

交通部794认证过检周期需要多久？

产品名称	交通部794认证过检周期需要多久？
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

汽车已经不再仅仅作为交通工具，而在交通工具的基础之上拥有更好高效安全体验。随着科技的发展，越来越多的厂商开始在汽车上下功夫，例如谷歌与苹果车载系统，让汽车与手机实现互动；还有谷歌、百度、特斯拉等科技公司极力主导发展的无人驾驶技术。

而且车联网吸引力对于用户而言吸引力确实很大，例如脱离手机依然可以使用精准导航、完善的娱乐体验增加驾驶中可玩性与安全性，一旦车联网实现，未来可能实现智慧交通，然后通过间接地减少交通事故，高效率的事故后责任认定，警示司机遵守交通法规等应用最终达到秩序交通、和谐交通的目的。

传统汽车想要通过智能汽车终端设备，实现车联网的所有功能是不现实的，而用户对驾驶体验的苛刻追求也同时考验着汽车智能终端的性能，而且汽车智能终端设备市场产品杂乱并且存在功能重叠，例如车机中控、后视镜、OBD盒子、OBU标签、HUD抬头显示、导航仪、行车记录仪、倒车雷达、电子狗.....这些五花八门的产品，其实多数产品的功能都可以集中到一个设备上。

所以，兼具多功能，又适合引入智能交互的终端开始成为市场中的佼佼者，于是汽车智能后视镜以及车机中控在所有智能汽车终端产品中脱颖而出，成为车联网市场的主要力量，尤其是汽车智能后视镜，具有安装方便，一镜多用的功能，不仅可以实现传统后视镜的功能，还兼具车联网、娱乐、导航甚至行车安全等特性

车联网不单单通过智能终端设备或者嵌入智能系统实现与手机互动具备联网功能，而且是希望通过实现车联网，让汽车更具有高效安全的特性，而并非一味的追求娱乐化体验，汽车本身并不是娱乐工具，而其存在的目的是高效安全的为人类服务。

汽车越来越普及，很多智能化的产品都能够应用在车辆中。智能车载的概念从很早就已经提出，很多公司都在朝着智能语音交互的方向在努力。传统的静态导航将逐步被动态的人机交互的动态导航所取代。车载软硬件的产品和内容不断丰富，更多的有技术能力和创新能力的企业加入进来。

目前我们公司能够提供车载智能终端的交通部相关标准过检，过检项目如下：

JT/T 905-2014《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

JT/T 794-2019《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

车载智能终端企业发展方向要明确。有些企业抱着捞一笔的心态挤进来做这个市场，在市场不景气的时候再撤出去换战场，根本没有在这个领域深耕做大做强想法。这与政府将北斗建成一个产值超百亿的新兴产业，从而跻身GPS+北斗应用强国的初衷相悖。部标的推出，必然将行业竞争未来的焦点集中在提供更加优质、规范、易用的产品，真正为客户创造价值，这也是当前车载智能终端主流企业的发展方向。