

# 三轮车正弦波直销 三轮车正弦波 无锡绿科源公司

产品名称	三轮车正弦波直销 三轮车正弦波 无锡绿科源公司
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

## 产品详情

电动三轮车48V800W的电机，配多大的控制器呢？

电动三轮车48V800W的电机，要配额定电压为48V800W的控制器。制器的W大于电机的W会把电机烧坏，控制器的功率W必要和电机的功率W一致，电池稍微小点没关系就是跑的近点，没劲，控制器的安数大点，车跑的快的前提是电池得跟上，再说快也快不了多少。

—— 1、48 V、800 W 的电机，（电瓶电压 48 V）应该配置额定电压 48 V 的、额定功率 800 W（或以上）的控制器。

—— 2、配置控制器还要注意与电机匹配：无刷电动机配无刷控制器；有刷电动机配有刷控制器，不要弄混。

### 电动车控制器品牌生存市场调查分析报告

在原本的电动车控制器市场中，小厂家抄袭大厂家专利、全行业打价格战、各大厂商极力降低产品成本……这些情况都很常见。以行业品牌高标控制器为例，三轮车正弦波，高标控制器以100多项专利、30多项发明专利的数量在行业内遥遥领先，但却出现了不止一次的专利被剽窃的情况。通常是小厂家抄袭高标的发明专利，用劣质原件生产出来，用不达标技术却宣传高科技的效果，如此一来被直接导致了行业的价格战、电动车控制器行业维修率、故障率的攀升。

所幸在这种情况下，高标科技始终坚持企业发展的准则，三轮车正弦波直销，不参与价格战并始终保持

企业的创新力及研发水平。在这一点上，高标电子确实是投入良多，也由此拉高了行业平均水平。其他一线电动车控制器品牌如晶汇控制器、松正控制器也做的很好。

电动车控制器行业就是因为有这些一线品牌的努力，逐步影响了电动车控制器行业其他品牌摒弃价格战转而用电动车控制器产品的质量、性能来打造电动车控制器品牌实力。

事实证明，一流企业往往从一开始就注重在企业内部建立驱动运营的制造系统，连接整个供应链，形成一家企业、一个产业的核心竞争力，三轮车正弦波厂，这种竞争力是持续的，长期的，它带动整个产业发展的同时，逐步形成企业之于市场的领导力。

### 电动三轮车控制器维修测量方法

测试电池电压，测试点控制器主线红黑，48V电动三轮车为42V欠压点以上，60V电动三轮车为52V欠压点以上，打开车锁，测试控制器锁线电压是否有，测试转把的5V供电线，霍尔的5V供电线，高电平刹车高刹线应该为低电平，进入高刹为高电平，低电平刹车与与之相反，手拨动电机轮子，控制器三根相线有感应电压，霍尔三根信号线也随转动有变化的电压等。测量手把是否有信号，那么请测量手把的信号线，手把未拧动时有0.8V-1.0V的电压，拧到大时有3.5V-4.0V的电压。

以上都是判断控制器好坏的测试点和方法，如果电压不正常，三轮车正弦波找哪家，状态不正常，请检查完接插件没有问题的情况下，那基本就确定是电动三轮车控制器的问题了。

掌握上面相关的电压电流测量测试方法，那么你对电动三轮车控制器更加了解，电动三轮车控制器维修转向技术型，而不是只懂得接线，现象检查这表明功夫而已，电子电路的基本原理是相同的，学会了测量那么电动三轮车上的仪表，电压转化器的好坏测量你也就懂得了。

三轮车正弦波直销-三轮车正弦波-无锡绿科源公司由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司（[www.lkydz.cn](http://www.lkydz.cn)）为客户提供“无锡电动车控制器,控制器线路板,双模控制板厂家”等业务，公司拥有“无锡绿源电子”等品牌。专注于印刷线路板等行业，在江苏无锡有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：卢先生。