

汽车氮氧传感器 潜江氮氧传感器 济南信发汽配

产品名称	汽车氮氧传感器 潜江氮氧传感器 济南信发汽配
公司名称	济南信发汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102
联系电话	13465314101 13465314101

产品详情

氮氧传感器位于汽车排气管的催化器后端，由陶瓷探头、线缆和处理芯片控制器组成，通过CAN（Controller Area Network，即控制器局域网）通讯和ECU（Electronic Control Unit，即电子控制单元）通讯连接，主要用于准确、快速地测量发动机尾气中的氮氧浓度，以满足发动机后处理系统闭环控制的需要及OBD（On-Board Diagnostic）车载诊断系统的需要。

氮氧传感器核心元件就是陶瓷，在加热到一定程度下，两侧氧浓度的不同会导致金属氧化物产生化学反应，从而形成电荷移动并产生电流，最后将氮氧浓度反应给电脑。氮氧传感器是监控后处理一个传感器，决定了其在汽车中的重要作用，由于发动机燃料燃烧及尾气排放的温度较高，要求传感器能在高温下工作，柴油车氮氧传感器，氮氧传感器的工作温度可达到900℃。此外，氮氧传感器的故障会导致汽车动力下降，油耗上升，甚至堵塞冒烟系统，因此，要求使用更高热导率、更好散热，更高稳定性的基材。

氮氧传感器工作过程

氮氧传感器核心元件是多孔的ZrO₂氧化锆陶瓷管，潜江氮氧传感器，它是一种固态电解质，两侧面分别烧结上多孔铂（Pt）电极。在加热到一定温度时，由于两侧氧浓度不同，氧化锆会产生化学反应，电极两侧产生电荷移动，移动的电荷产生电流，汽车氮氧传感器，根据产生电流的大小反映出氮氧的浓度不同，将氮氧的浓度通过CAN通讯反馈给ECU或DCU。

保护功能：因为氮氧传感器本身电极工作时就需要较高的温度才能进行，氮氧传感器内部有陶瓷结构。陶瓷在高温状态下不能碰到水的，遇到水后，容易热胀冷缩导致陶瓷开裂，所以氮氧传感器会设置一个保护功能，这个功能的作用就是在检测排气管温度达到设定值后再等待一段时间。ECU或DCU认为在这么高温状态下，就算氮氧传感器上有水也会被高温的废气吹干。

1.点火开关打开后，氮氧传感器（NO_x）将加热到100℃，之后等待ECU或DCU发出“ ”温度信号，当氮氧传感器接收到ECU或DCU指令后，传感器将自行加热到一定温度（最高可为800℃）。

注意：此时传感器探头不可接触到水，否则将会导致传感器损坏。

氮氧传感器工作测量原理

2.1. 监控诊断

氮氧化物传感器在正常工作后实时的把排气中NO_x值传送到ECU。ECU并不是通过监测实时的NO_x值来判断排气是否合格，而是通过一套氮氧化物监测程序来对排气中的NO_x值是否超标进行检测。

以下条件必须满足，以运行NO_x监控

没有冷却水温度传感器相关故障码

没有环境压力传感器相关故障码

冷却水温度高于70摄氏度

海拔低于1600米

在测量室内尾气中的氧气被泵出同时在铂金材料上HC，CO，H₂被氧化。

第二测量室中，NO_x在催化材料上还原同时释放出O₂。

测量第二测量室产生O₂的量就代表了NO_x含量。

2.2. 氮氧化物监控 - 常规监控

汽车氮氧传感器-潜江氮氧传感器-济南信发汽配由济南信发汽车配件有限公司提供。汽车氮氧传感器-潜江氮氧传感器-济南信发汽配是济南信发汽车配件有限公司（www.sdxq.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：罗经理。