

电动巡逻车出租 电动巡逻车 南京凯特能源技术公司

产品名称	电动巡逻车出租 电动巡逻车 南京凯特能源技术公司
公司名称	南京凯特能源技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市江宁区谷里工业园聚缘路17号
联系电话	13770935225

产品详情

因为电池容量低于标定的80%并不意味着这个电池彻底不能用了，毕竟还有80%的容量，此时的电池可以取下来梯次利用，用作储能电站，在合理电流合理温度合理使用环境下可以达到2万次的反复充放电。

但无论怎样，磷酸铁锂的使用寿命都明显长于三元电池。

三元电池在1C充放倍率，反复充放800次左右，实际容量就已经低于标定容量的80%了，从这个角度看，铁锂电池甚至是三元电池寿命的三倍。

但实际使用中也不是这样，由于磷酸铁锂电池的一致性较难控制，使得铁锂电池电池组的整体寿命短一些，并没有寿命可以达到三元电池3倍那么夸张。

但无论如何，循环寿命这一项，铁锂胜出。

低温性能

这一项结论很清晰：磷酸铁锂低温性能差，三元更优。

冬天里，电动车的续航里程都要变短，电动巡逻车，但磷酸铁锂电池问题更严重一些。但到底缩减多少呢？

还是要拿出清晰的数据来说话，就以新款400公里续航的比亚迪e6为例，电动巡逻车维修，进入冬天后车主纷纷反映续航只能做到原先的60%，也就是240公里。

但这不能全怪罪于电池，根据热胀冷缩的简单原理，我们就知道进入冬天后，汽车的胎压会降低，而胎压低则是导致续航缩短的重要原因，当车主注意胎压以及脚法后，续航可以恢复到标称的70%~75%，达到近300公里的续航，比标称的400公里少100公里。

问题是这100公里的续航哪里去了呢？答案在于空调。

传统燃油车能量转换效率只有不到30%，剩余70%的能量以废热的形式散发，进入冬天以后，汽车打开暖风并不需要额外消耗油，只需要把发动机散发出的废热吹送到驾驶室即可。

但电动车电机能量转换效率达到了90%，并没有额外的废热，电动巡逻车租赁，如果冬天要开空调，就只能额外消耗电池里的能量。所以续航里程的缩减并不能完全怪罪于磷酸铁锂的低温性能差。

使用三元电池的北汽200在冬天里一样明显缩减，而且由于电池整体容量更低，本来续航只有200公里，打七折之后更只剩下140公里了，司机们叫苦不迭。

针对冬天，磷酸铁锂电池也有很多应对办法，例如材料纳米化以及碳包覆，还有一个更简单有效的办法，就是给电池组安装加热装置。

综合来看，电动巡逻车出租，低温对磷酸铁锂电池组对整体性能的影响 < 10%。另外，由于三元电池也或多或少要收到低温的影响，所以两者在低温下的性能实际差别其实就更小了。

但无论如何，低温性能成为磷酸铁锂的一个短板，这一局三元胜！

以上7个方面的分析，几乎覆盖了动力电池新能指标的各个方面，在七场对决中，三元和铁锂惨烈厮杀，痛苦角逐，互有胜负，也有平手。

决议

听到这个结果有些人可能要生气了，洋洋洒洒7000字，浪费大家这么多时间和感情，读到这里竟然只得到了平局结论，我这岂不是欠揍？！且慢，我们接着看下去。

虽然我不能给出一个简单的结论，直接说出谁优谁劣，但是结合具体应用环境，就会有清晰的答案，因为一些具体的应用环境，会彰显某一方面的有点，遮蔽某些方面的劣势。

电动汽车蓄电池在高温季节运行，主要存在过充电的问题。因此，夏天应尽量降低蓄电池温度，保证良好的散热，防止在烈日暴晒后即充电，并应远离热源。在低温情况下，充电主要存在充电接受能力差、充电不足造成电池亏电的问题。低温时应采取保温防冻措施，特别是充电时应放在温暖的环境中，有利于保证充足电，防止不可逆硫酸盐化的产生，延长电动汽车蓄电池的使用寿命。

电动巡逻车出租-电动巡逻车-南京凯特能源技术公司(查看)由南京凯特能源技术有限公司提供。南京凯特能源技术有限公司（www.njkaite.cn）为客户提供“电动巡逻车,电动消防车,电动游览车,电动观光车等”等业务，公司拥有“凯特”等品牌。专注于乘用车等行业，在江苏南京有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：马经理。同时本公司（www.njddcpj.cn）还是从事电动观光车配件，电动高尔夫车配件，电动巡逻车配件的厂家，欢迎来电咨询。