆锥滚子轴承的生产量少，各厂已生产的型号多为非标准外形尺寸，而标准外形尺寸的系列，品种生产较少，因而目前尚无该类轴承的外形尺寸国家标准出台。 2、推力角接触球轴承的结构、性能特点 推力角接触球轴承接触角一般为60°。常用的推力角接触球轴承一般为双向推力角接触球轴承，主要用于精密机床主轴，一般与双列圆柱滚子轴承一起配合使用，可承受双向轴向载荷，具有精度高，刚性好，温升低，转速高，装拆方便等优点。 3、双列圆锥滚子轴承的结构、性能特点 双列圆锥滚子轴承结构繁多，最大的是35000型，有一个双滚道外圈和两个内圈，两内圈之间有一隔圈，改变隔圈的厚度可调整游隙。这类轴承在承受径向载荷的同时可承受双向轴向载荷，可在轴承的轴向游隙范围内限制轴和外壳的轴向位移

4、圆锥滚子轴承的结构特点 圆锥滚子轴承的类型代号为30000，圆锥滚子轴承为分离型轴承。一般情况下，尤其是在gb/t307.1-94《滚动轴承向心轴承公差》中所涉及到的尺寸范围内的圆锥滚子轴承外圈与内组件之间是百分之百可以通用互换使用的。外圈的角度以及外滚道直径尺寸已与外形尺寸相同被标准化规定了。不允许在设计制造时更改。以致使圆锥滚子轴承的外圈与内组件之间可在世界范围内通用互换。圆锥滚子轴承主要用于承受以径向载荷为主的径向与轴向联合载荷。与角接触球轴承相比、承载能力大，极限转速低。圆锥滚子轴承能够承受一个方向的轴向载荷，能够限制轴或外壳一个方向的轴向位移。

5、深沟球轴承的特点 在结构上深沟球轴承的每个套圈均具有横截面大约为球的赤道圆周长的三分之一的连续沟型滚道。深沟球轴承主要用于承受径向载荷，也可承受一定的轴向载荷。当轴承的径向游隙增大时，具有角接触球轴承的性质，可承受两个方向交变的轴向载荷。与尺寸相同的其它类型轴承相比，该类轴承摩擦系数小，极限转速高，精度高，是用户选型时首选的轴承类型。深沟球轴承结构简单，使用方便，是生产批量最大，应用范围最广的一类轴承。[编辑本段]进口轴承中的保持架及其他零件材料的介绍 保持架在进口轴承中的滚动轴承中起着等距离隔离滚动体并防止滚动体掉落，引导并带动滚动体转动的作用。滚动轴承保持架可分为冲压保持架和实体保持架。滚动轴承在工作时，由于滑动摩擦而造成轴承发热和磨损，特别是在高速运转的条件下，由于离心力的作用，加速了摩擦磨损与发热，严重时会造成保持架烧伤和断裂，致使轴承不能正常使用。保持架损坏在轴承失效形式中占有较大的比例。而在保持架损坏的原因中，保持架材质的好坏又是主要原因之一。因此，要求制造进口轴承中滚动轴承保持架材料需要具有以下性能：1.

具有——一定的强度和韧性的配合，使保持架能够承受一定的载荷和冲击，有较好的弹性和刚度。2. 与滚动体之间摩擦系数小，耐磨性能好。3. 须有良好的导热性。4. 比重较小且具有与滚动体相近的膨胀系数。5. 由于保持架结构一般比较复杂，所以要求所用材料具有良好的加工性能：6. 冲压成型保持架材料要求具有良好的可塑性、延展性；7. 车制保持架材料要求具有良好的切削性能；8. 压铸保持架材料要求具有良好的铸造性能；9. 注塑保持架材料要求具有良好的注塑性能。

2、进口轴承的保持架常用材料及铆钉、垫圈、隔圈、密封圈、支柱、支销材料 常用的进口轴承保持架及铆钉、垫圈、隔圈、密封圈、支柱、支销等所用材料分为黑色金属材料(如低碳钢、不锈钢等)、有色金属材料(如黄铜、青铜和铝合金等)和非金属材料(如酚醛夹布胶木、塑料等)三类。特殊用途的轴承保持架还应满足特殊工作条件的要求，如耐高温、耐腐蚀、自润滑(真空中使用)或无磁性等。冲压保持架常用钢板制造，有时也用铜板。这种保持架相对于金属实体保持架的优点是重量较轻。冲压保持架占据轴承内外圈间的空隙小，润滑油容易进入轴承并保留在保持架内。

冲压保持架只有在没有将它作为标准结构时才写入轴承代号中。

实体保持架由金属、酚醛树脂织物和塑料制造。轴承代号中一般指明这些材料。

金属实体保持架用于对保持架的强度要求高和高温的工作场合。当需要挡边引导时，也可使用实体保持架。挡边引导的高速轴承保持架由轻材料制造，如轻金属或酚醛树脂织物，以保证其较小的惯性力。用聚酰胺(尼龙66)保持架有非常好的滑动和自润滑性能。以玻璃纤维增强尼龙66制成的保持架用于工作温度不超过120~c的稳定状态下工作。[编辑本段]进口滚动轴承两种分类介绍1. 按滚动轴承结构类型分类

(1) 轴承按其所能承受的载荷方向或公称接触角的不同，分为：1) 向心轴承----主要用于承受径向载荷的滚动轴承，其公称接触角从0到45。按公称接触角不同，又分为：径向接触轴承----公称接触角为0的向心轴承；向心角接触轴承----公称接触角大于0到45的向心轴承。2)

推力轴承----主要用于承受轴向载荷的滚动轴承，其公称接触角大于45到90。按公称接触角不同又分为：轴向接触轴承----公称接触角为90的推力轴承；推力角接触轴承----公称接触角大于45但小于90的推力轴承。(2) 轴承按其滚动体的种类，分为：1) 球轴承----滚动体为球：2)

滚子轴承----滚动体为滚子。滚子轴承按滚子种类，又分为：

圆柱滚子轴承----滚动体是圆柱滚子的轴承，圆柱滚子的长度与直径之比小于或等于3

；滚针轴承----滚动体是滚针的轴承，滚针的长度与直径之比大于3，但直径小于或等于5mm；

圆锥滚子轴承----滚动体是圆锥滚子的轴承；调心滚子轴承——滚动体是球面滚子的轴承。(3)

轴承按其工作时能否调心,分为:1)

调心轴承----滚道是球面形的,能适应两滚道轴心线间的角偏差及角运动的轴承;2)

非调心轴承(刚性轴承)----能阻抗滚道间轴心线角偏移的轴承。(4) 轴承按滚动体的列数,分为:1)

单列轴承----具有一列滚动体的轴承;2) 双列轴承----具有两列滚动体的轴承;3)

多列轴承----具有多于两列滚动体的轴承,如三列、四列轴承。(5) 轴承按其部件能否分离,分为:

1)可分离轴承----具有可分离部件的轴承;

2)不可分离轴承----轴承在最终配套后,套圈均不能任意自由分离的轴承。(6) 轴承按其结构形状(如有无装填槽,有无内、外圈以及套圈的形状,挡边的结构,甚至有无保持架等)还可以分为多种结构类型。2.按滚动轴承尺寸大小分类

轴承按其外径尺寸大小,分为:(1) 微型轴承----公称外径尺寸范围为26mm以下的轴承;(2)

小型轴承----公称外径尺寸范围为28-55mm的轴承;(3)

中小型轴承----公称外径尺寸范围为60-115mm的轴承;(4)

中大型轴承----公称外径尺寸范围为120-190mm的轴承;(5)

大型轴承----公称外径尺寸范围为200-430mm的轴承;(6)

特大型轴承----公称外径尺寸范围为440-2000mm轴承。(7)

重大型轴承----公称外径尺寸范围为2000mm以上的轴承。[编辑本段]以下几个个方面辨别进口轴承质量

目前市场上进口轴承假冒伪劣太多,面对众多的假冒伪劣产品,我们因该如何去辨别进口轴承的真伪呢? 第一:外包装是否明晰:一般情况下,正厂品牌都有自己专门的设计人员对外包装进行设计,并且安排生产条件过关的工厂进行制作生产,因此包装无论从线条到色块都非常清晰,毫不含糊。(部分进口品牌的配件包装上还有专门用以保护自己的知识产权的独特设计,这在今后的内容中将会陆续地进行详细的介绍)。第二:钢印字是否清晰:在轴承体上会印有品牌字样、标号等。字体非常小,但是正厂出品大都使用钢印技术,而且在未经过热处理之前就进行压字,因此字体虽然小,但是凹得深,非常清晰。而仿冒产品的字体非但模糊,由于印字技术粗糙,字体浮于表面,有些甚至轻易地就可以用手抹去。第三:是否有杂响:左手握住轴承体内套,右手拨动外套使其旋转,听其是否有杂响。由于大部分仿冒产品的生产条件落后,完全手工作坊式操作,在生产过程中难免会掺进沙子一类的杂质,藏在轴承体内,所以在旋转的时候会发出杂响。这是和严格执行生产标准、并且用机器操作的正厂品牌之间最大的不同。第四:表面是否有浑浊的油迹:这在购买进口轴承时应该特别注意。由于国内目前的防锈技术还不是特别到家,所以对轴承体进行防锈处理时很容易留下厚厚的油迹,拿在手上粘粘稠稠,而国外原装进口的轴承上几乎看不到防锈油的痕迹,倒是特别细心的行家说进口轴承闻起来有一种味道,肯定是下了防锈油,只是看不到而已。第五:倒角是否均匀:所谓轴承的倒角,也就是横面与竖面的交接处,仿冒的轴承由于生产技术的限制,在这些边边角角的部位处理得不尽人意。进口轴承fag轴承保养与检修的方法介绍 为了保证fag轴承可以正常和长时间的运转,我们需要定期对fag轴承进行保养和检修。今天我们就为您介绍一些关于这方面的问题,希望对您能有所帮助。fag轴承的保养、检修、和异常之处理 为了尽可能长时间地以良好状态维持轴承本来的性能,须保养、检修、以求防事故于未然,确保运转的可靠性,提高生产性、经济性。保养最好相应机械运转条件的作业标准,定期进行。内容包括,监视运转状态、补充或更换润滑剂、定期拆卸的检查。作为运转中的检修事项,有轴承的旋转音、振动、温度、润滑剂的状态等等。关于这方面更多的资料,请您参见“fag轴承定期润滑保养的方法及方式介绍”一文的介绍。

fag轴承的损伤与对策 一般,如果正确使用轴承,可以使用至达到疲劳寿命为止。但会有意外过早地损伤,不能耐久使用的情况。这种早期损伤,与疲劳寿命相对,对被称做故障或事故的品质使用限度。多起因于安装、使用、润滑上的不注意,从外部侵入的异物,对于轴、外壳的热影响之研究不够充分等。关于fag轴承的损伤状态,比如:滚子轴承的套圈挡边的卡伤,作为原因可考虑,润滑剂不足、不适合、供排油构造的缺陷、异物侵入、轴承安装误差、轴的挠曲过大,也会有这些原因重合。关于这方面更多的信息,请您参见“fag轴承出现损伤时对策及预防”一文的介绍。因此,仅调查轴承损伤,很难得知损伤的真正原因。可是,如果知道轴承的使用机械、使用条件、轴承周围的构造、了解事故发生前后的情况,结合轴承的损伤状态和几种原因考察,便可以防止同类事故再发生。