

# 连桥减震橡胶支座 衡水安通生产厂家 湖南减震橡胶支座

产品名称	连桥减震橡胶支座 衡水安通生产厂家 湖南减震橡胶支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

## 产品详情

板式橡胶支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要构件，主要起到传递上部结构反力和承受水平变形的作用。在反应中，板式橡胶支座可以起到延长结构周期、增加结构阻尼的作用，从而可以有效地减小桥墩所受的荷载、达到满足桥梁隔震的要求，因此在国内外橡胶支座被广泛的应用，但是橡胶支座的损坏宜导致整个结构的倒塌，因此本文就主要对橡胶支座损坏的原因进行了。

板式橡胶支座简介 橡胶以其自身的抗冲击性强、变形小、具有一定的承载力已在各个领域广泛应用，在公路桥梁支座上如何发挥其效能，从上世纪的30年代起，法国首先将其应用于短跨度的桥梁支座中，连桥减震橡胶支座，效果良好。防撞栏杆、泄水管、栏杆支座网架支座的构造方式、技术指标和装置对节点构造安全起着主要的效果，可以准确选用构造合理的支座商品，有利于进步工程质量，一起还可以推动网架支座规划的开展。随后法、美、德、日等国通过对常用的几种桥梁支座，如简易垫层支座、弧形钢板支座、钢筋混凝土摆柱式支座等的研究，发现板式橡胶支座具有受力明确，结果简单，天桥减震橡胶支座，安装方便，养护简单，造价低等特点值得重视，至20世纪50年代后期被正式研究并总结经验，桁架减震橡胶支座，我国对板式橡胶支座的应用起于60年代，至今，在中小跨度的桥梁中已广泛使用。目前国内外常用的桥梁橡胶支座有：板式橡胶支座和盆式橡胶支座，湖南减震橡胶支座，本文着重介绍板式橡胶支座的工作机理。根据《JT/T4—93》标准，现常用的板式橡胶支座代号表示方法为：

橡胶分类：氯丁胶、天然胶、三元乙丙胶；外型尺寸：矩型：宽x长x高(~)；圆形：直径x高(mm)；

型式代号：凡表示四氟滑板支座；不加代号者为普通支座；

名称代号：GJZ表示公路桥梁矩形支座；GYZ表示公路桥梁圆形支座。2板式橡胶支座的工作原理及构造特点

用于网架结构的板式橡胶支座连接节点的板式橡胶支座，分为氯丁橡胶支座和天然橡胶支座。气温不高于-25 的地区可采用氯丁橡胶支座；气温在-25 至-40 的地区可采用天然橡胶支座。

对内层（中间每层）橡胶片，其厚度 $R_{it}$ 可取为支座短边长度的 $1/25\sim 1/30$ ，通常采用5mm、8mm或11mm。

为保证网架支座上部支承板转动后不出现后端脱空而前端局部承压，和橡胶支座产生过大的竖向压缩变形等现象，橡胶支座的平均压缩变形量不宜超过橡胶层总厚度的5%，且不应大于或等于支座短边长度的 $\frac{1}{2}$ 乘以支座转角弧度值。

当网架支座连接锚栓通过板式橡胶支座时，在橡胶支座上的锚栓孔径应比锚栓直径大10~20mm，以免影响橡胶支座的剪切变形和移动。

橡胶支座与支柱或基座的钢板或混凝土之间可采用502胶等胶结剂粘结固定，必要时还可增设限位装置。为防止橡胶支座老化，可在支座四周涂以酚醛树脂，并粘结泡沫塑料等。另外，设计时尚宜考虑长期使用后因橡胶老化而需要更换的条件。

橡胶支座在安装和使用过程中，要避免与油脂等油类物质以及其他对橡胶有害的物质接触。