

东莞大岭山到越南胡志明汽运 宸帆海运陆运专线 越南胡志明汽运

产品名称	东莞大岭山到越南胡志明汽运 宸帆海运陆运专线 越南胡志明汽运
公司名称	东莞市宸帆国际货运代理有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市南城区袁屋边莞太路华源商业大厦605
联系电话	18002806690

产品详情

越南物流出口-制定目标,提高贸易交易指数

越南胡志明汽运，6月10日越南发布了第876/QD-BTC号决定，公布了在2019-2021年期间改善越南跨境贸易交易指数的计划，目标是将2019年跨境贸易交易指数比2018年提高3-5位，2020年比2018年提高10-15位。

推动越南的跨境贸易，吸引大量的外资企业投资，提高海关效率，实现检查专项化和对接国家单一窗口；提高质量，减少仓库、码头和港口货物装卸和流通时间；缩短运输时间降低运输成本，支持进出活动。为跨境物流的货物减少风险，为越南贸易创造良好的机会。

宸帆物流是一家越南胡志明汽运的公司，以陆运、海运、空运的方式延伸东南亚专线服务特色的物流公司，与国内多家各大航空公司，船公司合作，力求将跨境物流出越南服务做到全方面，提供优质的时效和服务保障，协助客户的货物运输问题。

越南胡志明汽运-盘点8月份国际物流进出口大事件

转眼间，8月份都已经悄悄过去，回顾一下过去的8月份越南胡志明汽运贸易这块，发生了好多事情，下面我们来回顾一下8月份发生的一些事情。

1、RMB汇率直逼7.2：中美贸易摩擦一年多来中国汇市最直接的感受“一波分析猛如虎，涨跌全靠”8月

5日后，RMB对美元在岸、离岸汇率双双破“7”之后，就未再收复7关口，反而屡创新低。在短短20天时间里，RMB汇率一度冲上7.18，距离7.2仅一步之遥。8月至今RMB累跌近4%，有望创下单月跌幅。作为主要的交通运输方式，越南胡志明汽运公路运输承载了更多的运输任务量。

2、美国确认提高3000亿关税至15%：美国当地时间2019年8月28日，美国贸易代表办公室发布通知，确认针对中国输美3000亿美元产品（List 4清单）关税税率由原定的10%提高至15%，按两个批次执行，对3000亿美元加征关税产品分为A、B两个清单，“List 4A”清单中的产品将于美国东部时间9月1日开始正式征收15%的关税，“List 4B”的清单中的产品将于美国东部时间12月15日开始正式征收15%的关税。另外，美国贸易代表办公室目前对2500亿美元中国输美产品关税税率从25%提高至30%正征求公众意见，需在9月20日之前提交，并拟定于2019年10月1日生效。承运有毒、有腐蚀性等危险货物以及具有危险性质的新产品为危险货物汽车运输。

3、越南方面，海关对无增值税号货物实行管控：香港DHL发布通知，该通知指出越南海关（GDVC）将对高价值并且没有增值税号（在增值税号-999999999999下申报）的进出口货物，实施风险管理控制。实施风险管理控制的进出口货物的货值如下：进口货物高于43美元（1百万越南盾），出口高于208美元（5百万越南盾）。香港DHL方面指出，所有此类货物将属于红色通道报关单，并将由快递海关官员对货物进行实物检查。这将导致货物延迟至少24小时。此外，该检查也将影响私人（电子商务）的所有货件，以及未能提供公司（越南）增值税登记号码的公司（对于没有增值税号的公司，越南DHL在公司提供增值税号之前不会对货物进行清关）。托运还因货物的体积、重量的要求，需要大型或专用汽车运输的为大型特型笨重物件运输。

4、海运方面，上海港危险品出运新规：据洋山海关物流监管五科通知：为确保进出口危险货物查验工作安全，提升相关货物查验工作效率，加强查验货物的危险特先审核，自2019年8月27日开始，凡在芦潮港危库作业监管点（洋山、外港）开展的进出口化学品（包括危险化学品和一般化学品，不包括机械设备类）查验，请提前准备所有相关查验品名的中文安全数据单MSDS，供受理查验时提前掌握相关查验货物的危险特性，确保口岸查验作业安全。为越南提高进口贸易的力度，带动越南的经济发展，巩固国际的经济实力地位，奠定了重要的基础。

以上就是越南胡志明汽运8月份出现的政策，新规。了解更多关注东莞市宸帆物流，我们会每天定时更新越南胡志明汽运等资讯。

越南胡志明汽运-越南签订零关税对中国的影响有哪些？

最近几年中国在飞速发展，各行各业有了新的风气，特别是制造业，据越南胡志明汽运统计，近几年出口越南的鞋材越来越多，中国人在越南建厂的也大幅度增加。据不完全数据显示，越南就鞋材出口量排名已经位居前五，今年，越南与欧盟签订零关税自由贸易协议后，越南可以正式出口越南制造，是对欧盟和越南两项高质量利益平衡的协定，促进越南制造业的发展，那越南与欧盟的签订对中国有什么影响呢？这一决定的实施可能对于越南胡志明汽运，中越双方今年在进出口经济这方面有一点点影响。

越南与欧盟签订自由贸易协议后，对于越南来说标志着越南在融入国际社会中又迈出了一大步，该协议同时也是越南企业提高竞争力，以更好的姿态进入欧洲市场的重要动力。中国是越南胡志明汽运大国，这项协议对中国或许有一丢丢的影响，小型企业不是太好做，但是未必是坏事，这本身就是双赢的协议，更会加速越南的发展，一切都会和中国一样回归高价位，加上越南人口不多，工资租金会急速上涨，

对中国来说也是好事，据中越南胡志明汽运统计，东盟为何不跟中国签订类似的协议呢，有人说明显是在打压中国，其实不然，对于这次的协议，中国会从低附加值产品加工中走出来，研制低成本的加工设备，还能再赚一把，何乐而不为。对于东盟和越南签订的协议，你们觉得对中国有哪些影响呢？为越南胡志明汽运发展促进很大的作用，也为越南河内的发展动力起带动作用。