

交通部JT808-2019的新标准办理,交通部新标准办理

产品名称	交通部JT808-2019的新标准办理,交通部新标准办理
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

产品详情

以出租车为例，目前一辆市内出租车按价格大致为20万元计算，市内每家出租车公司大约有车辆50辆左右，而一个市内按低有30家同类别的出租车公司，且这些公司只能服务于本市，不可跨区域经营。这样计算，一家获得本市网约车牌照的公司价值约为： $20万*30*50=3$ 亿元。如果仅仅只计算20个省会城市的话，一家平台公司获得经营范围为全国的网约车牌照，其实无异于开了一家经营范围为全国的出租车公司，大概价值为60亿元左右，具体实际操作中，一家全国性经营范围等牌照价值约为3-6亿元左右。当然具体估值还需要综合各种因素，比如市场份额、团队构成、平台流水、运营规划等，各家机构对“牌照价值”不尽相同。

2、传统车企转型的需要

从已经获得网约车牌照的78家平台公司中可以看出有相当一部分的投资方为传统车企，如首汽、大众、上汽、长安、吉利等，在传统汽车销售渠道疲软的情况下，网约车新型的以租代购模式逐步兴起，为传统车企的车辆去库存、新能源化转型提供一条捷径，同时也是众多车型重构车后市场、迎接新经济形态的必要措施。从近期一汽、东风汽车、长安汽车共同组建T3出行可以看出传统车企对网约车行业的重视。正如吉利总裁刘金良所说：车企不参与出行，眼是瞎的。

3、传统客运改革的必要

在已经获得牌照的78家网约车平台中和正在排队办理的网约车平台中刻印看出，由当地传统客运企业参股或者控股的企业不在少数，自从网约车新政颁布后，交通部明确规定，鼓励巡游车接入网约平台，而各个传统客运企业也逐步意识到，传统车企的线上化、网约化改造势在必行。故而越来越多的客运企业加入到网约车行业中去。每一家也都有自己的运营规划和商业逻辑。

JT/T 794-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端技术规范过检找航天检测

道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端通讯协议技术规范

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

交通部JT808-2019的新标准办理可以找林工!