

钢结构鉴定 中政建研 钢结构鉴定标准

产品名称	钢结构鉴定 中政建研 钢结构鉴定标准
公司名称	中政建研（武汉）工程技术研究院
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市硚口区湖北商务大楼2103
联系电话	18888873321

产品详情

钢结构厂房安全检测可靠性鉴定技术服务中心——钢结构厂房各类作用力：

（一）固定载荷

是指主桁架自重，水平桁架重量和平台板重量，司机室及其它构件重量等。固定载荷视为节点载荷，桁架两端的节点载荷取其它节点载荷之半。计算固定载荷时应考虑冲击系数 1。 $1=1.2$

水平桁架和走台铺板的重量由主桁架和斜桁架平均分担，司机室重量按其位置分配到主桁架和斜桁架相应的节点上。

固定载荷的作用形式，对于桁架结构自重视为节点载荷。固定载荷为 $P_{固}=4140\text{KG} \times 1.2=4968\text{KG}$ 。均布载荷为 $P_{均}=(4140\text{KG} \times 1.2) \div (\text{跨度}+\text{悬臂})=300\text{KG}/\text{m}=30\text{N}/\text{cm}=3000\text{N}/\text{m}$

（二）移动载荷（额定载荷）

是指小车自重和有效起重量及吊具的重量。计算时应考虑动力系数 2 。

$2=1.3$ ，移动载荷以轮压的形式作用于主桁架，小车轮压可按下式计算： $P_{计}=P_{小车}+ 2P_{载}$ (2—1)
式中 $P_{小车}$ ——由小车重量引起的轮压(公斤)； $P_{载}$ ——由起重量和吊具重量引起的轮压(公斤)。

$P_{移}=14000\text{KG}$

（三）惯性载荷

惯性载荷是由于小车和大车走行机构起动或制动时所产生的水平惯性力。惯性载荷的值由驱动轮(起动时)或制动轮(制动时)与轨道间的粘着力所限制。一般在龙门起重机走行机构中，驱动轮亦即制动轮。在大多数情况下制动时的加速度大于起动时的加速度，且紧急制动的机会多于紧急起动。因此，水平惯性载

荷均按紧急制动的情况来计算。小车制动时所引起的水平惯性力是靠小车制动轮的粘着力传到主桁架上，钢结构鉴定收费，并沿小车轨道方向作用于主桁架；而大车制动时的惯性力是上部桁架主梁及载重小年等载荷而引起并作用于桁架主梁的水平桁架平面内。

惯性载荷的计算在此忽略不计。大车制动时，结构自重引起的水平惯性力以节点载荷的方式作用于上水平桁架。

(四)风载荷

户外工作的起重机应计算工作状态下的风载荷。

风载荷计算公式露天工作的龙门起重机按下列公式计算风载荷： $P_{风} = qCF$ (公斤) (2--2)式中

q ——标准风压值(公斤 / 米²)， $q=15$ 公斤 / 米² C ——受风物体的体形系数；

$C=1.3F$ ——龙门起重机结构和吊货垂直于风向的迎风面积(米²)。 $F=10$ 米² ——风力系数； $=1.6P_{风}=1.6$

$\times 15$ 公斤 / 米² $\times 1.3 \times 10$ 米² $=312$ 公斤主桁架的上述载荷，一般采用两种计算组合组合甲：考虑正常工作时的情况。(即固定载荷)移动载荷(考虑动力系数)。组合乙：考虑工作状态下的最大载荷。即固定载荷、移动载荷(考虑动力系数)，钢结构鉴定，惯性载荷及工作状态下的风载荷。检测鉴定的主要内容如下：

1.结构布置与轴线尺寸、层高检测；

2.承重构件截面尺寸检测；

3.结构构件连接情况检测；

4.屋面檩条布置检测；

5.结构构件焊缝质量检测；

6.结构构件涂漆、锈蚀情况检测；

7.建筑整体外观质量检测；

8.屋面光伏荷载调查分析；

9.根据现场检测结果、委托方提供资料及国家现行相关规范对现结构进行复核算，根据复核算结果提出检测鉴定结论和使用建议。

如何确定房屋钢结构夹层是否安全

钢结构插层检测鉴定房屋建造过程中、停工续建时或使用过程中，需要加层、插层、扩建，或较大范围的结构体系或使用功能改变等房屋改建时，需要对原有结构进行抗震鉴定，内容包括对原结构进行检测、对原结构体系和构造进行鉴定、按改建结构进行结构抗震验算，综合评估改建后的结构抗震性能和改建方案可行性，必要时，提出改建方案优化措施和原结构抗震加固措施建议。房屋改建抗震鉴定一般须依据现行抗震设计标准。

1、检测项目

通过检测房屋的质量现状，按规定的抗震设防要求，对房屋在规定烈度的地震作用下的安全性进行评估的过程。

2、适用范围

未抗震设防或设防等级低于现行规定的房屋，钢结构鉴定报价，尤其是保护建筑、城市生命线工程以及改建加层工程。

抗震鉴定方法分为两级。第1级鉴定以宏观控制和构造鉴定为主进行综合评价，第二级鉴定以抗震验算为主，结合构造影响进行房屋抗震能力综合评价。

现场采用硬度法对楼面新增钢构件的钢材强度进行现场抽样检测，检测材料的是否为相关的牌号；利用磁粉检测的方式对焊缝主要连接节点进行焊缝质量检测；需对两侧主要连接构建的柱子的磁粉以及螺栓的连接情况进行全1面检测；同时还需对插层的倾斜和沉降进行检测等；经过多角度的检测和检查，全1面对钢结构的插层进行质量检测和评估。

房屋满足第1级抗震鉴定的各项要求时，钢结构鉴定标准，房屋可评为满足抗震鉴定要求，不再进行第二级鉴定；否则应由第二级抗震鉴定做出判断。

对现有房屋整体抗震能力做出评定，对不符合抗震要求的房屋，按有关技术标准提出必要的抗震加固措施建议和抗震减灾对策。

建筑钢结构的发展目标

(1) 积极推广建筑钢结构的应用，重点是轻型钢结构、大跨度空间钢结构、高层重型钢结构、钢和混凝土组合结构、钢结构住宅等领域。

(2) 全1面提高建筑钢结构应用技术水平：积极开展钢结构相关技术研究；修订、补充设计、施工和材料等有关技术规范、规程和标准；完善质量管理体系，提高钢结构工程质量；开展钢结构优秀设计和优良工程的评定。

合理利用建筑材料资源，改进施工和应用技术：

(1) 积极扩展建筑钢结构用钢材的品种，提高产品性能。

(2) 积极推动建筑钢结构的发展，进一步提高应用技术水平。超高层建筑积极采用合理的钢 - 混凝土结构或钢结构体系。大跨度建筑积极采用空间网架结构、立体桁架结构、索膜结构以及施加预应力的结构体系。低层建筑推广采用经济适用的轻型钢结构体系。

钢结构鉴定-中政建研-钢结构鉴定标准由中政建研（武汉）工程技术研究院提供。“房屋检测,房屋鉴定,危房鉴定,房屋加固,钢结构厂房检测鉴定”就选中政建研（武汉）工程技术研究院（www.zztest.com），公司位于：武汉市硚口区湖北商务大楼2103，多年来，中政建研坚持为客户提供好的服务，联系人：刘经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。中政建研期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司（www.gjgid.com.cn）还是从事钢结构鉴定，钢结构鉴定报告，钢结构厂房鉴定的厂家，欢迎来电咨询。