



另外，所述横撑和所述支撑板均设置有导电材料，所述横撑的横向长度设置为不小于其纵向长度。

与现有技术相比，本实用新型具有以下优点：

1. 磁铁通过输送带空腔中间的立柱连接，支撑板通过磁铁上的十字支架连接，从而通过磁力间接地进行制动片的固定，支撑板有利于制动片固定的均匀性使用。
2. 通过柱两侧的弹簧联动连接，制动板可在固定过程中由夹板固定，避免滑动，经济实用。
3. 磁铁可根据具体情况分为两种类型，可根据不同尺寸和质量的刹车片选用不同的磁铁，拓宽了输送带的使用范围，便于推广。

### 具体实施方式

本实用新型实施例中的技术方案描述清楚、完整。显然，所述实施例只是本实用新型实施例的一部分，而不是全部实施例。在本实用新型实施例的基础上，本领域普通技术人员在没有创造性劳动的情况下获得的所有其他实施例均属于本实用新型的保护范围。

本实用新型提供了一种技术方案：刹车片防锈静电喷涂专用输送带，包括带体1、空腔4、立柱5、磁铁6、弹簧11和夹板14。带体1包括中间的导电带2和两端的绝缘带3。绝缘带3固定设置在导电带2的两端。皮带本体1的内侧设有空腔4，空腔4的中间均匀地设有多个固定的柱5，柱5的一端延伸至皮带本体1的外侧，其端部固定地设有磁铁6，磁铁6的上部通过转轴9与十字支架7旋转连接，