

专业生产KBQZ减震球铰支座施工 技术指导安装

产品名称	专业生产KBQZ减震球铰支座施工 技术指导安装
公司名称	衡水冠桥工程橡胶有限公司
价格	1000.00/块
规格参数	冠桥:AAAA KBQZ KBQZ QZ:各种型号 河北:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村东
联系电话	15531809444

产品详情

2.铰接连接铰接连接放松了端部上、下弦杆的局部弯矩约束，减小了端部杆件的内力，使连接处的构造设计变得方便。连廊的楼板应与主体结构的楼板可靠连接并加强配筋构造。当与连廊相连的主体结构为钢筋混凝土结构时，竖向构件内宜设置型钢，型钢宜可靠锚入下部主体结构。应用管夹滑动支座还是看中了其耐磨损度是非常高的，即便是长期使用也不需要担心会出现严重的问题。连廊结构也在地震作用下极易与主体结构脱离，产生整体倒塌现象。围内外的地震灾害现象均证实了这一点。能，并且钢板阻尼器能够提供部分初始刚度。采光顶成品双向滑动支座多少钱6、钢结构网架支座减震支座具有良好的减震性能；特点二，适应性更强。

专业生产KBQZ减震球铰支座施工 技术指导安装

网架支座系列支座的安装细则：1、采用本系列支座时，墩台部位的混凝土标号不得低于C35，特殊情况需征得设计单位同意。下支座板四角用钢楔块调平，并使下支座板底面高出墩顶面20~50mm，找正支座纵横向中心线位置，使之符合设计要求。用环氧砂浆灌注地脚螺栓及支座底面垫层，也可采用焊接方式。2、支座的安装高度应符合设计，要保证支座支承平面的水平平整，支座支承平面四角高度差不得大于2mm。3、下下连接板在建筑整体完工后予以拆除，以防约束楼体的正常位移要求，然后及时安装滑动支座的防尘罩。4、支座出厂时，已由厂家将支座调平，并拧紧连接螺栓以防支座在安装过程中转动和倾覆。支座可根据设计需要预设转角及位移量，需用户在订货时提出转角及位移量的要求，由生产厂家在装配时预先调整好国家标准：GB/T17955-2009《桥梁球型支座》；2、支座的设计竖向承载力1000KN，抗拔力400KN，水平承载力300KN。(根据客户提供的参数为准)。钢连廊用抗震支座根据设计需要在上支座板与滑板之间设置偏值，抗震球型钢支座通过球面传力，受力面积大，并采用几种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（摇摆支座、辊轴支座），其体积和高度均大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。连廊的楼板应与主体结构的楼板可靠连接并加强配筋构造。当与连廊相连的主体结构为钢筋混凝土结构时，竖向构件内宜设置型钢，型钢宜可靠锚入下部主体结构。球钢支座是在盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座，设计转角一般为0.02rad,要时也可以达到0.05rad，设计反力从1MN-30MN。七、双向滑动抗震球形支座的工作原理：通过下支座板焊接的

不锈钢板和镶嵌在球面中座板上平面四氟板之间形成的低磨损、低摩擦系数的滑动来实现支座的水平位移；通过下支座板和球形中座板两边的导向块来实现支座的纵向导向和抗横向剪切力，通过上下支座板、拉力版、拉力环与球面中座板上下导向块形成的L结构，来实现支座的抗竖向拉力，拉力环与球面中座板之间的抗拉接触面和球面衬板为同一转动中心，可使支座在抗拉时也能实现转动功能，使抗拉力的两个接触面接触，避免了应力的集中，提高了支座的抗拉等级；通过球面衬板与球面中座板粘接的球面四氟板之间的转动来满足支座转角的要求球型钢支座球型滑动支座球型钢支座桥梁连接1、焊连接：桥梁上下部构造在施工中，在支座位置应预埋比本系列支座顶、底板大的钢板，并有可靠锚固措施。网架弹性抗拉球铰支座包括固定支座（代码为GD）、单向支座（代号为DX）、双向支座（代号为SX）三种型式，22个等级，其水平承载力、竖直方向拔力及支座的整体强度均比普通支座有大幅度提高。该系列支座采用弹性减振元件，当水平力大到一定程度后，减振弹簧开始发生弹性变形实现缓冲作用。当结构发生转角时，球芯产生转动，释放上部结构产生的转矩，而且不管是有油还是无油的状态下，都可以正常运作，这样大大降低了加工成本，也可以保证随时都能够使用。网架支座(又名钢结构支座)分为四个类型：GKQZ型钢结构抗震钢球支座、GJQZ型钢结构减震钢球支座、GKGZ型钢结构抗震球型钢支座、GJGZ型钢结构减震球型钢支座。

球形钢支座，指传力可靠，转动灵活，较盆式橡胶支座承载能力大，容许支座位移大等特点，而且能更好地适应支座大转角的需要的部件。球形钢支座传力可靠，转动灵活，它不但具备盆式橡胶支座承载能力大，容许支座位移大等特点，而且能更好地适应支座大转角的要求，与盆式支座相比具有下列优点：法兰支座1、球形钢支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀；2、球形钢支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad。3、支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥；4、支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。。

滑动支座转角分为0.02,0.04,0.06rad.（根据需要可增大）。,分析震害中连廊整体倒塌的原因，大部分是由于连廊连接节点破坏或连廊位移过大造成的。因此，连廊与土体连接处的设计和处理，是连廊结构的关键。支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；

专业生产KBQZ减震球铰支座施工 技术指导安装