

廊坊尿素泵 济南信发汽配 欧曼尿素泵

产品名称	廊坊尿素泵 济南信发汽配 欧曼尿素泵
公司名称	济南信发汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102
联系电话	13465314101 13465314101

产品详情

尿素箱加热

尿素箱采用水加热，通过冷却液电磁阀控制发动机冷却液是否流通进行加热。当尿素箱内的温度传感器测到温度低于某一限值时，廊坊尿素泵，开始加热，当温度高于某一限值，停止加热。一般是温度低于0摄氏度，ECU打开电磁阀对尿素溶液进行加热，加热到5摄氏度，潍柴尿素泵，关闭电磁阀（不同项目不一样）。

冷却液电磁阀的电阻一般在几十欧姆到一百欧姆左右，常见的冷却液电磁阀电阻约40欧姆左右。

另外更换冷却液电磁阀时需要注意：

冷却液电磁阀型号一定要选对，基本都是常闭的，不能误选为常开的，误选常开的会造成尿素过度加热，造成一些连锁反应。

冷却液电磁阀安装的时候，是有方向的，上面有箭头指示，不要装反。

尿素管加热

尿素管采用电加热，尿素管上包有电阻丝，通电时发热，就和家用的电热毯一样。根据环境温度，判断是否需要加热，通过加热继电器控制。电阻一般在几十欧姆到几百欧姆不等。

尿素泵加热

尿素泵采用电加热，泵内部有加热电阻丝，覆盖在滤清以及平板上。2.2尿素泵的5、6针脚为加热针脚，24V系统电阻约6欧姆，12V系统，电阻约1.5欧姆。一般是根据泵内温度（通过泵电机的转速控制线传递温度信号），欧曼尿素泵，判断是否需要加热，通过继电器控制。

为了防止过加热，泵的加热线路上有两个保护电阻，当温度高于110 时，电阻变为无穷大。

加热电路理解加热相关的故障，首先要看懂加热电路图，下图是加热电路的简图。后处理加热电路，总共有五个继电器，一个主继电器，控制尿素管以及尿素泵加热的火线。

四个副继电器，分别是压力管加热继电器、回流管加热继电器、进液管加热继电器以及尿素泵加热继电器，控制对应的对应管路以及尿素泵加热的负极。简单理解为主继电器控制加热火线，副继电器控制搭铁。

后处理系统故障

当后处理中的尿素泵有问题；尿素系统上的喷嘴出现堵塞或本身质量问题；尿素本身质量不合格；尾气管有泄漏的情况；

都会导致尿素喷射雾化效果差，尿素溶液直接喷到排气管壁上，同时因为尾气管始终处于500°高温下，水分很容易蒸发，进而出现结晶的现象；

时间久了，结晶的现象就会很严重，东风尿素泵，导致SCR催化器催化效率低，从而出现动力不足的现象。

剧烈磕碰或者拖底

催化器的催化载体是一个陶瓷或金属器件。装有SCR催化器陶瓷催化载体的车子在拖底后，剧烈的磕碰有可能使催化器陶瓷芯破碎并报废。

当发动机急减速时，破碎的陶瓷粉末会随着排气压力的波动被倒吸入汽缸内，造成发动机的严重磨损，严重的甚至会使发动机报废。

道路拥挤

由于车辆在加速、减速状况下产生不完全燃烧物，所以在道路拥挤的路段上行驶容易造成SCR催化器堵塞。

廊坊尿素泵-济南信发汽配-欧曼尿素泵由济南信发汽车配件有限公司提供。济南信发汽车配件有限公司（www.sdxfp.com）位于山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前济南信发汽配在油泵、油嘴中享有良好的声誉。济南信发汽配取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。济南信发汽配全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。